

- 2 -

6. Das neue Vorlaufrohr (Pos. 8) zwischen Kühlerstutzen unten und Motorseitenwand anschließen und gleichzeitig mit dem Kurzschlußrohr verbinden.
7. Am neuen Thermostat (Pos. 3) ist noch (wie bisher am ausgebauten Abzweigstutzen) anzuschließen:

die Entlüftungsleitung (Pos. 6)

das Thermometerkabel (Pos. 5)

die Heizungsvorlaufleitung (Pos. 4)

(Sonderausrüstung)

- vorn

- oben

- seitlich links
8. Der Heizungsrücklauf bleibt wie bisher. (Sonderausrüstung).
9. Alle Schlauchbinder gut anziehen und Anlage wieder auffüllen.

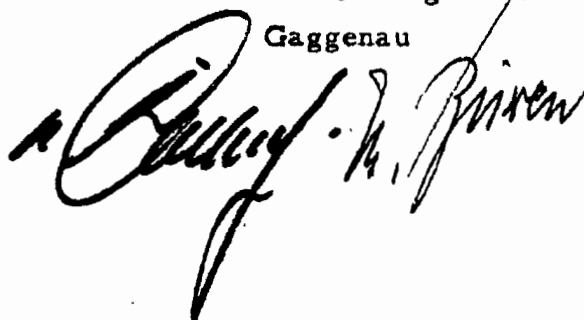
Aufstellung der benötigten Teile:

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Thermostat (komplett) | Teil-Nr. 636 200 0215 |
| 2. Kurzschlußrohr 20 Ø 1. w. | Teil-Nr. 411 501 0424 |
| 3. Vorlaufrohr 25 Ø 1. w.
(ohne Heizungsanschluß) | Teil-Nr. 411 500 0172 |
| 3a Vorlaufrohr 25 Ø 1. w.
(mit Heizungsanschluß) | Teil-Nr. 411 500 0272 |
| 4. Schlauchstück 28 x 37 Ø ; 45 lg | Teil-Nr. 900 271 028 026 (Meterware) |
| 5. Schlauchstück 28 x 37 Ø ; 122 lg | Teil-Nr. 900 271 028 026 (Meterware) |
| 6. Schlauchstück 22 x 31 Ø ; 50 lg
(2 Stück) | Teil-Nr. 900 271 022 023 (Meterware) |
| 7. Schlauchstück 5 x 9 Ø ; 120 lg | Teil-Nr. 406 997 6182 (Meterware) |
| 8. Schlauchbinder (4 Stück)
(weitere 4 vorhandene können
wieder benutzt werden) | Teil-Nr. 000 997 1390 |
| 9. Dichtung für Thermostatenanschluß | Teil-Nr. 071 511 026 003 |

Anmerkung: Die Lieferung der Umbauteile (Pos. 1 bis 3) ist erst ab Mitte November 1968 möglich.

Anlage: 2 Bilder

Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Gaggenau



Ex 842