



Verzeichnis zur Systematisierung von  
Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern  
Stand: Mai 2024

SV 1

## Übersicht der Verkehrsblattverlautbarungen bzw. seit 2011 der Bekanntmachungen

Stand: Mai 2024

Heft/Jahr	Seiten	Veränderungsgrund	betroffene Teile
06/2005	197-249	Bekanntmachung des Verzeichnisses zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (bisher: Systematisches Verzeichnis der Fahrzeug- und Aufbauarten); - Registrierung und statistischer Nachweis von Fahrzeugen	-
24/2005	796-799	1. Änderung; - Redaktionelle Änderungen, Berichtigungen und Ergänzungen	A 1A, A 1B, A 2, B 1A, B 1B, B 2, B 3
04/2006	132-137	2. Änderung; - Einführung neuer Schlüsselnummern für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen in Teil A 1B Gruppe 5 - Einführung von Emissionsschlüsselnummern für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen im Teil A 2	A 1A, A 1B, A 2, B 1B, B 2
16/2006	667	3. Änderung; - Ergänzungen der Angaben zu den Fahrzeugklassen L3e und L4e im Teil A 1A, Nr. 1	A 1A
05/2007	140-143	4. Änderung; - Aufnahme sowie Auslaufendstellung von Emissionsschlüsselnummern - Auslaufendstellung von Kraftstoffarten bzw. Energiequellen - Berichtigungen und Ergänzungen (Feuerwehrfahrzeuge)	A 1A bis B 3
22/2007	696-702	5. Änderung; - Redaktionelle Anpassungen insbesondere auf Grund der Neuordnung des Rechts der Zulassung von Kraftfahrzeugen	A 1B, B 1B sowie Erläuterungen
16/2008	443-453	6. Änderung; - Erfassung und statistischer Nachweis von Kraftfahrzeugen, die den Vorschriften der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 und ihrer Durchführungsmaßnahmen entsprechen	A 1A, A 1B, A 2, A 3, B 2 sowie Erläuterungen
07/2009	214-227	7. Änderung; - Erfassung und statistischer Nachweis von Kraftfahrzeugen gem. Anhang II der Richtlinie 2007/46/EG mit Wirkung vom 29. April 2009 - Aufnahme weiterer EG-Fahrzeugklassen (Teil A 1A) - Berichtigungen und Ergänzungen - Auslaufendstellung von Emissionsklassen (Teil B 2) - Redaktionelle Anpassungen	A 1A, A 1B, A 2, B 2 sowie Erläuterungen
<b>Seit der 8. Änderung werden Bekanntmachungen über <a href="http://www.kba.de/Statistik">www.kba.de/Statistik</a> veröffentlicht.</b>			
KBA-Nr.	Monat/Jahr	Veränderungsgrund	betroffene Teile
001	Juli 2011	8. Änderung; Erfassung und statistischer Nachweis von Kraftfahrzeugen gem. Anhang II der Richtlinie 2007/46/EU mit Wirkung vom 04.08.2011 - Aufnahme weiterer EU-Aufbauarten - Anpassung der EU-Aufbauarten zu M <sub>2</sub> - bzw. M <sub>3</sub> - Aufnahme weiterer EU-Aufbauarten und Spezialcodes zu N und O - Änderung zum Mobilkran (zulassungsfrei)  Ergänzende Hinweise zu den Abschnitten III und V des Teils A 2 sowie Auslaufendstellung von Emissionsklassen im Teil B 2  Aufnahme der Fußnote 8) im Teil A 3  Erläuterungen	A 1A, A 2, A 3, B 1A, B 2  sowie Vorbemerkungen und Erläuterungen

## Übersicht der Verkehrsblattverlautbarungen bzw. seit 2011 der Bekanntmachungen

KBA-Nr.	Monat/Jahr	Veränderungsgrund	betroffene Teile
zu 001	September 2011	zur 8. Änderung <ul style="list-style-type: none"> <li>- im Teil A 1A „EU-Fahrzeugklassen“ werden die bisherigen Einträge zu den Fahrzeugklassen M<sub>2</sub>/M<sub>2</sub>G mit den Aufbauarten CU bis CW und M<sub>3</sub>/M<sub>3</sub>G mit den Aufbauarten CK bis CW sowie die Fußnoten 3.3) und 3.4) wieder aufgenommen und kursiv dargestellt</li> <li>- im Teil B 1A „Auslaufende Bezeichnungen der EU-Fahrzeugklassen“ werden die Angaben zu den Fahrzeugklassen M<sub>2</sub>/M<sub>2</sub>G mit den Aufbauarten CU bis CW und M<sub>3</sub>/M<sub>3</sub>G mit den Aufbauarten CK bis CW wieder entfernt</li> </ul> <p>Erläuterungen zu den Korrekturen</p>	A 1A, B 1A
002	Januar 2012	9. Änderung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufnahme der Fußnote 1.2)</li> <li>- Redaktionelle Anpassung der Fußnoten im Teil A 1A und Teil A 1B</li> <li>- Redaktionelle Anpassung sowie Neuaufnahme des Abschnitts IIIa im Teil A 2</li> <li>- Aufnahme neuer Kraftstoffarten bzw. Energiequellen im Teil A 3</li> <li>- In den abschließenden Erläuterungen die Zuordnungstabelle im Abschnitt „Erläuterungen zum Teil A 2“ redaktionell angepasst</li> </ul>	A 1A, A 1B, A 2, A 3 sowie Erläuterungen
003	April 2012	Bekanntgabe von Umschlüsselungsregelungen für schwere Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge zur Eurostufe VI	A 2 (Fundstellenhinweis im Abschnitt IIIa aufgenommen)
004	Juni 2012	10. Änderung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufnahme weiterer Emissionsklassen im Teil A 2 Abschnitt IIa und einer Anmerkung dazu</li> </ul>	A 2 sowie Erläuterungen
005	November 2012	11. Änderung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufnahme der EU-Fahrzeugklasse T4.3 und redaktionelle Anpassung der Fußnote 8.2)</li> </ul>	A 1A
006	Dezember 2013	12. Änderung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufnahme der Fahrzeuggruppe 7a) im Teil A 1B</li> <li>- Aufnahme von Emissionsklassen im Teil A 2, Abschnitt V</li> <li>- Aufnahme von weiteren Kraftstoffarten bzw. Energiequellen im Teil A 3</li> <li>- Auslaufendstellung von Emissionsklassen im Teil B 2</li> <li>- Zuordnungstabelle unter „Erläuterungen zum Teil A 2“ redaktionell angepasst</li> </ul>	A 1B, A 2, A 3, B 2 sowie Erläuterungen
007	März 2014	13. Änderung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Korrektur der Fußnote 4.1) im Teil A 1A sowie im Teil A 1B die Fußnoten 4.8), 5.2), 6.13) und 8.11)</li> <li>- Aufnahme von Erstdzulassungsfristen im Teil A 2, Abschnitt IIa zu den Emissionsklassen 36ZA-36ZC</li> <li>- Aufnahme der Emissionsklassen 36ZD-36ZF im Teil A 2, Abschnitt IIa</li> <li>- Redaktionelle Anpassung der Fußnote 4) im Teil A 2</li> <li>- Korrektur der Fußnote 2) im Teil B 2</li> </ul>	A 1A, A 1B, A 2, B 2 sowie Erläuterungen
008	März 2014	14. Änderung Im Teil A 1A <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufnahme der Fußnoten 2.5) und 3.8) zur Aufbauart „SC“</li> <li>- Aufnahme der Aufbauarten „SL“ und „SM“ zu N-Fahrzeugen und zugehörigen Fußnoten 4.8) und 4.9)</li> </ul>	A 1A

## Übersicht der Verkehrsblattverlautbarungen bzw. seit 2011 der Bekanntmachungen

KBA-Nr.	Monat/Jahr	Veränderungsgrund	betroffene Teile
009	Juni 2014	15. Änderung Im Teil A 2 - Redaktionelle Ergänzungen zu den Emissionsklassen 0101-0108, - Aufnahme der Emissionsklassen 0109-0112 im Abschnitt Ia, - Redaktionelle Ergänzungen zu den Emissionsklassen 0211-0214	A 2
010	September 2014	16. Änderung Im Teil A 2 - Neuaufnahme des Abschnitts Id - Redaktionelle Ergänzungen in den Abschnitten Ib, Ic und IIIa - Zuordnungstabelle unter „Erläuterungen zum Teil A 2“ redaktionell angepasst	A 2 sowie Erläuterungen
011	November 2014	17. Änderung - Neuaufnahme von L-Fahrzeugklassen nach der VO (EU) Nr. 168/2013 im Teil A 1A - <del>Auslaufendstellung und Aufnahme der Gruppen 1. und 2. im Teil B 1B</del> - Auslaufendstellungen im Teil A 2 - Aufnahme diverser auslaufender Emissionsklassen im Teil B 2 - Redaktionelle Änderungen aufgrund von Felderweiterungen innerhalb der Referenztabelle in den Erläuterungen	Teile A 1A, A 1B, A 2, B 1B, B 2 sowie Erläuterungen
Zu 011	Dezember 2014	Korrektur zur 17. Änderung: - Die Auslaufendstellung der Gruppen 1. und 2 des Teils A 1B im Teil B 1B und die vorgesehenen redaktionellen Anpassungen werden nicht vorgenommen. In diesem Punkt bleibt es beim Stand aus September 2014	Teile A 1B bzw. B 1B sowie Erläuterungen
012	April 2015	18. Änderung - Aufnahme der Fahrzeugklassen C, R, S und weitere T sowie Aufnahme der Fußnote 9.1) und Aufhebung der Fußnote 8.2) im Teil A 1A - Redaktionelle Anpassung der Fußnote 7.11) im Teil A 1B - Redaktionelle Anpassung der Überschrift des Abschnitts IV, der Anmerkung und der Fußnote 5) im Teil A 2 - Redaktionelle Anpassungen in den Erläuterungen und in der Zuordnungstabelle zum Teil A 2	A A1, A 1B, A 2 sowie Erläuterungen
013	September 2015	19. Änderung Aufnahme der neuen Gruppe 5.2 im Teil A 1B „Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde“ und redaktionelle Anpassung der Überschrift zum Abschnitt IV des Teils A 2	Teil A 1B, A 2
014	Februar 2016	20. Änderung Aufnahme der neuen Kraftstoffart „Ethanol“ sowie Neuaufnahme der Fußnote 7) zum Abschnitt V im Teil A 2	Teil A 2, A 3
015	Mai 2016	21. Änderung - Aufnahme weiterer Emissionsklassen aufgrund der VO (EU) 2016/646 im Abschnitt IIa im Teil A 2 - Redaktionelle Anpassung der Langbeschreibung zum Kraftstoffcode „0023“ im Teil A 3	Teil A 2, A 3
016	November 2016	22. Änderung - Aufnahme einer Emissionsklasse aufgrund der VO (EU) 2016/1718 zur Änderung der VO (EU) 582/2011 im Abschnitt IIIa im Teil A 2 - Diverse Auslaufendstellungen von Emissionsklassen im Teil B 2	Teil A 2, B 2

## Übersicht der Verkehrsblattverlautbarungen bzw. seit 2011 der Bekanntmachungen

KBA-Nr.	Monat/Jahr	Veränderungsgrund	betroffene Teile
017	Mai 2017	23. Änderung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Redaktionelle Änderungen von Fußnoten und Fahrzeugbeschreibungen im Teil A 1A und A 1B (nur für Broschüre relevant und nicht für die Referenztabelle „FZKLAUFBAU“)</li> <li>- Aufnahme des neuen Abschnitts Va im Teil A 2 mit Emissionsklassen für Motoren aufgrund der VO (EU) 2016/1628 i. V. m. der VO (EU) 2017/656</li> <li>- Diverse Auslaufendstellungen von Emissionsklassen im Teil B 2</li> <li>- In den abschließenden Erläuterungen die Zuordnungstabelle im Abschnitt „Erläuterungen zum Teil A 2“ redaktionell angepasst</li> </ul>	Teil A 1A, A 1B, A 2, B 2 sowie Erläuterungen
018	Juli 2017	24. Änderung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufnahme neuer Emissionsklassen aufgrund der VO'en (EU) 2017/1151, 2017/1154 und 2017/1347 zum WLTP-Prüfverfahren im Abschnitt IIa des Teils A 2</li> <li>- redaktionelle Anpassung der Anmerkung zum Abschnitt IIa des Teils A 2</li> <li>- Aufnahme neuer Kraftstoffarten bzw. Energiequellen im Teil A 3</li> </ul>	Teil A 2, A 3
019	Dezember 2017	25. Änderung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufnahme einer statistischen Kennziffer in der Gruppe 6. „Selbstfahrende Arbeitsmaschinen“ für den „Futtermischwagen“ im Teil A 1B</li> <li>- Aufnahme einer neuen Kraftstoffart bzw. Energiequelle und Anpassung der Fußnote 2 im Teil A 3</li> </ul>	A 1B, A 3
020	Juli 2018	26. Änderung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Redaktionelle Änderungen von Fußnoten im Teil A 1A und A 1B</li> <li>- Aufnahme des neuen Abschnitts IVa im Teil A 2 mit Emissionsklassen für LOF-Motoren der Abgasstufe V aufgrund der VO (EU) 2018/985</li> <li>- Diverse Auslaufendstellungen von Emissionsklassen im Teil B 2</li> <li>- In den abschließenden Erläuterungen die Zuordnungstabelle im Abschnitt „Erläuterungen zum Teil A 2“ redaktionell angepasst</li> </ul>	Teil A 1A, A 1B, A 2, B 2 sowie Erläuterungen
021	Dezember 2018	27. Änderung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Redaktionelle Anpassung der Fahrzeugbeschreibung zu L6e nach der VO (EU) Nr. 168/2013 im Teil A 1A</li> <li>- Aufnahme der neuen Gruppe 9. im Teil A 1B für Elektrokleinstfahrzeuge im Vorgriff auf die erwartete eKFV</li> <li>- Aufnahme weiterer Emissionsklassen im Abschnitt IIa im Teil A 2 zum WLTP-Prüfverfahren aufgrund der VO (EU) 2018/1832</li> <li>- Aufnahme der Kraftstoffart 0038 für „Verflüssigtes Erdgas (LNG)“ im Teil A 3</li> </ul>	Teil A 1A, A 1B, A 2, A 3
022	Juni 2019	28. Änderung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Redaktionelle Anpassung der Fußnote 1.4) zur Gruppe 1. „L-Fahrzeuge“ nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 im Teil A 1A</li> <li>- Neuaufnahme sowie redaktionelle Änderungen in der Gruppe 9. im Teil A 1B für Elektrokleinstfahrzeuge nach der eKFV vom 15.06.2019</li> <li>- Diverse redaktionelle Anpassungen zu den Abschnitten Id, IV, V und Va sowie zur Fußnote 8) des Teils A 2</li> <li>- Auslaufendstellung der Schlüsselnummern 27 0001 und 27 0002 im Teil B 1B</li> </ul>	Teil A 1A, A 1B, A 2 und B 1B
023	August 2019	29. Änderung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zu den Emissionsklassen 36BH und 36BI wurde die Erstzulassungsfrist um 1 Jahr verlängert auf den 31.08.2020</li> </ul>	Teil A 2

## Übersicht der Verkehrsblattverlautbarungen bzw. seit 2011 der Bekanntmachungen

KBA-Nr.	Monat/Jahr	Veränderungsgrund	betroffene Teile
024	Dezember 2019	30. Änderung - Aufnahme einer Emissionsklasse aufgrund der VO (EU) 2019/1939 zur Änderung der VO (EU) 582/2011 im Abschnitt IIIa im Teil A 2 - Diverse Auslaufendstellungen von Emissionsklassen im Teil B 2	Teile A 2 und B 2
025	März 2020	31. Änderung - Korrektur des Klartextes zur Fahrzeugklasse L7e-B1 im Teil A 1A - Aufnahme weiterer Emissionsklassen aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2020/239 zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 im Abschnitt Id im Teil A 2	Teile A 1A und A 2
026	Januar 2021	32. Änderung - Aufgrund der Aufhebung der Richtlinie 2007/46/EG durch die VO (EU) 2018/858 mussten die Überschriften der Fahrzeuggruppen 2., 3., 4. und 5. im Teil A 1A angepasst werden - Anmerkung zum Abschnitt Id im Teil A 2 wurde aufgrund einer Klarstellung der Kommission vom 15.12.2020 für ungültig erklärt. Damit verbundene Hinweise mussten entfernt werden - Aufgrund von Übergangsregelungen zur Bewältigung der COVID-19-Krise mussten die Fußnoten 5) und 7) zum Teil A 2 redaktionell angepasst werden	Teile A 1A und A 2
027	Juli 2021	33. Änderung - Mit der 55. Sammelverordnung wurden die Fahrzeugbeschreibungen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 ins nationale Recht übernommen und die Überschrift der Fahrzeuggruppe 1. im Teil A 1A musste angepasst werden - Mit Inkrafttreten der 55. Sammelverordnung am 03.07.2021 gelten die Fahrzeugklassen L6e-BP und -BU als zulassungsfrei (Teil A 1A) - Redaktionelle Berichtigung in der Gruppe 7 auf Seite 57 im Teil A 1B - Aufgrund der Verordnung (EU) 2021/1068 mussten zur Emissionsklasse 090R Übergangsregelungen zur Bewältigung der COVID-19-Krise in den Fußnoten 5) und 7) zum Teil A 2 redaktionell angepasst werden	Teile A 1A, A 1B und A 2
028	Dezember 2021/ Korrektur Jan. 2022	34. Änderung - Aufgrund der Art. 44 und 45 der VO (EU) 2018/858 zu Alternativen Anforderungen wurden in den Abschnitten IIa und IIIa des Teils A 2 neue Emissionsklassen aufgenommen. - Korrektur zur 28. KBA-Bekanntmachung mit Stand Januar 2022 wegen Terminverschiebung zur verpflichtenden Anwendung	A 2
029	Januar 2022	35. Änderung - Gemäß des Schnellbriefes vom 30.12.2021 der Typgenehmigungsbehörde für Deutschland (KBA) an die Zulassungsbehörden können T2-, T4.1- oder C2-Fahrzeuge mit der Emissionsklasse 0826 und 0827 bis zum 30.09.2022 erstmals in den Verkehr gebracht werden. Abschnitt IV nebst Anmerkung dazu werden redaktionell ergänzt - Aufgrund der Verordnung (EU) 2021/1068 musste zur Emissionsklasse 0830 eine Übergangsregelung zur Bewältigung der COVID-19-Krise in der Fußnote 5) redaktionell angepasst werden - Diverse Auslaufendstellungen von Emissionsklassen im Teil B2	A 2 und B 2

## Übersicht der Verkehrsblattverlautbarungen bzw. seit 2011 der Bekanntmachungen

KBA-Nr.	Monat/Jahr	Veränderungsgrund	betroffene Teile
030	Februar 2022	36. Änderung - Redaktionelle Ergänzungen zur 28. KBA-Bekanntmachung, da aufgrund des BLFA-TK-Beschlusses Anfang Februar 2022 die ab 01.04.2022 anzuwendenden Emissionsklassen zu den Alternativen Anforderungen für nationale Fahrzeug-Einzelgenehmigungen in der Zuständigkeit der Bundesländer gem. Art. 45 der Verordnung (EU) 2018/858 auch für Einzelgenehmigungen nach § 21 StVZO gleichermaßen gelten	A 2
031	März 2023	37. Änderung - Aufnahme weiterer Emissionsklassen aufgrund der Durchführungsverordnung (EU) 2023/443 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 2017/1151 im Abschnitt IIa im Teil A 2 - Diverse Auslaufendstellungen von Emissionsklassen im Teil B2	A 2 und B 2
032	April 2023	38. Änderung - Auslaufendstellung diverser nationaler Fahrzeug- und Aufbauarten im Teil B 1B - Auslaufendstellung diverser Fahrzeuge der Klasse L im Teil B 2 - Auslaufendstellung des Kraftstoffes „Vielstoff“ im Teil B 3 - Diverse redaktionelle Änderungen in allen Teilen des SV1	Gesamtes Verzeichnis
033	August 2023	39. Änderung - Aufnahme weiterer Aufbauarten aufgrund der Verordnung (EU) 2022/2236 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 2018/858 im Teil A 1A	A 1A sowie Vorbemerkungen
034	Mai 2024	40. Änderung - Aufnahme von Erläuterungen und Fußnoten zur Klarstellung verschiedener Sachverhalte - Redaktionelle Anpassungen - Diverse Auslaufendstellungen von Emissionsklassen im Teil B2	Erläuterungen A A 1A, A 1B, B 1B, B 2

# Inhaltsverzeichnis

---

## Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern

Stand: Mai 2024

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b>	<b>9</b>
<b>Abschnitt A: Aktuelle Bezeichnungen und Erläuterungen</b>	<b>10</b>
Teil A 1A = EU-Fahrzeugklassen	
1. Klasse L	11
2. Klassen M <sub>1</sub> und M <sub>1</sub> G	16
3. Klassen M <sub>2</sub> , M <sub>2</sub> G, M <sub>3</sub> und M <sub>3</sub> G	17
4. Klassen N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> und N <sub>3</sub> G	23
5. Klasse O	29
6. Klasse R	35
7. Klasse S	35
8. Klasse T	36
9. Klasse C	38
Teil A 1B = Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten	
1. Zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz	39
2. Personenkraftwagen	40
3. Kraftomnibusse	40
4. Lastkraftwagen	41
5. Zugmaschinen	42
5.1 Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen	42
5.2 Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde	42
6. Selbstfahrende Arbeitsmaschinen	43
7. Anhänger	44
7a. Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft mit einer ABE	47
8. Sonstige Kraftfahrzeuge	48
9. Elektrokleinstfahrzeuge nach der eKFV	50
Teil A 2 = Emissionsklassen	51
Teil A 3 = Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	60
<b>Abschnitt B: Auslaufende Bezeichnungen und Erläuterungen</b>	<b>63</b>
Teil B 1A = Auslaufende Bezeichnungen der EU-Fahrzeugklassen	64
Teil B 1B = Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten	65
Teil B 2 = Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen	86
Teil B 3 = Auslaufende Bezeichnungen der Kraftstoffarten und Energiequellen	94
<b>Abkürzungsverzeichnis</b>	<b>95</b>

# Vorbemerkungen

## zum Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern

---

Stand: Mai 2024

Zur einheitlichen Erfassung der gem. § 6 Abs. 8 Nr. 1 und Nr. 7 Buchstabe a der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in den Fahrzeugregistern zu speichernden Daten sowie zum einheitlichen statistischen Nachweis der gem. § 2 Abs. 1 Nr. 3 Buchstabe a des Gesetzes über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes (KBAG) im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) erfassten Fahrzeugdaten wurde das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern am 31.03.2005 erstmals im Verkehrsblatt (VkBBl.) (Heft 6, S. 197 - 249) bekanntgemacht und trat am **01.10.2005** in Kraft.

Das Verzeichnis ist gültig für Fahrzeugdokumente, die seit dem 01.10.2005 ausgestellt werden, und enthält folgende Teile:

<b>Abschnitt A:</b>	<b>Aktuelle Bezeichnungen</b>
Teil A 1A	EU-Fahrzeugklassen
Teil A 1B	Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten
Teil A 2	Emissionsklassen
Teil A 3	Kraftstoffarten bzw. Energiequellen
<b>Abschnitt B:</b>	<b>Auslaufende Bezeichnungen</b>
Teil B 1A	Auslaufende Bezeichnungen der EU-Fahrzeugklassen
Teil B 1B	Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten
Teil B 2	Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen
Teil B 3	Auslaufende Bezeichnungen der Kraftstoffarten bzw. Energiequellen

Die Abschnitte A und B müssen bei der Zuordnung von Fahrzeugklassen und Emissionsklassen als Ganzes betrachtet werden. Nur so kann u. a. die zulassungsrechtliche Einstufung eines Fahrzeugs eindeutig erkannt werden. Spezielle Informationen zu allen 8 Teilen sind den Erläuterungen zu entnehmen. Zu den Einzelheiten des Verfahrens wird auf die „Richtlinie zur Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II“ sowie den ergänzenden Leitfaden zu deren Ausfüllung verwiesen.

Für die Eintragung in die Zulassungsdokumente ist anhand der Fahrzeugbeschreibung die zutreffende, im Verzeichnis festgelegte Bezeichnung nebst Schlüsselnummer bzw. Codierung auszuwählen und unter Beachtung der Teile A 1A oder A 1B, A 2 und A 3 anzuwenden. In den Dateien wurden die Klartexte zu den Teilen A 1B, B 1B, A 2 und B 2 bisher jeweils in Großschreibung verfasst. Eine Anpassung an die Groß-/Kleinschreibung ist aus dateitechnischen Gründen nicht erfolgt.

### Änderungen

Berichtigungen und Ergänzungen dieses Verzeichnisses wurden bis zur 7. Änderung im Jahr 2009 vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) durch Verkehrsblattverlautbarungen bekanntgegeben. Mit Erlass vom 09.06.2011 wurde dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) die Aufgabe übertragen, Änderungen und Veröffentlichungen in eigener Zuständigkeit vorzunehmen. Deshalb werden seit der 8. Änderung KBA-Bekanntmachungen zum SV 1 über das Internet unter

[www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen\\_zur\\_Fahrzeugsystematik](http://www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen_zur_Fahrzeugsystematik)

veröffentlicht (s. Übersicht der Verkehrsblattverlautbarungen bzw. KBA-Bekanntmachungen).

Ergänzende Informationen ergeben sich aus zusätzlichen Fußnoten und sind teilweise in der Spalte Fundstelle/Hinweise enthalten.

# Verzeichnis

---

## Abschnitt A:

### Aktuelle Bezeichnungen

#### Aktuelle Möglichkeiten zur Bezeichnung von:

<b>Teil A 1A</b>	<b>EU-Fahrzeugklassen</b>
<b>Teil A 1B</b>	<b>Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten</b>
<b>Teil A 2</b>	<b>Emissionsklassen</b>
<b>Teil A 3</b>	<b>Kraftstoffarten bzw. Energiequellen</b>

#### Erläuterungen

##### In weiterer Erklärung der Verkehrsblattverlautbarung 2023, Heft 14 Seite 430 gilt:

Für die Begutachtung im Rahmen der Erteilung einer Betriebserlaubnis oder Einzelgenehmigung gilt für Neufahrzeuge vor Erstzulassung grundsätzlich die verpflichtende Verwendung von harmonisierten EU-Fahrzeugklassen, soweit dies möglich ist.

Bei Bestandsfahrzeugen, die bereits auf öffentlichen Straßen in Betrieb gesetzt waren, kann die vorher verwendete nationale Fahrzeug- und Aufbauart durch eine EU-Fahrzeugklasse ersetzt werden, soweit dies vom Antragsteller gewollt ist und eine EU-Fahrzeugklasse zweifelsfrei zugeordnet werden kann.

Teil A 1A enthält alle EU-Fahrzeugklassen. EU-Fahrzeugklassen, z. B. „M1“, deren Bezeichnung in den EU-Richtlinien mit einer tiefgestellten Zahl dargestellt werden, sind im Teil A 1A entsprechend übernommen worden. Allerdings kann eine tiefgestellte Zahl in Dateien aus technischen Gründen nicht dargestellt werden. In der Spalte „Feld J“ wurden die Bezeichnungen so dargestellt, wie sie in den Registern zu speichern und in den Zulassungsbescheinigungen Teil I und/oder Teil II (ZB I bzw. ZB II) darzustellen sind - d. h. ohne Tiefstellung, z. B. mit „M1“.

Mit Einführung der Übereinstimmungsbescheinigungen (CoC) am 29.04.2009 - spätestens seit 29.04.2010 - enthält dieses gem. Anhang IX der EU-Richtlinie 2007/46/EG bei vollständigen und vervollständigten M-, N- und O-Fahrzeugen im Feld 38. die Codierung der klassischen (z. B. „AA“) und im Feld 51. den Klartext oder die Codierung der zweckbestimmten (z. B. „Beschussgeschützt“ oder „SB“) Aufbauart. Sind Einträge in beiden Feldern vorhanden, ist grundsätzlich die zweckbestimmte Aufbauart (z. B. SB) in die ZB I und/oder ZB II im 4stelligen Feld (4) aufzunehmen. Sind im Feld 51 zwei zweckbestimmte Aufbauarten enthalten (z. B. SBSG), so ist nur die erste (hier SB) ins Feld (4) zu übernehmen (s. a. Leitfaden zur Ausfüllung der ZB I und ZB II in der jeweiligen gültigen Fassung) (VkBf. 2009 S. 214).

Am 04.08.2011 wurden aufgrund des neuen Anhangs II Teil C Anlage 2 zusätzliche Spezialaufbauarten in Verbindung mit der EU-Fahrzeugklasse N und der EU-Aufbauart BA sowie zu allen O-Fahrzeugen aufgenommen (s. KBA-Nr. 001, Juli 2011).

Zulassungsfreiheit von EU-Fahrzeugklassen: Bisher national anerkannte zulassungsfreie Fahrzeuge können als solche nicht mehr erkannt werden, sobald der Hersteller eine Typgenehmigung beantragt, in der die EU-Fahrzeugklasse eingetragen ist und diese die Zulassungsgrundlage bildet.

Bei EU-Fahrzeugklassen erfolgt eine Kenntlichmachung im Verzeichnis SV 1 nur, wenn eine ausnahmslose Zulassungsfreiheit zu einer Fahrzeugklasse (wie z. B. N3 SF) möglich ist. Gleichwohl können zu anderen EU-Fahrzeugklassen nationale Belange in Frage kommen, die eine Zulassungsfreiheit begründen, aber im Verzeichnis nicht dargestellt werden. Diese fehlenden Informationen sind in diesen Fällen durch Einzelfallentscheidungen der Zulassungsbehörden selbst zu erfassen.

Für die Einstufungen sowie Zulassungen von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (zulassungspflichtig/zulassungsfrei) sind die Vorgaben der FZV maßgebend.

#### Teil A 1B

Mit der fortschreitenden technischen Entwicklung werden immer mehr Spezialfahrzeuge eingesetzt, die heute begrifflich vorweg noch nicht erfasst und zugeordnet werden können.

Ist für das Fahrzeug keine Bezeichnung festgelegt, so ist von der in Frage kommenden Sammelposition auszugehen. In diesem Fall ist neben der Bezeichnung für die Fahrzeuggruppe eine selbst gewählte Kurzbezeichnung für Aufbauart oder Verwendung und die entsprechende Sammelschlüsselnummer in die Zulassungsdokumente zu übertragen. Dabei ist zu beachten, dass **seit 01.12.2014** für die Kurzbezeichnung in der 1. und gegebenenfalls 2. Zeile jeweils **nur max. 30 Schreibstellen** für den **Klartext** zur Verfügung stehen. Bei den im Verzeichnis enthaltenen Arbeitsmaschinen handelt es sich ausschließlich um solche, die vor Inkrafttreten der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) nach § 18 StVZO anerkannt worden sind. Die Klartexte wurden - **ausnahmsweise** - angepasst, in dem die DA-Nummern entfernt und in Klammern in der Spalte „Hinweise“ als Information aufgenommen wurden (s. VkBf. 2007 S. 696).

#### Eine Umschlüsselung in die EU-Fahrzeugklassen erfolgt nicht.

#### Teil A 2:

Kann eine Emissionsklasse nicht ermittelt werden, ist durch die Zulassungsbehörde zunächst die Emissionsklasse „0088“ mit dem dazugehörigen Klartext „EMISSIONSKL.NICHT BEK.“ zu verwenden. Sofern es sich um Fahrzeuge handelt, für die kein Emissionsnachweis erbracht werden muss (z. B. reine Elektrofahrzeuge mit der Kraftstoffart bzw. Energiequelle „0004“ - ausgenommen Emissionsklasse 30ZX - oder wenn die jeweiligen Emissionsvorschriften nicht angewendet werden können, wie z. B. bei Ottomotoren in T-Fahrzeugen) ist nicht die Emissionsklasse „0088“ zu verwenden sondern es ist in den Feldern (14) und (14.1) jeweils ein Strich (-) einzutragen (KBA-Nr. 007, März 2014).

## Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	
<b>1. Fahrzeuge der Klasse L - Zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge sowie vierrädrige Kraftfahrzeuge - (s. Richtlinie 2002/24/EG und Verordnung (EU) Nr. 168/2013) (KBA-Nr. 027, Juli 2021)</b>					
<b>1.1 L-Fahrzeuge, die nach der Richtlinie 2002/24/EG typgenehmigt wurden <sup>1.1)</sup> (KBA-Nr. 011, Nov. 2014):</b>					
2-rädriges Kraftfahrzeug (Kleinkraftrad) mit bbH bis zu 45 km/h und Hubraum bis zu 50 cm <sup>3</sup> od. Leistung bis zu 4 kW bei Elektromotoren	L1e		2räd.KKR b. 45 km/h		ZFV
3-rädriges Kraftfahrzeug (Kleinkraftrad) mit bbH bis zu 45 km/h und Hubraum bis zu 50 cm <sup>3</sup> od. Leistung bis zu 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren	L2e		3räd.KKR b. 45 km/h		ZFV
2-rädriges Kraftfahrzeug (Kraftrad) ohne Beiwagen mit Hubraum über 50 cm <sup>3</sup> bei Verbrennungsmotoren und/oder bbH mehr als 45 km/h	L3e		2räd.KR o. BW > 45 km/h		
darunter					
- Leichtkraftrad (bis 125 cm <sup>3</sup> und Leistung bis 11 kW)	L3e	B	2räd.KR o. BW > 45 km/h	Leichtkraftrad	ZFA VkB.I. 2006 S. 667
2-rädriges Kraftfahrzeug (Kraftrad) mit Beiwagen mit Hubraum über 50 cm <sup>3</sup> bei Verbrennungsmotoren und/oder bbH mehr als 45 km/h	L4e		2räd.KR m. BW > 45 km/h		
darunter					
- Leichtkraftrad (bis 125 cm <sup>3</sup> und Leistung bis 11 kW)	L4e	B	2räd.KR m. BW > 45 km/h	Leichtkraftrad	ZFA VkB.I. 2006 S. 667
3-rädriges Fahrzeug mit drei symmetrisch angeordneten Rädern mit Hubraum über 50 cm <sup>3</sup> bei Verbrennungsmotoren und/oder bbH mehr als 45 km/h	L5e		3räd.Fz. > 45 km/h		
4-rädriges Leichtkraftfz. mit einer Leermasse bis zu 350 kg (o. Batterien bei Elektrofz.) mit bbH bis zu 45 km/h und Hubraum bis zu 50 cm <sup>3</sup> od. Leistung bis zu 4 kW bei anderen Verbrennungs- oder Elektromotoren	L6e		4räd.Leich.Fz.b. 350 kg		ZFV
4-rädriges Kraftfahrzeug, das nicht unter L6e fällt, mit einer Leermasse bis 400 kg (bis 550 kg für Güterbeförderung) ohne Batterien bei Elektrofahrzeugen und Leistung bis zu 15 kW	L7e		4räd.Fz.b. 400 o. 550 kg		

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

**1. Fahrzeuge der Klasse L - Zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge - (s. Richtlinie 2002/24/EG und Verordnung (EU) Nr. 168/2013) (KBA-Nr. 027, Juli 2021)**

**1.2 L-Fahrzeuge, die nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 und ergänzenden delegierten Rechtsakten typgenehmigt wurden (KBA-Nr. 011, Nov. 2014):**

Leichte 2-rädrige Kraftfahrzeuge der **Klasse L1e** (Höchstgeschwindigkeit  $\leq 45$  km/h und Hubraum  $\leq 50$  cm<sup>3</sup>):

- Unterklasse A: „Fahrrad mit Antriebs- system“ mit Hilfsantrieb unterstützte Pedalfunktion bis max. 25 km/h, Leistung 251 bis $\leq 1.000$ Watt)	L1e-A	Fahrrad m. Antr. 251 $\leq$ 1.000 W	ZFV KBA-Nr. 011, Nov. 2014 kann auch 3- bzw. 4-rädrig sein (wird auch Leichtmofo bezeichnet; ist <b>kein</b> E-Bike oder Pedelec gem. Art. 2 Abs. 2 Buchst. h!)
- Unterklasse B: „2-rädriges Kleinkraftrad“	L1e-B	Leichtes 2rädr.KKR $\leq 45$ km/h	ZFV KBA-Nr. 011, Nov. 2014

Dreirädriges Kleinkraftrad der **Klasse L2e** (Höchstgeschwindigkeit  $\leq 45$  km/h und Hubraum  $\leq 50$  cm<sup>3</sup>):

- Unterklasse P: „Personenbeförderung“	L2e-P	3rädr.KKR z.Pers.bef. $\leq 45$ km/h	ZFV KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse U: „Güterbeförderung“ (Anforderungen zur Ladefläche s. Fußnote <sup>1,2</sup> )	L2e-U	3rädr.KKR z. Gü.bef. $\leq 45$ km/h	ZFV KBA-Nr. 011, Nov. 2014

Zweirädriges Kraftrad der **Klasse L3e** (das nicht in L1e eingestuft werden kann):

- Unterklasse A1 (Hubraum $\leq 125$ cm <sup>3</sup> und Leistung $\leq 11$ kW)	L3e-A1	2rädr. KR $\leq 11$ kW	ZFA KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse A2 (Leistung $\leq 35$ kW)	L3e-A2	2rädr. KR $\leq 35$ kW	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse A3 (Leistung $> 35$ kW)	L3e-A3	2rädr. KR $> 35$ kW/Trial	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unter-Unterklasse „ <b>Enduro</b> “ (Sitzhöhe $\geq 900$ mm, Bodenfreiheit $\geq 310$ mm, Masse fahrbereit zzgl. Masse der Antriebsbatterie bei Elektro- bzw. Hybrid-Elektroantrieb $\leq 140$ kg und kein Beifahrersitz):			
- Unterklasse A1 (Hubraum $\leq 125$ cm <sup>3</sup> und Leistung $\leq 11$ kW)	L3e-A1E	2rädr. KR $\leq 11$ kW/Enduro	ZFA KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse A2 (Leistung $\leq 35$ kW)	L3e-A2E	2rädr. KR $\leq 35$ kW/Enduro	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse A3 (Leistung $> 35$ kW)	L3e-A3E	2rädr. KR $> 35$ kW/Enduro	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unter-Unterklasse „ <b>Trial</b> “ (Sitzhöhe $\leq 700$ mm, Bodenfreiheit $\geq 280$ mm, Masse fahrbereit $\leq 100$ kg und kein Beifahrersitz (KBA-Nr. 017, Mai 2017):			
- Unterklasse A1 (Hubraum $\leq 125$ cm <sup>3</sup> und Leistung $\leq 11$ kW)	L3e-A1T	2rädr. KR $\leq 11$ kW/Trial	ZFA KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse A2 (Leistung $\leq 35$ kW)	L3e-A2T	2rädr. KR $\leq 35$ kW/Trial	KBA-Nr. 011, Nov. 2014

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

1. Fahrzeuge der Klasse L - Zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge - (s. Richtlinie 2002/24/EG und Verordnung (EU) Nr. 168/2013) (KBA-Nr. 027, Juli 2021)

- Unterklasse A3 (Leistung > 35 kW)	L3e-A3T	2rädr. KR > 35 kW/Trial	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
--	---------	-------------------------	------------------------

Zweirädriges Kraftrad der **Klasse L4e mit Beiwagen** (das mit einem L3e-Basisfahrzeug übereinstimmt, max. 4 Sitzplätze einschl. Fahrersitz und insgesamt max. 2 Sitzplätze im Beiwagen):

- Unterklasse A1 (Hubraum <=125 cm <sup>3</sup> und Leistung <= 11 kW)	L4e-A1	2rädr. KR m. BW <= 11 kW	ZFA KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse A2 (Leistung <= 35 kW)	L4e-A2	2rädr. KR m. BW <= 35 kW	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse A3 (Leistung > 35 kW)	L4e-A3	2rädr. KR m. BW > 35 kW	KBA-Nr. 011, Nov. 2014

Dreirädriges Kraftfahrzeug der **Klasse L5e** (Masse fahrbereit <= 1.000 kg und das nicht als L2e-Fahrzeug eingestuft werden kann (KBA-Nr.017, Mai 2017)):

- Unterklasse A: „3-rädriges Kraftfahrzeug“	L5e-A	3rädr. Kfz	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse B: „3-rädriges Kraftfahrzeug zur gewerblichen Nutzung“ (Anforderungen zur Ladefläche s. Fußnote <sup>1,2)</sup> )	L5e-B	3rädr. Kfz z. gewerbl. Nutzung	KBA-Nr. 011, Nov. 2014

Leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug der Klasse L6e (Höchstgeschwindigkeit <= 45 km/h, Masse fahrbereit <= 425 kg, Hubvolumen <= 50 cm<sup>3</sup> mit PI-Motor oder <=500 cm<sup>3</sup> mit CI-Motor und höchstens zwei Sitzplätze, einschl. Fahrersitz (KBA-Nr.021, Dez. 2018)):

- Unterklasse A: „Leichtes Straßen-Quad“ (Leistung <= 4.000 W)	L6e-A	Leichtes Straßen-Quad	ZFV KBA-Nr. 011, Nov. 2014
- Unterklasse B: „Leichtes Vierradmobil“ (Leistung <= 6.000 W)			
- Unter-Unterklasse P: „Personenbeförderung“	L6e-BP	Leicht.Vierradmob.z.Pers.bef.	ZFV KBA-Nr. 027, Juli 2021
- Unter-Unterklasse U: „Güterbeförderung“ (Anforderungen zur Ladefläche s. Fußnote <sup>1,2)</sup> )	L6e-BU	Leicht.Vierradmob.z. Gü.bef.	ZFV KBA-Nr. 027, Juli 2021

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

1. Fahrzeuge der Klasse L - Zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge - (s. Richtlinie 2002/24/EG und Verordnung (EU) Nr. 168/2013) (KBA-Nr. 027, Juli 2021)

Schweres vierrädriges Kraftfahrzeug der **Klasse L7e** (Masse fahrbereit <= 450 kg bei Personenbeförderung oder <= 600 kg bei Güterbeförderung und das nicht als L6e-Fahrzeug eingestuft werden kann):

- Unterklasse A:  
**Schweres Straßen-Quad** (das nicht mit einem L7e-B- oder L7e-C-Fz. übereinstimmt und zur Personenbeförderung ausgelegt ist, Leistung <= 15 kW)
  - Unter-Unterklasse 1: L7e-A1 A1 schweres Straßen-Quad KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
 „A1 schweres Straßen-Quad“ (höchstens zwei Sattelsitzplätze, einschl. Fahrersitz, Lenkung mittels Lenkstange)
  - Unter-Unterklasse 2: L7e-A2 A2 schweres Straßen-Quad KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
 „A2 schweres Straßen-Quad“ (nicht übereinstimmend mit einem L7e-A1 und höchstens zwei **nicht** sattelförmige Sitzplätze, einschl. Fahrersitz)
- Unterklasse B:  
**Schweres Gelände-Quad** (das nicht mit einem L7e-C-Fz. übereinstimmt, Bodenfreiheit >= 180 mm)
  - Unter-Unterklasse 1: L7e-B1 Gelände-Quad KBA-Nr. 025, März 2020  
 „Gelände-Quad“ (höchstens zwei Sattelsitzplätze, einschl. Fahrersitz, Lenkstange, bbH <= 90 km/h und Verhältnis Radstand zu Bodenfreiheit <= 6)
  - Unter-Unterklasse 2: L7e-B2 Side-by-Side-Buggy KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
 „Side-by-Side-Buggy“ (anderes als ein L7e-B1-Fz., höchstens drei nicht sattelförmige Sitzplätze, von denen zwei nebeneinander angeordnet sind, einschl. Fahrersitz, Leistung <= 15 kW, Verhältnis Radstand zu Bodenfreiheit <= 8)

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

1. Fahrzeuge der Klasse L - Zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge - (s. Richtlinie 2002/24/EG und Verordnung (EU) Nr. 168/2013) (KBA-Nr. 027, Juli 2021)

- Unterklasse C:

**Schweres Vierradmobil** (das nicht mit einem L7e-B-Fz. übereinstimmt, Leistung  $\leq 15$  kW, bbH  $\leq 90$  km/h) und geschlossener, höchstens von drei Seiten zugänglicher Fahrer- und Fahrgastraum)

- Unter-Unterklasse P: L7e-CP Schwer.Vierradmobil.z.Pers.bef. KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
 „Personenbeförderung“ (L7e-C-Fz., das nicht mit einem L7e-CU übereinstimmt, höchstens vier nicht sattelförmige Sitze, einschl. Fahrersitz)

- Unter-Unterklasse U: L7e-CU Schwer.Vierradmobil.z. Gü.bef. KBA-Nr. 011, Nov. 2014  
 „Güterbeförderung“ (ausschließlich für die Güterbeförderung ausgelegtes Fz. mit offener oder geschlossener, nahezu ebener und horizontaler Ladefläche, höchstens zwei nicht sattelförmige Sitze, einschl. Fahrersitz; (Anforderungen zur Ladefläche s. Fußnote <sup>1,2)</sup>)

<sup>1,1)</sup> Die Definitionen zu „Massen (in kg)“ (s. Punkt 2 im Beschreibungsbogen) bei Typgenehmigungen für L-Fahrzeuge sind den Fußnoten im Anhang II der Richtlinie 2002/24/EG i. d. jeweils gültigen Fassung zu entnehmen (KBA-Nr. 002, Januar 2012).- <sup>1,2)</sup> Kriterien zur Ladefläche zu L2e-U: a)  $Länge_{Ladefläche} \times Breite_{Ladefläche} \geq 0,3 \times Länge_{Fahrzeug} \times größte\ Breite_{Fahrzeug}$ , zu L5e-B: a)  $Länge_{Ladefläche} \times Breite_{Ladefläche} \geq 0,3 \times Länge_{Fahrzeug} \times Breite_{Fahrzeug}$  und zu L6e-BU und L7e-CU: a)  $Länge_{Ladefläche} \times Breite_{Ladefläche} > 0,3 \times Länge_{Fahrzeug} \times Breite_{Fahrzeug}$  **und** b) eine gleichwertige Ladefläche gemäß voranstehender Definition, die zur Montage von Maschinen **und/oder** Geräten bestimmt ist, und c) ausgelegt mit einer Ladefläche, die durch eine feste Trennwand eindeutig von dem den Fahrzeuginsassen vorbehaltenen Raum abgetrennt ist **und** d) die Ladefläche ist in der Lage, ein Mindestvolumen aufzunehmen, das einem Würfel mit einer Kantenlänge von 600 mm entspricht (KBA-Nr. 022, Juni 2019).

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

**2. Fahrzeuge der Klassen M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G, die für die Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens vier Rädern und höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>2.1) 2.2)</sup>**

**2.1 M<sub>1</sub>: Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung**

**- klassische Aufbauart**

Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz	M1	AA	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	Limousine	
	M1	AB	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	Schräghecklimousine	
	M1	AC	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	Kombilimousine	
	M1	AD	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	Coupé	
	M1	AE	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	Kabrio-Limousine	
	M1	AF	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	Mehrzweckfahrzeug	
	M1	AG	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	Pkw-Pick-up	KBA-Nr. 001, Juli 2011; Gepäckraum muss offen und vollständig vom Fahrgastraum getrennt sein.

**- zweckbestimmte Aufbauart**

Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz	M1	SA	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	Wohnmobil	
	M1	SB	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	Beschussgeschützt	
	M1	SC	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	Krankenwagen	
	M1	SD	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	Leichenwagen	
	M1	SG	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	Sonstige	
	M1	SH	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	Rollstuhlgerecht	VkBl. 2009 S. 214

**2.2 M<sub>1</sub>G: Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung<sup>2.3)</sup>**

**- klassische Aufbauart**

Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz	M1G	AA	Geländefz.Pers.bef.	Limousine	
	M1G	AB	Geländefz.Pers.bef.	Schräghecklimousine	
	M1G	AC	Geländefz.Pers.bef.	Kombilimousine	
	M1G	AD	Geländefz.Pers.bef.	Coupé	
	M1G	AE	Geländefz.Pers.bef.	Kabrio-Limousine	
	M1G	AF	Geländefz.Pers.bef.	Mehrzweckfahrzeug	
	M1G	AG	Geländefz.Pers.bef.	Pkw-Pick-up	KBA-Nr. 001, Juli 2011; Gepäckraum muss offen und vollständig vom Fahrgastraum getrennt sein.

**- zweckbestimmte Aufbauart**

Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz	M1G	SA	Geländefz.Pers.bef.	Wohnmobil	
	M1G	SB	Geländefz.Pers.bef.	Beschussgeschützt	
	M1G	SC	Geländefz.Pers.bef.	Krankenwagen	
	M1G	SD	Geländefz.Pers.bef.	Leichenwagen	
	M1G	SG	Geländefz.Pers.bef.	Sonstige	
	M1G	SH	Geländefz.Pers.bef.	Rollstuhlgerecht	VkBl. 2009 S. 214

<sup>2.1)</sup> Seit dem 29.04.2009 - spätestens jedoch seit dem 29.04.2010 - kann das CoC gem. Anhang IX Teil I der Richtlinie 2007/46/EG bei vollständigen oder vervollständigten M1-Fahrzeugen im Feld 38. die Codierung der klassischen (z. B. AA) und im Feld 51. den Klartext oder die Codierung der zweckbestimmten (z. B. „Beschussgeschützt“ oder „SB“ bzw. mehrere z. B. SBSH) Aufbauart enthalten. Sind Einträge in beiden Feldern vorhanden, ist grundsätzlich die zweckbestimmte Aufbauart (z. B. SB) in die ZB I und/oder ZB II im 4stelligen Feld (4) aufzunehmen. Sind im Feld 51. zwei zweckbestimmte Aufbauarten enthalten (z. B. SBSH), so ist nur die erste (hier SB) ins Feld (4) zu übernehmen (s. a. Leitfaden zur Ausfüllung der ZB I und ZB II i. d. g. F.) (VkBl. 2009 S. 214 in der Fassung KBA- Nr. 001, Juli 2011).- <sup>2.2)</sup> Gemäß Anhang II der Richtlinie 2007/46/EG ist ein Krankenwagen ein Kraftfahrzeug der Klasse M, das zur Beförderung Kranker oder Verletzter ausgerüstet ist. In Anlage 1 des Anhangs XI sind zusätzliche Anforderungen für Krankenwagen beschrieben, die bei der Typgenehmigung zu beachten sind (KBA-Nr. 008, März 2014).

<sup>2.3)</sup> Siehe Richtlinie 2007/46/EG Anhang II Teil A Nr. 2.1 Geländefahrzeuge (Symbol G) (KBA- Nr. 001, Juli 2011).

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten					www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)			
	J	(4)	1. Zeile		2. Zeile	
<b>3. Fahrzeuge der Klassen M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub> und M<sub>3</sub>G, die für die Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens vier Rädern und mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>3.1) 3.5) 3.6)</sup></b>						
<b>3.1 M<sub>2</sub>: Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung bis 5 t<sup>3.2)</sup></b>						
<b>- klassische Aufbauart</b>						
Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen						
Eindeckfahrzeug	M2	CA	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Eindecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
Doppeldeckfahrzeug	M2	CB	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Doppeldecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
Eindeck-Gelenkfahrzeug	M2	CC	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	EDeck-Gelenkfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
Doppeldeck-Gelenkfahrzeug	M2	CD	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	DDeck-Gelenkfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
Eindeck-Niederflurfahrzeug	M2	CE	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	EDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
Doppeldeck-Niederflurfahrzeug	M2	CF	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	DDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
Eindeck-Niederflur-Gelenkbus	M2	CG	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	EDeckNiederflurgelenkfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
Doppeldeck-Niederflur-Gelenkbus	M2	CH	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	DDeckNiederflurgelenkfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
Eindeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach	M2	CI	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Offenes EDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
Doppeldeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach auf dem Oberdeck	M2	CJ	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Offenes DDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
<b>M<sub>2</sub>-Fahrzeuge der Klasse A</b>						
Eindeckerbus	M2	CU	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	EDeck KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011	
Eindecker-Niederflurbus	M2	CV	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	EDeckNfl KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011	
<b>M<sub>2</sub>-Fahrzeuge der Klasse B</b>						
Eindeckerbus	M2	CW	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	EDeck KL B	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr.001 i. Sept. 2011	
<b>- zweckbestimmte Aufbauart</b>						
Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen	M2	SA	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Wohnmobil	VkBl. 2009 S. 214	
	M2	SB	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214	
	M2	SC	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Krankenwagen	VkBl. 2009 S. 214	
	M2	SD	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Leichenwagen	VkBl. 2009 S. 214	
	M2	SG	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214	
<b>Unvollständiges M<sub>2</sub>-Fahrzeug</b> mit lediglich Rahmenlängsträgern od. Rohrkonstruktion, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist. <sup>3.3)</sup>	M2	CX	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Unvollständiges M2/M3-Fz	KBA-Nr. 001, Juli 2011	

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

3. Fahrzeuge der Klassen M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub> und M<sub>3</sub>G, die für die Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens vier Rädern und mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>3.1) 3.5) 3.6)</sup>

**3.2 M<sub>2</sub>G: Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung bis 5 t**<sup>3.2) 3.7)</sup>

**- klassische Aufbauart**

Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen

Eindeckfahrzeug	M2G	CA	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Eindecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeckfahrzeug	M2G	CB	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Doppeldecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Gelenkfahrzeug	M2G	CC	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	EDeck-Gelenkzfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Gelenkfahrzeug	M2G	CD	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	DDeck-Gelenkzfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Niederflurfahrzeug	M2G	CE	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	EDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Niederflurfahrzeug	M2G	CF	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	DDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Niederflur-Gelenkbus	M2G	CG	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	EDeckNiederflurgelenkzfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Niederflur-Gelenkbus	M2G	CH	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	DDeckNiederflurgelenkzfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach	M2G	CI	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Offenes EDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach auf dem Oberdeck	M2G	CJ	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Offenes DDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011

**M<sub>2</sub>G-Fahrzeuge der Klasse A**

Eindeckerbus	M2G	CU	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	EDeck KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr.001 i. Sept. 2011
Eindecker-Niederflurbus	M2G	CV	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	EDeckNfl KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011

**M<sub>2</sub>G-Fahrzeuge der Klasse B**

Eindeckerbus	M2G	CW	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	EDeck KL B	VkBl.2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
--------------	-----	----	---------------------------	------------	---

**- zweckbestimmte Aufbauart**

Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 5 Tonnen

M2G	SA	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Wohnmobil	VkBl. 2009 S. 214
M2G	SB	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214
M2G	SC	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Krankenwagen	VkBl. 2009 S. 214
M2G	SD	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Leichenwagen	VkBl. 2009 S. 214
M2G	SG	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214

**Unvollständiges M<sub>2</sub>G-Fahrzeug**

mit lediglich Rahmenlängsträgern od. Rohrkonstruktion, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch den Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist.<sup>3.3)</sup>

M2G	CX	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Unvollständiges M2/M3-Fz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
-----	----	---------------------------	--------------------------	------------------------

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

3. Fahrzeuge der Klassen  $M_2$ ,  $M_2G$ ,  $M_3$  und  $M_3G$ , die für die Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens vier Rädern und mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>3.1) 3.5) 3.6)</sup>

**3.3  $M_3$ : Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung über 5 t<sup>3.4)</sup>**

**- klassische Aufbauart**

Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 5 Tonnen

**$M_3$ -Fahrzeuge der Klasse I**

Eindeckfahrzeug	M3	CA	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Eindecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeckfahrzeug	M3	CB	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Doppeldecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Gelenkfahrzeug	M3	CC	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeck-Gelenkfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Gelenkfahrzeug	M3	CD	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeck-Gelenkfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Niederflurfahrzeug	M3	CE	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Niederflurfahrzeug	M3	CF	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Niederflur-Gelenkbus	M3	CG	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeckNiederflurgelenkfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Niederflur-Gelenkbus	M3	CH	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeckNiederflurgelenkfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach	M3	CI	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Offenes EDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach auf dem Oberdeck	M3	CJ	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Offenes DDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011

**$M_3$ -Fahrzeuge der Klasse II**

Eindecker-Gelenkbus	M3	CK	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeckGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldecker-Gelenkbus	M3	CL	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeckGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Niederflurbus	M3	CM	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeckNfl KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldecker-Niederflurbus	M3	CN	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeckNfl KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Niederflur-Gelenkbus	M3	CO	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeckNflGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldecker-Niederflur-Gelenkbus	M3	CP	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeckNflGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011

**$M_3$ -Fahrzeuge der Klasse III**

Eindeckerbus	M3	CQ	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeck KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldeckerbus	M3	CR	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeck KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Gelenkbus	M3	CS	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeckGel KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldecker-Gelenkbus	M3	CT	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	DDeckGel KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

3. Fahrzeuge der Klassen M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub> und M<sub>3</sub>G, die für die Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens vier Rädern und mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>3.1) 3.5) 3.6)</sup>

Noch zu 3.3:

<b>M<sub>3</sub>-Fahrzeuge der Klasse A</b>					
Eindeckerbus	M3	CU	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeck KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Niederflurbus	M3	CV	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeckNfl KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
<b>M<sub>3</sub>-Fahrzeuge der Klasse B</b>					
Eindeckerbus	M3	CW	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	EDeck KL B	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
<b>- zweckbestimmte Aufbauart</b>					
Kraftfahrzeuge zur Personen-	M3	SA	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Wohnmobil	VkBl. 2009 S. 214
beförderung mit besonderer	M3	SB	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214
Zweckbestimmung mit mehr	M3	SC	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Krankenwagen	VkBl. 2009 S. 214
als acht Sitzplätzen außer	M3	SD	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Leichenwagen	VkBl. 2009 S. 214
dem Fahrersitz und einer	M3	SG	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214
zulässigen Gesamtmasse					
von mehr als 5 Tonnen					
<b>Unvollständiges M<sub>3</sub>-Fahrzeug</b>	M3	CX	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Unvollständiges M2/M3-FzG	KBA-Nr. 001, Juli 2011
mit lediglich Rahmenlängsträgern od. Rohrkonstruktion, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist. <sup>3.3)</sup>					

**3.4 M<sub>3</sub>G: Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung über 5 t**<sup>3.4) 3.7)</sup>

**- klassische Aufbauart**

Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 5 Tonnen

**M<sub>3</sub>G-Fahrzeuge der Klasse I**

Eindeckfahrzeug	M3G	CA	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Eindecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeckfahrzeug	M3G	CB	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Doppeldecker	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Gelenkfahrzeug	M3G	CC	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeck-Gelenkzfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Gelenkfahrzeug	M3G	CD	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeck-Gelenkzfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Niederflurfahrzeug	M3G	CE	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Niederflurfahrzeug	M3G	CF	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeck-Niederflurfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeck-Niederflur-Gelenkbus	M3G	CG	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeckNiederflurgelenkzfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeck-Niederflur-Gelenkbus	M3G	CH	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeckNiederflurgelenkzfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Eindeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach	M3G	CI	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Offenes EDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
Doppeldeckerfahrzeug ohne Dach oder ohne durchgehendes Dach auf dem Oberdeck	M3G	CJ	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Offenes DDeckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

3. Fahrzeuge der Klassen M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub> und M<sub>3</sub>G, die für die Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens vier Rädern und mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. G. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>3.1) 3.5) 3.6)</sup>

Noch zu 3.4:

<b>M<sub>3</sub>G-Fahrzeuge der Klasse II</b>					
Eindecker-Gelenkbus	M3G	CK	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeckGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldecker-Gelenkbus	M3G	CL	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeckGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Niederflurbus	M3G	CM	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeckNfl KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldecker-Niederflurbus	M3G	CN	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeckNfl KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Niederflur-Gelenkbus	M3G	CO	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeckNflGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldecker-Niederflur-Gelenkbus	M3G	CP	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeckNflGel KLII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
<b>M<sub>3</sub>G-Fahrzeuge der Klasse III</b>					
Eindeckerbus	M3G	CQ	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeck KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldeckerbus	M3G	CR	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeck KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Gelenkbus	M3G	CS	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeckGel KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Doppeldecker-Gelenkbus	M3G	CT	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	DDeckGel KLIII	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
<b>M<sub>3</sub>G-Fahrzeuge der Klasse A</b>					
Eindeckerbus	M3G	CU	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeck KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
Eindecker-Niederflurbus	M3G	CV	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeckNfl KL A	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
<b>M<sub>3</sub>G-Fahrzeuge der Klasse B</b>					
Eindeckerbus	M3G	CW	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	EDeck KL B	VkBl. 2009 S. 214; Korrektur zur KBA-Nr. 001 i. Sept. 2011
<b>- zweckbestimmte Aufbauart</b>					
Geländefahrzeuge zur Personenbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz und einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 5 Tonnen	M3G	SA	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Wohnmobil	VkBl. 2009 S. 214
	M3G	SB	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214
	M3G	SC	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Krankenwagen	VkBl. 2009 S. 214
	M3G	SD	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Leichenwagen	VkBl. 2009 S. 214
	M3G	SG	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

3. Fahrzeuge der Klassen M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub> und M<sub>3</sub>G, die für die Personenbeförderung ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens vier Rädern und mehr als acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>3.1) 3.5) 3.6)</sup>

**Unvollständiges M<sub>3</sub>G-Fahrzeug** M3G CX Geländefz.Pers.bef. > 5 t Unvollständiges M2/M3-FzG KBA-Nr. 001, Juli 2011  
mit lediglich Rahmenlängsträgern od. Rohrkonstruktion, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch den Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist.<sup>3.3)</sup>

**3.1) Fahrzeuge, die zusätzlich zum Fahrer mehr als 22 Fahrgäste befördern können, werden in 3 Klassen (KL) eingeteilt:**

- KL I = Fahrzeuge mit Stehplätzen, die die Beförderung von Fahrgästen auf Strecken mit zahlreichen Haltestellen ermöglichen
- KL II = Fahrzeuge, die hauptsächlich zur Beförderung sitzender Fahrgäste gebaut und so ausgelegt sind, dass die Beförderung von Fahrgästen im Gang und/oder in einem Bereich, der nicht größer ist als der Raum von zwei Sitzbänken, möglich ist
- KL III = Fahrzeuge, die ausschließlich für die Beförderung sitzender Fahrgäste gebaut sind

**Fahrzeuge, die zusätzlich zum Fahrer bis zu 22 Fahrgäste befördern können, werden in 2 Klassen (KL) eingeteilt:**

- KL A = Fahrzeuge, die zur Beförderung stehender Fahrgäste ausgelegt sind; ein Fahrzeug dieser Klasse verfügt über Sitze und es müssen Stehplätze vorgesehen sein
- KL B = Fahrzeuge, die nicht zur Beförderung stehender Fahrgäste ausgelegt sind; in einem Fahrzeug dieser Klasse sind keine Stehplätze vorgesehen (KBA-Nr. 001, Juli 2011 und Korrektur i. Sept. 2011).

<sup>3.2)</sup> Bei M2-Fahrzeugen sind die Klassen I bis III (mit mehr als 22 Fahrgästen bis max. 5 t) technisch nicht darstellbar (KBA-Nr. 001, Juli 2011 und Korrektur i. Sept. 2011).-<sup>3.3)</sup> Nach der Richtlinie 2007/46/EG - Anhang IX Teil II „Übereinstimmungsbescheinigung für unvollständige Fahrzeuge“ - ist die Aufbauart „CX“ gem. Anhang II Teil C bis zur endgültigen Fertigstellung des Aufbaus vorzusehen. Ab Fertigstellung ist entweder die klassische oder zweckbestimmte Aufbauart in die ZB I und/oder ZB II einzutragen. Bei unvollständigen Fahrzeugen, die für einen zweckbestimmten Aufbau typgenehmigt wurden, ist dies im Typgenehmigungsverfahren durch das Anfügen des Buchstabens „S“ zur jeweiligen Fahrzeugklasse zu dokumentieren (z. B. M2S od. M3SG). Diese Fahrzeugklassenvarianten werden derzeit nicht im SV 1 aufgenommen. Im Bedarfsfall ist eine der Fahrzeugklassen nebst Aufbauarten der Gruppe 3 zu verwenden (KBA-Nr. 001, Juli 2011).-<sup>3.4)</sup> Für Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht mit mehr als 12 Tonnen gelten besondere technische Anforderungen.-<sup>3.5)</sup> Seit dem 29.04.2009 - spätestens jedoch seit dem 29.04.2010 - kann das CoC gem. Anhang IX Teil I der Richtlinie 2007/46/EG bei vollständigen oder vervollständigten M2- oder M3-Fahrzeugen im Feld 38. die Codierung der klassischen (z. B. CA) und im Feld 51. den Klartext oder die Codierung der zweckbestimmten (z. B. „Beschussgeschützt“ oder „SB“ bzw. mehrere z. B. SBSG) Aufbauart enthalten. Sind Einträge in beiden Feldern vorhanden, ist grundsätzlich die zweckbestimmte Aufbauart (z. B. SB) in die ZB I und/oder ZB II im 4stelligen Feld (4) aufzunehmen. Sind im Feld 51. zwei zweckbestimmte Aufbauarten enthalten (z. B. SBSG), so ist nur die erste (hier SB) ins Feld (4) zu übernehmen (s. a. Leitfaden zur Ausfüllung der ZB I und ZB II i. d. g. F.) (VkBf. 2009 S. 214 in der Fassung KBA-Nr. 001, Juli 2011).-<sup>3.6)</sup> Gemäß Anhang II der Richtlinie 2007/46/EG ist ein Krankenwagen ein Kraftfahrzeug der Klasse M, das zur Beförderung Kranker oder Verletzter ausgerüstet ist. In Anlage 1 des Anhangs XI sind zusätzliche Anforderungen für Krankenwagen beschrieben, die bei der Typgenehmigung zu beachten sind (KBA-Nr. 008, März 2014).-<sup>3.7)</sup> Siehe Richtlinie 2007/46/EG Anhang II Teil A Nr. 2.1 Geländefahrzeuge (Symbol G).

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

**4. Fahrzeuge der Klassen N<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>G, N<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub> und N<sub>3</sub>G, die vorwiegend für die Beförderung von Gütern ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens 4 Rädern - sowie Fahrzeuge der Klasse N mit besonderer Zweckbestimmung, auch wenn sie nicht für die Güterbeförderung ausgelegt und gebaut sind (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>4.1)</sup>**

**4.1 N<sub>1</sub>: Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung oder mit besonderer Zweckbestimmung bis 3,5 t<sup>4.3) 4.5)</sup>**

- <b>klassische Aufbauart</b> Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 Tonnen	N1	BA	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t	Lastkraftwagen	KBA-Nr. 001, Juli 2011; <b>zusätzlich mit Spezialaufbau s. Nr. 4.S</b> VkBl. 2009 S. 214 VkBl. 2009 S. 214 VkBl. 2009 S. 214 KBA-Nr. 001, Juli 2011; Gepäckraum muss offen und vollständig vom Fahrgastraum getrennt sein.
	N1	BB	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t	Van	
	N1	BC	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t	Sattelzugmaschine	
	N1	BD	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t	Straßenzugmaschine	
	N1	BE	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t	Pick-up	
- <b>zweckbestimmte Aufbauart</b> Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 Tonnen	N1	SB	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214
	N1	SG	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214
<b>Unvollständiges N<sub>1</sub>-Fahrzeug</b> lediglich mit Führerhaus (vollständig oder unvollständig), Fahrgestell-Längsträgern, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist <sup>4.4)</sup>	N1	BX	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t	Unvollständiges N-FzG	KBA-Nr. 001, Juli 2011

**4.2 N<sub>1</sub>G: Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung oder mit besonderer Zweckbestimmung bis 3,5 t<sup>4.2) 4.3) 4.5)</sup>**

- <b>klassische Aufbauart</b> Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 Tonnen	N1G	BA	Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t	Lastkraftwagen	KBA-Nr. 001, Juli 2011; <b>zusätzlich mit Spezialaufbau s. Nr. 4.S</b> VkBl. 2009 S. 214 VkBl. 2009 S. 214 VkBl. 2009 S. 214 KBA-Nr. 001, Juli 2011; Gepäckraum muss offen und vollständig vom Fahrgastraum getrennt sein.
	N1G	BB	Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t	Van	
	N1G	BC	Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t	Sattelzugmaschine	
	N1G	BD	Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t	Straßenzugmaschine	
	N1G	BE	Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t	Pick-up	
- <b>zweckbestimmte Aufbauart</b> Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 3,5 Tonnen	N1G	SB	Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214
	N1G	SG	Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214
	N1G	SM	Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t	Geräteträger	KBA-Nr. 008, März 2014
<b>Unvollständiges N<sub>1</sub>G-Fahrzeug</b> lediglich mit Führerhaus (vollständig oder unvollständig), Fahrgestell-Längsträgern, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist <sup>4.4)</sup>	N1G	BX	Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t	Unvollständiges N-FzG	KBA-Nr. 001, Juli 2011

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

4. Fahrzeuge der Klassen N<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>G, N<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub> und N<sub>3</sub>G, die vorwiegend für die Beförderung von Gütern ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens 4 Rädern - sowie Fahrzeuge der Klasse N mit besonderer Zweckbestimmung, auch wenn sie nicht für die Güterbeförderung ausgelegt und gebaut sind (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>4.1)</sup>

**4.3 N<sub>2</sub>: Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung oder mit besonderer Zweckbestimmung mit mehr als 3,5 t bis zu 12 t**<sup>4.3)</sup>

**- klassische Aufbauart**

Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 12 Tonnen	N2	BA	Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t	Lastkraftwagen	KBA-Nr. 001, Juli 2011; <b>zusätzlich mit Spezialaufbau s. Nr. 4.S</b>
	N2	BB	Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t	Van	VkBl. 2009 S. 214
	N2	BC	Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t	Sattelzugmaschine	VkBl. 2009 S. 214
	N2	BD	Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t	Straßenzugmaschine	VkBl. 2009 S. 214

**- zweckbestimmte Aufbauart**

Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 12 Tonnen	N2	SB	Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214
	N2	SG	Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214

**Unvollständiges N<sub>2</sub>-Fahrzeug**

lediglich mit Führerhaus (vollständig oder unvollständig), Fahrgestell-Längsträgern, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist <sup>4.4)</sup>	N2	BX	Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t	Unvollständiges N-Fzg	KBA-Nr. 001, Juli 2011
--	----	----	---------------------------	-----------------------	------------------------

**4.4 N<sub>2</sub>G: Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung oder mit besonderer Zweckbestimmung mit mehr als 3,5 t bis zu 12 t**<sup>4.2) 4.3)</sup>

**- klassische Aufbauart**

Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 12 Tonnen	N2G	BA	Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t	Lastkraftwagen	KBA-Nr. 001, Juli 2011; <b>zusätzlich mit Spezialaufbau s. Nr. 4.S</b>
	N2G	BB	Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t	Van	VkBl. 2009 S. 214
	N2G	BC	Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t	Sattelzugmaschine	VkBl. 2009 S. 214
	N2G	BD	Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t	Straßenzugmaschine	VkBl. 2009 S. 214

**- zweckbestimmte Aufbauart**

Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 12 Tonnen	N2G	SB	Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214
	N2G	SG	Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214
	N2G	SM	Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t	Geräteträger	KBA-Nr. 008, März 2014

**Unvollständiges N<sub>2</sub>G-Fahrzeug**

lediglich mit Führerhaus (vollständig oder unvollständig), Fahrgestell-Längsträgern, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist <sup>4.4)</sup>	N2G	BX	Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t	Unvollständiges N-Fzg	KBA-Nr. 001, Juli 2011
--	-----	----	---------------------------	-----------------------	------------------------

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

4. Fahrzeuge der Klassen N<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>G, N<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub> und N<sub>3</sub>G, die vorwiegend für die Beförderung von Gütern ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens 4 Rädern - sowie Fahrzeuge der Klasse N mit besonderer Zweckbestimmung, auch wenn sie nicht für die Güterbeförderung ausgelegt und gebaut sind (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>4.1)</sup>

**4.5 N<sub>3</sub>: Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung oder mit besonderer Zweckbestimmung über 12 t<sup>4.3)</sup>**

**- klassische Aufbauart**

Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12 Tonnen	N3	BA	Fz.z.Gü.bef. > 12 t	Lastkraftwagen	KBA-Nr. 001, Juli 2011; <b>zusätzlich mit Spezialaufbau s. Nr. 4.S</b>
	N3	BB	Fz.z.Gü.bef. > 12 t	Van	VkBl. 2009 S. 214
	N3	BC	Fz.z.Gü.bef. > 12 t	Sattelzugmaschine	VkBl. 2009 S. 214
	N3	BD	Fz.z.Gü.bef. > 12 t	Straßenzugmaschine	VkBl. 2009 S. 214

**- zweckbestimmte Aufbauart**

- Kraftfahrzeuge zur Güterbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12 Tonnen	N3	SB	Fz.z.Gü.bef. > 12 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214
	N3	SG	Fz.z.Gü.bef. > 12 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214

- Kraftfahrzeuge der Klasse N <sub>3</sub> , die <b>nicht</b> für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind <sup>4.6)</sup>	N3	SF	Fz.z.Gü.bef. > 12 t	Mobilkran ohne Gü.bef.	<b>Z</b> KBA-Nr. 001, Juli 2011
--	----	----	---------------------	------------------------	---------------------------------

**- kombinierte Aufbauart**

Sattel- bzw. Straßenzugmaschinen, die die Bedingungen N3 für Schwerlasttransporte erfüllen <sup>4.8)</sup>	N3	BCSL	Fz.z.Gü.bef. > 12 t	Sattel-ZM Schwertransp.	KBA-Nr. 008, März 2014
		BDSL	Fz.z.Gü.bef. > 12 t	Straßen-ZM Schwertransp.	KBA-Nr. 008, März 2014

<b>Unvollständiges N<sub>3</sub>-Fahrzeug</b> lediglich mit Führerhaus (vollständig oder unvollständig), Fahrgestell-Längsträgern, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist <sup>4.4)</sup>	N3	BX	Fz.z.Gü.bef. > 12 t	Unvollständiges N-Fzg	KBA-Nr. 001, Juli 2011
--	----	----	---------------------	-----------------------	------------------------

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

4. Fahrzeuge der Klassen N<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>G, N<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub> und N<sub>3</sub>G, die vorwiegend für die Beförderung von Gütern ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens 4 Rädern - sowie Fahrzeuge der Klasse N mit besonderer Zweckbestimmung, auch wenn sie nicht für die Güterbeförderung ausgelegt und gebaut sind (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>4.1)</sup>

**4.6 N<sub>3</sub>G: Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung oder mit besonderer Zweckbestimmung über 12 t**<sup>4.2) 4.3)</sup>

- **klassische Aufbauart**

Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12 Tonnen	N3G	BA	Geländefz.Gü.bef. > 12 t	Lastkraftwagen	KBA-Nr. 001, Juli 2011; <b>zusätzlich mit Spezialaufbau s. Nr. 4.S</b> VkBl. 2009 S. 214 VkBl. 2009 S. 214 VkBl. 2009 S. 214
	N3G	BB	Geländefz.Gü.bef. > 12 t	Van	
	N3G	BC	Geländefz.Gü.bef. > 12 t	Sattelzugmaschine	
	N3G	BD	Geländefz.Gü.bef. > 12 t	Straßenzugmaschine	

- **zweckbestimmte Aufbauart**

- Geländefahrzeuge zur Güterbeförderung mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 12 Tonnen	N3G	SB	Geländefz.Gü.bef. > 12 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214
	N3G	SG	Geländefz.Gü.bef. > 12 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214
	N3G	SM	Geländefz.Gü.bef. > 12 t	Geräteträger	KBA-Nr. 008, März 2014

- Geländefahrzeuge der Klasse N <sub>3</sub> , die <b>nicht</b> für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind <sup>4.6)</sup>	N3G	SF	Geländefz.Gü.bef. > 12 t	Mobilkran ohne Gü.bef.	Z KBA-Nr. 001, Juli 2011
--	-----	----	--------------------------	------------------------	--------------------------

- **kombinierte Aufbauart**

Geländetaugliche Sattel- bzw. Straßenzugmaschinen, die die Bedingungen für Schwerlasttransporte erfüllen <sup>4.8)</sup>	N3G	BCSL	Geländefz.Gü.bef. > 12 t	Sattel-ZM Schwertransp.	KBA-Nr. 008, März 2014
	N3G	BDSL	Geländefz.Gü.bef. > 12 t	Straßen-ZM Schwertransp.	KBA-Nr. 008, März 2014

**Unvollständiges N<sub>3</sub>G-Fahrzeug**

lediglich mit Führerhaus (vollständig oder unvollständig), Fahrgestell-Längsträgern, Getriebe, Achsen, das dafür bestimmt ist, durch einen Aufbau vervollständigt zu werden, der auf den Bedarf des Verkehrsunternehmens zugeschnitten ist <sup>4.4)</sup>	N3G	BX	Geländefz.Gü.bef. > 12 t	Unvollständiges N-Fzg	KBA-Nr. 001, Juli 2011
--	-----	----	--------------------------	-----------------------	------------------------

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

4. Fahrzeuge der Klassen N<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>G, N<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub> und N<sub>3</sub>G, die vorwiegend für die Beförderung von Gütern ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens 4 Rädern - sowie Fahrzeuge der Klasse N mit besonderer Zweckbestimmung, auch wenn sie nicht für die Güterbeförderung ausgelegt und gebaut sind (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>4.1)</sup>

**4.S Spezialaufbauten in Verbindung mit der klassischen Lkw-Aufbauart „BA“ zu den Gruppen 4.1 bis 4.6 - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II Teil C Anlage 2 (ausgenommen Nr. 29) i. d. g. F.)<sup>4.3)</sup>**

In Kombination mit Spezialaufbauten kann z. T. eine Güterbeförderung nicht möglich sein!

**Anwendungsbeispiel mit einem N<sub>2</sub>-Fz i. V. m. der Aufbauart BA und dem Spezialaufbau für Gefahrgut**

N2 BA12 Fz.z.Gü.bef. > 3,5 – 12 t BA Tankfz für Gefahrgut

**- je nach Gewichtsklasse (s. Gruppen 4.1 - 4.6)**

N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA.. Klartext je nach Fahrzeugklasse	Klartext mit Spezialaufbau	
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA01 ....	BA Plattform	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA02 ....	BA offener Kasten	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA03 ....	BA geschlossener Kasten	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA04 ....	BA Isolierw.u.Kühlg.	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA05 ....	BA Isolierw.ohne Kühlg.	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA06 ....	BA Seitenplanen/Curtains.	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA07 ....	BA Wechselaufbau	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA08 ....	BA ATL/Containeraufbau	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA09 ....	BA m. Hakenlift/Ladegerät	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA10 ....	BA Kipper	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA11 ....	BA Tankfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA12 ....	BA Tankfz für Gefahrgut	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA13 ....	BA Tier-/Viehtransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA14 ....	BA Fahrzeugtransporter	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA15 ....	BA Betonmischer (Transp.)	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA16 ....	BA Betonpumpwagen <sup>4.9)</sup>	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA17 ....	BA Langholztransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA18 ....	BA Abfallsammelfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA19 ....	BA Straßenkehr/Kanalreinig	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA20 ....	BA Kompressor	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA21 ....	BA Bootsträger (Transp.)	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA22 ....	BA Segelflugzeugträger	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA23 ....	BA Verkaufs-/Werbezweckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA24 ....	BA Bergungs-/Abschleppfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA25 ....	BA Leiterfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA26 ....	BA Kranwagen (ohne SF)	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA27 ....	BA Hubarbeitsbühne	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA28 ....	BA Bohrfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA30 ....	BA Glastransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA31 ....	BA Feuerwehrfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA32 ....	BA Bewegliche Plane	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
N <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> G, N <sub>2</sub> , N <sub>2</sub> G, N <sub>3</sub> od. N <sub>3</sub> G N..	BA99 ....	BA Sonst.nicht aufgeführt	KBA-Nr. 001, Juli 2011

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

4. Fahrzeuge der Klassen N<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>G, N<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub> und N<sub>3</sub>G, die vorwiegend für die Beförderung von Gütern ausgelegt und gebaut sind, mit mindestens 4 Rädern - sowie Fahrzeuge der Klasse N mit besonderer Zweckbestimmung, auch wenn sie nicht für die Güterbeförderung ausgelegt und gebaut sind (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>4.1)</sup>

<sup>4.1)</sup> Seit dem 29.04.2009 - spätestens jedoch seit dem 29.04.2010 - kann das CoC gem. Anhang IX Teil I der Richtlinie 2007/46/EG bei vollständigen oder vervollständigten N-Fahrzeugen im Feld 38. die Codierung der klassischen (z. B. BA) und im Feld 51. den Klartext oder die Codierung der zweckbestimmten (z. B. „Beschussgeschützt“ oder „SB“ bzw. mehrere z. B. SBSG) Aufbauart enthalten. Sind Einträge in beiden Feldern vorhanden, ist grundsätzlich die zweckbestimmte Aufbauart (z. B. SB) in die ZB I und/oder ZB II im 4stelligen Feld (4) aufzunehmen. Sind im Feld 51. zwei zweckbestimmte Aufbauarten enthalten (z. B. SBSG), so ist nur die erste (hier SB) ins Feld (4) zu übernehmen (s. a. Leitfaden zur Ausfüllung der ZB I und ZB II in der gültigen Fassung) (VkB. 2009 S. 214).- <sup>4.2)</sup> S. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II Teil A Nr. 2.1 Geländefahrzeuge (Symbol G) (KBA-Nr. 001, Juli 2011).- <sup>4.3)</sup> Auszug aus der Richtlinie 97/27/EG Anhang I: Kraftfahrzeuge der Klasse N: „Lastkraftwagen“ bezeichnet ein Kraftfahrzeug der Klasse N1, N2 oder N3, das ausschließlich oder überwiegend für die Beförderung von Gütern bestimmt ist. Ein Lastkraftwagen kann auch einen Anhänger ziehen.“ Auszug aus der Richtlinie 2007/46/EG Anhang II, Teil C, Abschn. 3: „Van“ = „Lastkraftwagen mit in den Aufbau integriertem Führerhaus“.- <sup>4.4)</sup> Nach der Richtlinie 2007/46/EG - Anhang IX Teil II „Übereinstimmungsbescheinigung für unvollständige Fahrzeuge“ ist die Aufbauart „BX“ gem. Anhang II Teil C bis zur endgültigen Fertigstellung des Aufbaus vorzusehen. Ab Fertigstellung ist entweder die klassische oder zweckbestimmte Aufbauart in die ZB I und/oder II einzutragen. Bei unvollständigen Fahrzeugen, die für einen zweckbestimmten Aufbau typgenehmigt wurden, ist dies im Typgenehmigungsverfahren durch das Anfügen des Buchstabens „S“ zur jeweiligen Fahrzeugklasse zu dokumentieren (z. B. N1S od. N3GS). Diese Fahrzeugklassenvarianten werden im SV 1 und in der Referenztabelle nicht aufgenommen. Im Bedarfsfall ist eine der Fahrzeugklassen nebst Aufbauarten der Gruppe 4 zu verwenden (KBA-Nr. 001, Juli 2011).- <sup>4.5)</sup> Für Fahrzeuge mit mehr als 2 Tonnen bis zu 3,5 Tonnen gelten besondere technische Anforderungen.- <sup>4.6)</sup> Gemäß Anhang II Teil A Nr. 5.7 der Richtlinie 2007/46/EG sind Mobilkräne Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung der Klasse N3, die nicht für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind. Merkmale dieser Fahrzeuge und diesbezügliche Vorschriften siehe Anhang XI Anlage 5. Es können auch Auto- oder Turmdrehkräne sein, sofern die technischen Anforderungen erfüllt werden. Ansonsten muss eine Einstufung als „Sonstige“ erfolgen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).- <sup>4.7)</sup> Ein „Geräteträger“ ist ein Geländefahrzeug der Klasse N (entsprechend der Richtlinie 2007/46/EG Definition 2.3), das dafür ausgelegt und gebaut sein muss, bestimmte auswechselbare Ausrüstungen zu ziehen, anzuschleppen, zu befördern und anzutreiben

- a) mit mindestens zwei Anbaubereichen für diese Ausrüstungen
- b) mit genormten mechanischen, hydraulischen und/oder elektrischen Schnittstellen (z. B. Nebenabtrieb) für den Antrieb der oben genannten Ausrüstungen und
- c) der Definition der ISO 3833-1977, Abschnitt 3.1.4 entspricht (Sonderfahrzeug).

Wenn das Fahrzeug mit einer zusätzlichen Ladeplattform ausgerüstet ist, darf die Höchstlänge folgende Maße nicht übersteigen:

- a) 1,4 mal die vordere oder hintere Spurweite des Fahrzeugs, je nachdem, welche der beiden Achsen bei zweiachsigen Fahrzeugen breiter ist, oder
- b) 2,0 mal die vordere oder hintere Spurweite des Fahrzeugs, je nachdem, welche der Achsen bei Fahrzeugen mit mehr als zwei Achsen breiter ist (KBA-Nr. 008, März 2014).

<sup>4.8)</sup> Ein „Kraftfahrzeug für Schwerlasttransporte“ ist eine Straßen- oder Sattelzugmaschine der Klasse N3- bzw. N3G, die folgenden Bedingungen erfüllt:

- a) sie hat mehr als zwei Achsen und mindestens die Hälfte der Achsen (oder zwei von drei Achsen bei einem dreiachsigen Fahrzeug und sinngemäß bei einem fünfachsigen Fahrzeug) ist so ausgelegt, dass sie gleichzeitig angetrieben werden können, unabhängig davon, ob eine Antriebsachse abgeschaltet werden kann;
- b) sie ist dafür ausgelegt, Anhänger für Schwerlasttransporte der Klasse O4 zu ziehen oder zu schieben;
- c) sie muss eine Mindestmotorleistung von 350 kW haben und
- d) sie muss mit einer zusätzlichen vorderen Anhängervorrichtung für schwere Anhängemassen ausgerüstet werden können (KBA-Nr. 008, März 2014).

<sup>4.9)</sup> Fahrmischerbetonpumpen sind zur Güterbeförderung vorgesehene Betonpumpwagen der EU-Fahrzeugklasse BA16. Autobetonpumpen sind als mobile Arbeitsmaschinen nicht zur Güterbeförderung vorgesehene Betonpumpwagen der EU-Fahrzeugklasse und Aufbauart N...SG (Sonstige), ebenso wie alle anderen nicht zur Güterbeförderung vorgesehenen Betonpumpwagen.

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten					www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)			
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
<b>5. Fahrzeuge der Klasse O - Anhänger - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>5.1) 5.2)</sup></b>						
<b>5.1 O<sub>1</sub>: Anhänger bis 0,75 t</b>						
<b>- klassische Aufbauart</b>						
Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 0,75 Tonnen	O1	DA	Anhänger b. 0,75 t	Sattelanhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
	O1	DB	Anhänger b. 0,75 t	Deichselanhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
	O1	DC	Anhänger b. 0,75 t	Zentralachsanhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
<b>(DA, DB, DC, DE, DF, DG zusätzlich mit Spezialaufbau siehe Tabelle 5.S)</b>	O1	DE	Anhänger b. 0,75 t	Anh.m.starr.Zugleinrichtg.	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
	O1	DF	Anhänger b. 0,75 t	Sattelanhänger m.Kupplung	KBA-Nr. 033, Aug. 2023	
	O1	DG	Anhänger b. 0,75 t	Deichselanhänger m.Kupplung	KBA-Nr. 033, Aug. 2023	
<b>- zweckbestimmte Aufbauart</b>						
Anhänger mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zu 0,75 Tonnen	O1	SB	Anhänger b. 0,75 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214	
	O1	SE	Anhänger b. 0,75 t	Wohnanhänger	VkBl. 2009 S. 214	
	O1	SG	Anhänger b. 0,75 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214	
	O1	SJ	Anhänger b. 0,75 t	Untersetzachse (Dolly)	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
<b>5.2 O<sub>2</sub>: Anhänger mit mehr als 0,75 t bis zu 3,5 t</b>						
<b>- klassische Aufbauart</b>						
Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 0,75 Tonnen bis zu 3,5 Tonnen	O2	DA	Anhänger > 0,75 – 3,5 t	Sattelanhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
	O2	DB	Anhänger > 0,75 – 3,5 t	Deichselanhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
	O2	DC	Anhänger > 0,75 – 3,5 t	Zentralachsanhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
	O2	DE	Anhänger > 0,75 – 3,5 t	Anh.m.starr.Zugleinrichtg.	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
<b>(DA, DB, DC, DE, DF, DG zusätzlich mit Spezialaufbau siehe Tabelle 5.S)</b>	O2	DF	Anhänger > 0,75 – 3,5 t	Sattelanhänger m.Kupplung	KBA-Nr. 033, Aug. 2023	
	O2	DG	Anhänger > 0,75 – 3,5 t	Deichselanhänger m.Kupplung	KBA-Nr. 033, Aug. 2023	
<b>- zweckbestimmte Aufbauart</b>						
Anhänger mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 0,75 Tonnen bis zu 3,5 Tonnen	O2	SB	Anhänger > 0,75 – 3,5 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214	
	O2	SE	Anhänger > 0,75 – 3,5 t	Wohnanhänger	VkBl. 2009 S. 214	
	O2	SG	Anhänger > 0,75 – 3,5 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214	
	O2	SJ	Anhänger > 0,75 – 3,5 t	Untersetzachse (Dolly)	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
<b>5.3 O<sub>3</sub>: Anhänger mit mehr als 3,5 t bis zu 10 t</b>						
<b>- klassische Aufbauart</b>						
Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 10 Tonnen	O3	DA	Anhänger >3,5 – 10 t	Sattelanhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
	O3	DB	Anhänger >3,5 – 10 t	Deichselanhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
	O3	DC	Anhänger >3,5 – 10 t	Zentralachsanhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
	O3	DE	Anhänger >3,5 – 10 t	Anh.m.starr.Zugleinrichtg.	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
<b>(DA, DB, DC, DE, DF, DG zusätzlich mit Spezialaufbau siehe Tabelle 5.S)</b>	O3	DF	Anhänger >3,5 – 10 t	Sattelanhänger m.Kupplung	KBA-Nr. 033, Aug. 2023	
	O3	DG	Anhänger >3,5 – 10 t	Deichselanhänger m.Kupplung	KBA-Nr. 033, Aug. 2023	
<b>- zweckbestimmte Aufbauart</b>						
Anhänger mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 Tonnen bis zu 10Tonnen	O3	SB	Anhänger >3,5 – 10 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214	
	O3	SE	Anhänger >3,5 – 10 t	Wohnanhänger	VkBl. 2009 S. 214	
	O3	SG	Anhänger >3,5 – 10 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214	
	O3	SJ	Anhänger >3,5 – 10 t	Untersetzachse (Dolly)	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
<b>5.4 O<sub>4</sub>: Anhänger mit mehr als 10 t</b>						
<b>- klassische Aufbauart</b>						
Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 10 Tonnen	O4	DA	Anhänger > 10 t	Sattelanhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
	O4	DB	Anhänger > 10 t	Deichselanhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
	O4	DC	Anhänger > 10 t	Zentralachsanhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
<b>(DA, DB, DC, DE, DF, DG zusätzlich mit Spezialaufbau siehe Tabelle 5.S)</b>	O4	DE	Anhänger > 10 t	Anh.m.starr.Zugleinrichtg.	KBA-Nr. 001, Juli 2011	
	O4	DF	Anhänger > 10 t	Sattelanhänger m.Kupplung	KBA-Nr. 033, Aug. 2023	
	O4	DG	Anhänger > 10 t	Deichselanhänger m.Kupplung	KBA-Nr. 033, Aug. 2023	

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

5. Fahrzeuge der Klasse O - Anhänger - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021)) <sup>5.1) 5.2)</sup>

Noch zu 5.4:

- **zweckbestimmte Aufbauart**

Anhänger mit besonderer Zweckbestimmung mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 10Tonnen	O4	SB	Anhänger > 10 t	Beschussgeschützt	VkBl. 2009 S. 214
	O4	SE	Anhänger > 10 t	Wohnanhänger	VkBl. 2009 S. 214
	O4	SG	Anhänger > 10 t	Sonstige	VkBl. 2009 S. 214
	O4	SJ	Anhänger > 10 t	Untersetzachse (Dolly)	KBA-Nr. 001, Juli 2011
	O4	SK	Anhänger > 10 t	O4 f. Schwertransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011

**5.S Spezialaufbauarten in Verbindung mit den klassischen Anhängeraufbauarten „DA“, „DB“, „DC“, „DE“, „DF“ und „DG“ zu den Gruppen 5.1 bis 5.6 - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II Teil C Anlage 2 und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I Teil C Anlage 2 i. d. g. F.) <sup>5.1) 5.2) 5.3)</sup>**

**Anwendungsbeispiel mit einem O<sub>2</sub>-Fz i. V. m. der Aufbauart DA und dem Spezialaufbau für Gefahrgut**

O2	DA12	Anhänger > 0,75 – 3,5 t	DA Tankfz für Gefahrgut
----	------	-------------------------	-------------------------

- **je nach Gewichtsklasse (s. Gruppen 5.1 – 5.4)**

O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	D...	Klartext je nach Fahrzeugklasse	Klartext mit Spezialaufbau	
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA01	.....	DA Plattform	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB01	.....	DB Plattform	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC01	.....	DC Plattform	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE01	.....	DE Plattform	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF01	.....	DF Plattform	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG01	.....	DG Plattform	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA02	.....	DA offener Kasten	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB02	.....	DB offener Kasten	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC02	.....	DC offener Kasten	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE02	.....	DE offener Kasten	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF02	.....	DF offener Kasten	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG02	.....	DG offener Kasten	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA03	.....	DA geschlossener Kasten	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB03	.....	DB geschlossener Kasten	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC03	.....	DC geschlossener Kasten	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE03	.....	DE geschlossener Kasten	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF03	.....	DF geschlossener Kasten	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG03	.....	DG geschlossener Kasten	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA04	.....	DA Isolierw.u.Kühlg.	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB04	.....	DB Isolierw.u.Kühlg.	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC04	.....	DC Isolierw.u.Kühlg.	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE04	.....	DE Isolierw.u.Kühlg.	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF04	.....	DF Isolierw.u.Kühlg.	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG04	.....	DG Isolierw.u.Kühlg.	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA05	.....	DA Isolierw.ohne Kühlg.	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB05	.....	DB Isolierw.ohne Kühlg.	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC05	.....	DC Isolierw.ohne Kühlg.	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE05	.....	DE Isolierw.ohne Kühlg.	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF05	.....	DF Isolierw.ohne Kühlg.	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG05	.....	DG Isolierw.ohne Kühlg.	KBA-Nr. 033, Aug. 2023

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

5. Fahrzeuge der Klasse O - Anhänger - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021)) <sup>5.1) 5.2)</sup>

Noch zu 5. S:

O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA06 .....	DA Seitenplanen/Curtains.	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB06 .....	DB Seitenplanen/Curtains.	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC06 .....	DC Seitenplanen/Curtains.	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE06 .....	DE Seitenplanen/Curtains.	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF06 .....	DF Seitenplanen/Curtains.	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG06 .....	DG Seitenplanen/Curtains.	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA07 .....	DA Wechselaufbau	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB07 .....	DB Wechselaufbau	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC07 .....	DC Wechselaufbau	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE07 .....	DE Wechselaufbau	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF07 .....	DF Wechselaufbau	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG07 .....	DG Wechselaufbau	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA08 .....	DA ATL/Containeraufbau	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB08 .....	DB ATL/Containeraufbau	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC08 .....	DC ATL/Containeraufbau	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE08 .....	DE ATL/Containeraufbau	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF08 .....	DF ATL/Containeraufbau	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG08 .....	DG ATL/Containeraufbau	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA09 .....	DA m. Hakenlift/Ladegerät	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB09 .....	DB m. Hakenlift/Ladegerät	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC09 .....	DC m. Hakenlift/Ladegerät	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE09 .....	DE m. Hakenlift/Ladegerät	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF09 .....	DF m. Hakenlift/Ladegerät	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG09 .....	DG m. Hakenlift/Ladegerät	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA10 .....	DA Kipper	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB10 .....	DB Kipper	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC10 .....	DC Kipper	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE10 .....	DE Kipper	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF10 .....	DF Kipper	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG10 .....	DG Kipper	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA11 .....	DA Tankfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB11 .....	DB Tankfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC11 .....	DC Tankfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE11 .....	DE Tankfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF11 .....	DF Tankfahrzeug	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG11 .....	DG Tankfahrzeug	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA12 .....	DA Tankfz für Gefahrgut	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB12 .....	DB Tankfz für Gefahrgut	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC12 .....	DC Tankfz für Gefahrgut	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE12 .....	DE Tankfz für Gefahrgut	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF12 .....	DF Tankfz für Gefahrgut	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG12 .....	DG Tankfz für Gefahrgut	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA13 .....	DA Tier-/Viehtransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB13 .....	DB Tier-/Viehtransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC13 .....	DC Tier-/Viehtransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE13 .....	DE Tier-/Viehtransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF13 .....	DF Tier-/Viehtransport	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG13 .....	DG Tier-/Viehtransport	KBA-Nr. 033, Aug. 2023

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

5. Fahrzeuge der Klasse O - Anhänger - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021)) <sup>5.1) 5.2)</sup>

Noch zu 5.S:

O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA14 .....	DA Fahrzeugtransporter	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB14 .....	DB Fahrzeugtransporter	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC14 .....	DC Fahrzeugtransporter	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE14 .....	DE Fahrzeugtransporter	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF14 .....	DF Fahrzeugtransporter	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG14 .....	DG Fahrzeugtransporter	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA15 .....	DA Betonmischer (Transp.)	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB15 .....	DB Betonmischer (Transp.)	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC15 .....	DC Betonmischer (Transp.)	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE15 .....	DE Betonmischer (Transp.)	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF15 .....	DF Betonmischer (Transp.)	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG15 .....	DG Betonmischer (Transp.)	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA16 .....	DA Betonpumpwagen	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB16 .....	DB Betonpumpwagen	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC16 .....	DC Betonpumpwagen	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE16 .....	DE Betonpumpwagen	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF16 .....	DF Betonpumpwagen	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG16 .....	DG Betonpumpwagen	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA17 .....	DA Langholztransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB17 .....	DB Langholztransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC17 .....	DC Langholztransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE17 .....	DE Langholztransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF17 .....	DF Langholztransport	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG17 .....	DG Langholztransport	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA18 .....	DA Abfallsammelfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB18 .....	DB Abfallsammelfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC18 .....	DC Abfallsammelfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE18 .....	DE Abfallsammelfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF18 .....	DF Abfallsammelfz	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG18 .....	DG Abfallsammelfz	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA19 .....	DA Straßenkehr/Kanalreinig	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB19 .....	DB Straßenkehr/Kanalreinig	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC19 .....	DC Straßenkehr/Kanalreinig	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE19 .....	DE Straßenkehr/Kanalreinig	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF19 .....	DF Straßenkehr/Kanalreinig	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG19 .....	DG Straßenkehr/Kanalreinig	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA20 .....	DA Kompressor	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB20 .....	DB Kompressor	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC20 .....	DC Kompressor	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE20 .....	DE Kompressor	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF20 .....	DF Kompressor	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG20 .....	DG Kompressor	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA21 .....	DA Bootsträger	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB21 .....	DB Bootsträger	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC21 .....	DC Bootsträger	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE21 .....	DE Bootsträger	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF21 .....	DF Bootsträger	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG21 .....	DG Bootsträger	KBA-Nr. 033, Aug. 2023

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

5. Fahrzeuge der Klasse O - Anhänger - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>5.1) 5.2)</sup>

Noch zu 5.S:

O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA22 .....	DA Segelflugzeugträger	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB22 .....	DB Segelflugzeugträger	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC22 .....	DC Segelflugzeugträger	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE22 .....	DE Segelflugzeugträger	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF22 .....	DF Segelflugzeugträger	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG22 .....	DG Segelflugzeugträger	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA23 .....	DA Verkaufs-/Werbezweckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB23 .....	DB Verkaufs-/Werbezweckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC23 .....	DC Verkaufs-/Werbezweckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE23 .....	DE Verkaufs-/Werbezweckfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF23 .....	DF Verkaufs-/Werbezweckfz	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG23 .....	DG Verkaufs-/Werbezweckfz	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA24 .....	DA Bergungs-/Abschleppfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB24 .....	DB Bergungs-/Abschleppfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC24 .....	DC Bergungs-/Abschleppfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE24 .....	DE Bergungs-/Abschleppfz	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF24 .....	DF Bergungs-/Abschleppfz	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG24 .....	DG Bergungs-/Abschleppfz	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA25 .....	DA Leiterfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB25 .....	DB Leiterfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC25 .....	DC Leiterfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE25 .....	DE Leiterfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF25 .....	DF Leiterfahrzeug	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG25 .....	DG Leiterfahrzeug	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA26 .....	DA Kranwagen (ohne SF)	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB26 .....	DB Kranwagen (ohne SF)	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC26 .....	DC Kranwagen (ohne SF)	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE26 .....	DE Kranwagen (ohne SF)	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF26 .....	DF Kranwagen (ohne SF)	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG26 .....	DG Kranwagen (ohne SF)	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA27 .....	DA Hubarbeitsbühne	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB27 .....	DB Hubarbeitsbühne	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC27 .....	DC Hubarbeitsbühne	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE27 .....	DE Hubarbeitsbühne	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF27 .....	DF Hubarbeitsbühne	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG27 .....	DG Hubarbeitsbühne	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA28 .....	DA Bohrfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB28 .....	DB Bohrfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC28 .....	DC Bohrfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE28 .....	DE Bohrfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF28 .....	DF Bohrfahrzeug	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG28 .....	DG Bohrfahrzeug	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA29 .....	DA Niederfluranhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB29 .....	DB Niederfluranhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC29 .....	DC Niederfluranhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE29 .....	DE Niederfluranhänger	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF29 .....	DF Niederfluranhänger	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG29 .....	DG Niederfluranhänger	KBA-Nr. 033, Aug. 2023

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

5. Fahrzeuge der Klasse O - Anhänger - (s. Richtlinie 2007/46/EG Anhang II und Verordnung (EU) 2018/858 Anhang I i. d. g. F. (KBA-Nr. 026, Januar 2021))<sup>5.1) 5.2)</sup>

Noch zu 5.S:

O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA30 .....	DA Glastransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB30 .....	DB Glastransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC30 .....	DC Glastransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE30 .....	DE Glastransport	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF30 .....	DF Glastransport	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG30 .....	DG Glastransport	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA31 .....	DA Feuerwehrfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB31 .....	DB Feuerwehrfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC31 .....	DC Feuerwehrfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE31 .....	DE Feuerwehrfahrzeug	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF31 .....	DF Feuerwehrfahrzeug	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG31 .....	DG Feuerwehrfahrzeug	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA32 .....	DA Bewegliche Plane	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB32 .....	DB Bewegliche Plane	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC32 .....	DC Bewegliche Plane	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE32 .....	DE Bewegliche Plane	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF32 .....	DF Bewegliche Plane	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG32 .....	DG Bewegliche Plane	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DA99 .....	DA Sonst.nicht aufgeführt	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DB99 .....	DB Sonst.nicht aufgeführt	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DC99 .....	DC Sonst.nicht aufgeführt	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DE99 .....	DE Sonst.nicht aufgeführt	KBA-Nr. 001, Juli 2011
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DF99 .....	DF Sonst.nicht aufgeführt	KBA-Nr. 033, Aug. 2023
O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> oder O <sub>4</sub>	O.	DG99 .....	DG Sonst.nicht aufgeführt	KBA-Nr. 033, Aug. 2023

<sup>5.1)</sup> Seit dem 29.04.2009 - spätestens jedoch seit dem 29.04.2010 - kann das CoC gem. Anhang IX Teil I der Richtlinie 2007/46/EG bei vollständigen oder vervollständigten O-Fahrzeugen im Feld 38. die Codierung der klassischen (z. B. DA) und im Feld 51. den Klartext oder die Codierung der zweckbestimmten (z. B. „Beschussgeschützt“ oder „B“ bzw. mehrere z. B. SBSG) Aufbauart enthalten. Sind Einträge in beiden Feldern vorhanden, ist grundsätzlich die zweckbestimmte Aufbauart (z. B. SB) in die ZB I und/oder ZB II im 4stelligen Feld (4) aufzunehmen. Sind im Feld 51. zwei zweckbestimmte Aufbauarten enthalten (z. B. SBSG), so ist nur die erste (hier SB) ins Feld (4) zu übernehmen (s. a. Leitfaden zur Ausfüllung der ZB I und ZB II i. d. g. F.) (VkB. 2009 S. 214). - <sup>5.2)</sup> Definitionen zu den klassischen und den zweckbestimmten Anhängerarten (KBA-Nr. 001, Juli 2011):

- DA (Sattelanhänger) - Anhänger, der ausgelegt und gebaut ist, um an eine Zugmaschine oder eine Untersez- bzw. Dollyachse so angekuppelt zu werden, dass auf das Zugfahrzeug oder die Untersez- bzw. Dollyachse eine beträchtliche Stützlast einwirkt. Die für eine Fahrzeugkombination zu verwendende Kupplung muss aus einem Zugsattelzapfen bestehen.
- DB (Deichselanhänger) - Anhänger mit mindestens zwei Achsen, darunter mindestens eine gelenkte Achse;
  - a) ausgestattet mit einer (relativ zum Anhänger) senkrecht beweglichen Zugeinrichtung,
  - b) der weniger als 100 daN Stützlast auf das Zugfahrzeug überträgt.
- DC (Zentralachsanhänger) - Anhänger, dessen Achse(n) nahe dem Schwerpunkt des (gleichmäßig beladenen) Fahrzeugs so angeordnet ist (sind), dass nur eine geringfügige Stützlast, die 10 % der größten Masse des Anhängers bzw. eine Last von 1 000 daN nicht übersteigt (es gilt der jeweils niedrigere Wert), auf das Zugfahrzeug übertragen wird.
- DE (Anhänger mit starrer Zugeinrichtung) - Anhänger mit einer Achse (Achsgruppe), der mit einer Deichsel ausgestattet ist, die konstruktionsbedingt eine ruhende Last von höchstens 4 000 daN auf das Zugfahrzeug überträgt und der nicht unter die Begriffsbestimmung für einen Zentralachsanhänger fällt. Die bei einer Fahrzeugkombination zu verwendende Kupplung darf nicht aus einem Zugsattelzapfen bestehen.
- DF (Sattelanhänger mit Kupplung) - Sattelanhänger mit einer hinten angebrachten Sattelkupplung zum Ziehen eines anderen Sattelanhängers
- DG (Deichselanhänger mit Kupplung) - Deichselanhänger mit einer hinten angebrachten Sattelkupplung zum Ziehen eines anderen Sattelanhängers
- SJ (Untersezachse (Dolly)) - Fahrzeug der Klasse O, das mit einer Sattelkupplung ausgerüstet ist, um einen Sattelanhänger so zu stützen, dass aus diesem ein Anhänger wird.
- SK (Anhänger für Schwertransporte) - Fahrzeug der Klasse O<sub>4</sub> für den Transport von unteilbaren Ladungen, das aufgrund seiner Abmessungen Geschwindigkeits- und Verkehrsbeschränkungen unterliegt.

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

**6. Fahrzeuge der Klasse R - Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger (LOFANH) (s. Artikel 4 der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 i. d. g. F.)**

6.1. LOFANH, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse bis zu 1.500 kg (1,5 Tonnen) beträgt (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- R1a mit bbH bis zu 40 km/h R1a LOFANH <=1,5t/Achse <=40km/h KBA-Nr. 012, April 2015
- R1b mit bbH über 40 km/h R1b LOFANH <=1,5t/Achse >40km/h KBA-Nr. 012, April 2015

6.2 LOFANH, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse mehr als 1.500 kg (1,5 Tonnen) bis zu 3.500 kg (3,5 Tonnen) beträgt (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- R2a mit bbH bis zu 40 km/h R2a LOFANH >1,5<=3,5t/Achse<=40km/h KBA-Nr. 012, April 2015
- R2b mit bbH über 40 km/h R2b LOFANH >1,5<=3,5t/Achse >40km/h KBA-Nr. 012, April 2015

6.3 LOFANH, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse mehr als 3.500 kg (3,5 Tonnen) bis zu 21.000 kg (21 Tonnen) beträgt (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- R3a mit bbH bis zu 40 km/h R3a LOFANH >3,5<=21t/Achse<=40km/h KBA-Nr. 012, April 2015
- R3b mit bbH über 40 km/h R3b LOFANH >3,5<=21t/Achse >40km/h KBA-Nr. 012, April 2015

6.4 LOFANH, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse mehr als 21.000 kg (21 Tonnen) beträgt (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- R4a mit bbH bis zu 40 km/h R4a LOFANH >21t/Achse<=40km/h KBA-Nr. 012, April 2015
- R4b mit bbH über 40 km/h R4b LOFANH >21t/Achse >40km/h KBA-Nr. 012, April 2015

**7. Fahrzeuge der Klasse S - Gezogene auswechselbare Geräte für die Land- oder Forstwirtschaft (LOFGaG) (s. Artikel 4 der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 i. d. g. F.)**

7.1 LOFGaG, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse bis zu 3.500 kg (3,5 Tonnen) beträgt (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- S1a mit bbH bis zu 40 km/h S1a LOFGaG <=3,5t/Achse <=40km/h KBA-Nr. 012, April 2015
- S1b mit bbH über 40 km/h S1b LOFGaG <=3,5t/Achse >40km/h KBA-Nr. 012, April 2015

7.2 LOFGaG, bei denen die Summe der technisch zulässigen Massen je Achse über 3.500 kg (3,5 Tonnen) beträgt (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- S2a mit bbH bis zu 40 km/h S2a LOFGaG >3,5t/Achse <=40km/h KBA-Nr. 012, April 2015
- S2b mit bbH über 40 km/h S2b LOFGaG >3,5t/Achse >40km/h KBA-Nr. 012, April 2015

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

**8. Fahrzeuge der Klasse T - Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern (s. Richtlinie 2003/37/EG Anhang II und Anlage 1 sowie Artikel 4 der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 i. d. g. F.)**

8.1 Zugmaschine auf Rädern mit T1  
bbH bis zu 40 km/h und einer  
Mindestspurweite von min-  
destens 1,15 m und einer  
Leermasse von mehr als  
600 kg u. Bodenfreiheit bis  
zu 1 m

ZM.a.Räd. ab 1,15 m SW

Zugmaschine auf Rädern mit einer Spurweite der dem Fahrer am nächsten liegenden Achse von mindestens 1,15 m und einer Leermasse im fahrbereiten Zustand von mehr als 600 kg und einer Bodenfreiheit bis zu 1 m (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- T1a mit bbH bis zu 40 km/h T1a ZM.a.Räd.ab 1,15m SW<= 40 km/h KBA-Nr. 012, April 2015
- T1b mit bbH über 40 km/h T1b ZM.a.Räd.ab 1,15m SW > 40 km/h KBA-Nr. 012, April 2015

8.2 Zugmaschine auf Rädern mit T2  
bbH bis zu 40 km/h und einer  
Mindestspurweite von weniger  
als 1,15 m und einer Leer-  
masse von mehr als 600 kg  
u. Bodenfreiheit bis zu 0,60 m

ZM.a.Räd. < 1,15 m SW

Zugmaschine auf Rädern mit einer Mindestspurweite von weniger als 1,15 m und einer Leermasse in fahrbereitem Zustand von mehr als 600 kg, einer Bodenfreiheit bis zu 0,60 m (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit); wenn der Quotient aus der Höhe des Schwerpunkts der Zugmaschine über dem Boden und der mittleren Mindestspurweite der Achsen mehr als 0,90 beträgt, ist die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt.

- T2a mit bbH bis zu 40 km/h T2a ZM.a.Räd. <1,15m SW <= 40 km/h KBA-Nr. 012, April 2015
- T2b mit bbH über 40 km/h T2b ZM.a.Räd. <1,15m SW > 40 km/h KBA-Nr. 012, April 2015

8.3 Zugmaschine auf Rädern mit T3  
bbH bis zu 40 km/h und einer  
Leermasse bis zu 600 kg

ZM.a.Räd.b. 600 kg

Zugmaschine auf Rädern mit einer Leermasse bis zu 600 kg (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- T3a mit bbH bis zu 40 km/h T3a ZM.a.Räd. b. 600 kg <= 40 km/h KBA-Nr. 012, April 2015
- T3b mit bbH über 40 km/h T3b ZM.a.Räd. b. 600 kg > 40 km/h KBA-Nr. 012, April 2015

**Zugmaschinen mit besonderer Zweckbestimmung:**

8.4 Stelzradzugmaschine: Zugmaschine, die für den Einsatz in hohen Reihenkulturen, z. B. Rebkulturen, ausgelegt ist (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit). Sie ist durch ein überhöhtes Fahrgestell oder einen überhöhten Fahrgestellteil gekennzeichnet, so dass sie parallel zu den Pflanzenreihen über diese hinweg fahren und dabei eine oder mehrere Reihen zwischen ihre Räder nehmen kann. Sie ist zur Beförderung oder zum Antrieb von Geräten konzipiert, die vorn, zwischen den Achsen hinten oder auf einer Plattform angebracht sind. Befindet sich die Zugmaschine in Arbeitsposition, ist die Bodenfreiheit, gemessen in der Vertikalen der Pflanzenreihen, größer als 1 m. Beträgt der Quotient aus der Höhe des Schwerpunkts der Zugmaschine über dem Boden (bei normaler Bereifung) und der mittleren Mindestspurweite der Achsen mehr als 0,90, so ist die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt.

- T4.1a mit bbH bis zu 40 km/h T4.1a StelzradZM a.Räd. <= 40 km/h KBA-Nr. 012, April 2015
- T4.1b mit bbH über 40 km/h T4.1b StelzradZM a.Räd. > 40 km/h KBA-Nr. 012, April 2015

8.5 Überbreite Zugmaschine: ZM, die durch ihre großen Abmessungen gekennzeichnet und speziell zur Bearbeitung großer landwirtschaftlicher Flächen bestimmt ist (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);

- T4.2a mit bbH bis zu 40 km/h T4.2a Überbreite ZM.a.Räd. <= 40km/h KBA-Nr. 012, April 2015
- T4.2b mit bbH über 40 km/h T4.2b Überbreite ZM.a.Räd. > 40km/h KBA-Nr. 012, April 2015

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

8. Fahrzeuge der Klasse T - Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern (s. Richtlinie 2003/37/EG Anhang II und Anlage 1 sowie Artikel 4 der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 i. d. g. F.)

8.6 Zugmaschine mit geringer Bodenfreiheit mit Vierradantrieb, deren auswechselbare Geräte für den Einsatz in der Land- und Forstwirtschaft bestimmt sind, mit einem Tragrahmen, einer oder mehreren Zapfwellen, einer technisch zulässigen Masse von höchstens 10 t und einem Verhältnis technisch zulässige Masse/maximale Leermasse in fahrbereitem Zustand unter 2,5 sowie mit einem Schwerpunkt (bei normaler Bereifung) von weniger als 0,85 m über dem Boden.

T4.3 nach der Richtlinie 2003/37/EG	T4.3	ZM < 0,85 m Bodenfreiheit	KBA-Nr. 005, Nov. 2012
-------------------------------------	------	---------------------------	------------------------

unterschieden nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit:

- T4.3a mit bbH bis zu 40 km/h	T4.3a	ZM<0,85m Bodenfreih. <= 40km/h	KBA-Nr. 012, April 2015
- T4.3b mit bbH über 40 km/h	T4.3b	ZM<0,85m Bodenfreih. > 40km/h	KBA-Nr. 012, April 2015

(Fortsetzung): Teil A 1A - EU-Fahrzeugklassen

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	
<b>9. Fahrzeuge der Klasse C = Zugmaschinen auf Gleisketten (GLK) oder einer Kombination aus Rädern und Gleisketten (s. Artikel 4 der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 i. d. g. F.)</b>					
9.1 Zugmaschine auf Gleisketten (od. Komb. aus Rädern und Gleisketten) mit einer Spurweite der dem Fahrer am nächsten liegenden Achse von mindestens 1,15 m und einer Leermasse im fahrbereiten Zustand von mehr als 600 kg und einer Bodenfreiheit bis zu 1 m (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);					
- C1a mit bbH bis zu 40 km/h	C1a		ZM.a.GLK ab 1,15m SW<=40km/h		KBA-Nr. 012, April 2015
- C1b mit bbH über 40 km/h	C1b		ZM.a.GLK ab 1,15m SW >40km/h		KBA-Nr. 012, April 2015
9.2 Zugmaschine auf Gleisketten (od. Komb. aus Rädern und Gleisketten) mit einer Mindestspurweite von weniger als 1,15 m und einer Leermasse in fahrbereitem Zustand von mehr als 600 kg, einer Bodenfreiheit bis zu 0,60 m (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit), wenn der Quotient aus der Höhe des Schwerpunkts der Zugmaschine über dem Boden und der mittleren Mindestspurweite der Achsen mehr als 0,90 beträgt, ist die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt.					
- C2a mit bbH bis zu 40 km/h	C2a		ZM.a.GLK < 1,15m SW<= 40 km/h		KBA-Nr. 012, April 2015
- C2b mit bbH über 40 km/h	C2b		ZM.a.GLK < 1,15m SW > 40 km/h		KBA-Nr. 012, April 2015
9.3 Zugmaschine auf Gleisketten (od. Komb. aus Rädern und Gleisketten) mit einer Leermasse bis zu 600 kg (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);					
- C3a mit bbH bis zu 40 km/h	C3a		ZM.a.GLK b. 600 kg <= 40 km/h		KBA-Nr. 012, April 2015
- C3b mit bbH über 40 km/h	C3b		ZM.a.GLK b. 600 kg > 40 km/h		KBA-Nr. 012, April 2015
9.4 Stelzradzugmaschine: Zugmaschine auf Gleisketten (od. Komb. aus Rädern und Gleisketten), die für den Einsatz in hohen Reihenkulturen, z. B. Rebkulturen, ausgelegt ist (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit). Sie ist durch ein überhöhtes Fahrgestell oder einen überhöhten Fahrgestellteil gekennzeichnet, so dass sie parallel zu den Pflanzenreihen über diese hinweg fahren und dabei eine oder mehrere Reihen zwischen ihre Räder nehmen kann. Sie ist zur Beförderung oder zum Antrieb von Geräten konzipiert, die vorn, zwischen den Achsen hinten oder auf einer Plattform angebracht sind. Befindet sich die Zugmaschine in Arbeitsposition, ist die Bodenfreiheit, gemessen in der Vertikalen der Pflanzenreihen, größer als 1 m. Beträgt der Quotient aus der Höhe des Schwerpunkts der Zugmaschine über dem Boden (bei normaler Bereifung) und der mittleren Mindestspurweite der Achsen mehr als 0,90, so ist die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt.					
- C4.1a mit bbH bis zu 40 km/h	C4.1a		StelzradZM a.GLK <= 40 km/h		KBA-Nr. 012, April 2015
- C4.1b mit bbH über 40 km/h	C4.1b		StelzradZM a.GLK > 40 km/h		KBA-Nr. 012, April 2015
9.5 Überbreite Zugmaschine auf Gleisketten (od. Komb. aus Rädern und Gleisketten): ZM, die durch ihre großen Abmessungen gekennzeichnet und speziell zur Bearbeitung großer landwirtschaftlicher Flächen bestimmt ist (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);					
- C4.2a mit bbH bis zu 40 km/h	C4.2a		Überbreite ZM.a.GLK <= 40 km/h		KBA-Nr. 012, April 2015
- C4.2b mit bbH über 40 km/h	C4.2b		Überbreite ZM.a.GLK > 40 km/h		KBA-Nr. 012, April 2015
9.6 Zugmaschine auf Gleisketten (od. Komb. aus Rädern und Gleisketten) mit geringer Bodenfreiheit mit Vierradantrieb, deren auswechselbare Geräte für den Einsatz in der Land- und Forstwirtschaft bestimmt sind, mit einem Tragrahmen, einer oder mehreren Zapfwellen, einer technisch zulässigen Masse von höchstens 10 t und einem Verhältnis technisch zulässige Masse/maximale Leermasse in fahrbereitem Zustand unter 2,5 sowie mit einem Schwerpunkt (bei normaler Bereifung) von weniger als 0,85 m über dem Boden (unterschieden nach ihrer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit);					
- C4.3a mit bbH bis zu 40 km/h	C4.3a		ZM.a.GLK<0,85m Bod.fr.<=40km/h		KBA-Nr. 012, April 2015
- C4.3b mit bbH über 40 km/h	C4.3b		ZM.a.GLK<0,85m Bod.fr.> 40km/h		KBA-Nr. 012, April 2015

## Teil A 1B - Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

### 1. ZWEI- UND DREIRÄDRIGE SOWIE VIERRÄDRIGE KRAFTFAHRZEUGE

#### 1a)

##### - Kleinkrafträder

2-rädrig (bis 50 cm <sup>3</sup> und bis 45 km/h) <sup>1.1)</sup>	24	0200	KLEINKRAFTRAD 2-RAEDRIG	ZFV
Mofa (bis 25 km/h)	24	1200	KKR MOFA BIS 25 KM/H	ZFV
Leichtmofa (bis 30 cm <sup>3</sup> , bis 0,5 kW, bis 20 km/h)	24	2200	KKR L-MOFA BIS 20 KM/H	ZFV
3-rädrig (bis 50 cm <sup>3</sup> und bis 45 km/h)	24	0300	KLEINKRAFTRAD 3-RAEDRIG	ZFV

##### - Leichtkraftfahrzeuge

4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm <sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)	24	0400	LEICHT-KFZ BIS 45 KM/H	ZFV
---	----	------	------------------------	-----

#### 1b)

##### - Krafträder

2-rädrig, auch mit Beiwagen, (über 50 cm <sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)				
- ohne Leistungsbeschränkung	25	0200	KRAFTRAD O.LB.	
- mit Leistungsbeschränkung (bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)	25	1200	KRAFTRAD M.LB.	
- Leichtkraftrad (bis 125 cm <sup>3</sup> und bis 11 kW)	25	2200	KRAFTRAD,LEICHTKRAFTRAD	ZFA

#### 1c)

##### - Drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge

- dreirädrig (über 50 cm <sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)	26	0300	DREIRAEDRIGES KFZ	
- vierrädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW)	26	0400	4-RAEDR.KFZ Z.PERS-BEF.	
- vierrädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW)	26	1400	4-RAEDR.KFZ Z.GUET.BEF.	

<sup>1.1)</sup> Gemäß Einigungsvertrag Anlage I Kap XI B III Nr.2 (21) vom 31.08.1990 gelten Kleinkrafträder mit einer Höchstgeschwindigkeit bis 60 km/h und bis 50cm<sup>3</sup> im Sinne der bisherigen Vorschriften der DDR als Kleinkrafträder nach §18 Abs. 2 Nr. 4 StVZO mit der Schlüsselnummer 24 0200, wenn sie bis zum 28.02.1992 erstmals in den Verkehr gekommen sind.

(Fortsetzung): Teil A 1B - Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

**2. PERSONENKRAFTWAGEN**

- **Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug**  
Personenkraftwagen      01   0800   PKW SCHWIMMWAGEN
- **Motorschlitten**      01   5000   PKW MOTORSCHLITTEN

**3. KRAFTOMNIBUSSE**

- **Schlafwagen**      02   8000   BUS SCHLAFWAGEN
- **Oberleitungsbus**      22   0000   OBERLEITUNGSBUS

(Fortsetzung): Teil A 1B - Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

**4. LASTKRAFTWAGEN**

Tankfahrzeuge zur Beförderung gefährlicher Güter nach der GGVSE/ der ADR - Klasse 7					
bestimmte radioaktive Stoffe	03	6100	LKW TANKFZ.F.RADIO-	AKTIVE STOFFE	
Geldtransportwagen	08	4500	LKW GELDTRANSPORTER		
Schaustellerwohn- und -packwagen	08	4600	LKW SCHAUSTELLERWAGEN		
Motorschlitten	08	5000	LKW MOTORSCHLITTEN		
Sprengstofftransportwagen (auch Sprengstoffbunker- fahrzeug)	06	4800	LKW SPRENGSTOFFTRANSP.		
Radioaktive Stoffe (einschl. Abfälle) Transportwagen	06	4900	LKW F.RADIOAKT.STOFFE		

(Fortsetzung): Teil A 1B - Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	
<b>5. ZUGMASCHINEN</b>					
- Motorschlitten	87	5000	ZUGM.MOTORSCHLITTEN		KBA-Nr. 013, Sept. 2015
<b>5.1 LAND- ODER FORSTWIRTSCHAFTLICHE ZUGMASCHINEN</b>					
- Ackerschlepper	89	1000	LOF.ZUGM.ACKERSCHLEPPER		VkBl. 2006 S. 132
- Geräteträger	89	2000	LOF.ZUGM.GERAETETRAEGER		VkBl. 2006 S. 132
<b>5.2 Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde</b>					
- Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde	90	0000	LOF.Sattelzugmaschine		KBA-Nr. 013, Sept. 2015

(Fortsetzung): Teil A 1B - Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten					www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)			
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
<b>6. SELBSTFAHRENDE ARBEITSMASCHINEN <sup>4.1)</sup></b>						
<b>Arbeitsmaschinen u. Arbeitsgeräte für Land- und Forstwirtschaft</b>						
Mähdrescher	16	1107	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	MAEHDRESCHER		ZFA (DA20) VkBli. 2007 S. 696
Mähmaschine	16	1108	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	MAEHMASCHINE		ZFA (DA16) VkBli. 2007 S. 696
Motorhackmaschine	16	1111	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	MOTORHACKMASCH.		ZFA (DA14) VkBli. 2007 S. 696
Schrotmühle	16	1117	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	SCHROTMUEHLE		ZFA (DA42) VkBli. 2007 S. 696
Spritze für Schädlingsbekämpfung	16	1118	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	SCHAEDLINGSSPRITZE		ZFA (DA18) VkBli. 2007 S. 696
Futtermischwagen mit einer Höchstgeschwindigkeit von nicht mehr als 25 km/h	16	1120	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	FUTTERMISCHWAGEN <=25 km/h		ZFA s. § 2 Nr. 17 FZV, KBA-Nr. 019, Dez. 2017
andere, soweit nicht aufgeführt	16	1199	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	.....		ZFA VkBli. 2007 S. 696
<b>Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau</b>						
Asphaltkocher	16	1401	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	ASPHALTKOCHER		ZFA (DA6) VkBli. 2007 S. 696
Erdhobel	16	1405	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	ERDHOBEL		ZFA (DA74) VkBli. 2007 S. 696
Planiermaschine	16	1406	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	PLANIERMASCHINE		ZFA (DA59) VkBli. 2007 S. 696
Schneepflug	16	1409	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	SCHNEEPFLUG		ZFA (DA13) VkBli. 2007 S. 696
Spritzmaschine für Teer/Asphalt	16	1407	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	TEER/ASPHALTSPRITZE		ZFA (DA6) VkBli. 2007 S. 696
andere, soweit nicht aufgeführt	16	1499	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	.....		ZFA VkBli. 2007 S. 696
<b>sonstige Arbeitsmaschinen</b>						
Bagger - Schaufellader Bagger	16	1201	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BAGGER		ZFA (DA4) VkBli. 2007 S. 696
Bagger/Schauellader	16	1203	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BAGGER/SCHAUFELLADER		ZFA (DA4) VkBli. 2007 S. 696
Bagger (Schaufellader o. nur Schaufellader)	16	1202	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	SCHAUFELLADER		ZFA (DA4) VkBli. 2007 S. 696
Förderband	16	0810	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	FOERDERBAND		ZFA (DA3) VkBli. 2007 S. 696
Hochdruckpumpe	16	0813	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	HOCHDRUCKPUMPE		ZFA (DA68) VkBli. 2007 S. 696
Messwagen zur Durchführung und Auswertung von Messungen	16	0818	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	MESSWAGEN		ZFA (DA84) VkBli. 2007 S. 696
Müllgefäß-Reinigungsgerät	16	3706	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	MUELLGEFAESSREINIG.		ZFA (DA82) VkBli. 2007 S. 696
Unterwasser- und Rohrleitungbeobachtungsgerät für Fernsehuntersuchungen	16	0836	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BEOB.GER.F.FS.UNT.		ZFA (DA79) VkBli. 2007 S. 696
andere, soweit nicht aufgeführt	16	0899	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	.....		ZFA VkBli. 2007 S. 696

<sup>4.1)</sup> Kann einer Selbstfahrenden Arbeitsmaschine keine nationale Fahrzeug- und Aufbauart zugeordnet werden, ist eine entsprechende EU-Fahrzeugklasse aus Teil A 1A Nr. 4S zu verwenden. In den Zulassungsdokumenten, Feld (22) Bemerkungen, kann zur besseren Identifizierung der Eintrag „Selbstfahrende Arbeitsmaschine“ vorgenommen werden.

(Fortsetzung): Teil A 1B - Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten					www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)			
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
<b>7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER)</b>						
- zur Personenbeförderung	55	0200	ANH Z.PERSONENBEFOERD.			
	56	0200	SANH Z.PERSONENBEFOERD.			
	66	0200	SDAH Z.PERSONENBEFOERD.			
- zur Lastenbeförderung Fahrgestell	51	9900	ANH FAHRGESTELL			
	53	9900	SANH FAHRGESTELL			
	57	9900	SDAH FAHRGESTELL			
- <b>Spezialaufbau</b> Fahrzeugbeförderungswagen im Bergungs-, Überführungs- und Rückholdienst	83	2800	ANH F.FZ-BEFOERDERUNG			
	84	2800	SANH F.FZ-BEFOERDERUNG			
	85	2800	SDAH F.FZ-BEFOERDERUNG			
Geldtransportwagen	83	4500	ANH GELDTRANSPORTER			
	84	4500	SANH GELDTRANSPORTER			
	85	4500	SDAH GELDTRANSPORTER			
Nachläufer für Langmaterial	62	3500	ANH NACHLAEUFER			
Radioaktive Stoffe (einschl. Abfälle) Transportwagen	62	4900	ANH F.RADIOAKT.STOFFE			
	68	4900	SDAH F.RADIOAKT.STOFFE			
Sprengstofftransportwagen (auch Sprengstoffbunkeranhänger)	62	4800	ANH SPRENGSTOFFTRANSP.			
	63	4800	SANH SPRENGSTOFFTRANSP.			
	68	4800	SDAH SPRENGSTOFFTRANSP.			
Tankanhänger						
A) zur Beförderung gefährlicher Güter nach der GGVSE 7.1)/der ADR						
- Klasse 7 bestimmte radioaktive Stoffe	60	6100	ANH TANKFZ.F.RADIO-	AKTIVE STOFFE		
	61	6100	SANH TANKFZ.F.RADIO-	AKTIVE STOFFE		
	67	6100	SDAH TANKFZ.F.RADIO-	AKTIVE STOFFE		
andere, soweit nicht aufgeführt	62	0700	ANH			
	63	0700	SANH			
	68	0700	SDAH			
<b>- Arbeitsgeräte für Land- oder Forstwirtschaft</b>						
Mähmaschine	78	1108	ANH ARBEITSGERAET	MAEHMASCHINE	ZF	
Motorhackmaschine	76	1111	ANH ARBEITSGERAET	MOTORHACKMASCH.	ZF	
	78	1111	SDAH ARBEITSGERAET	MOTORHACKMASCH.	ZF	
Motorspaltmaschine	78	1113	SDAH ARBEITSGERAET	MOTORSPALTMASCHINE	ZF	
Presse für Stroh u. Heu	78	1115	SDAH ARBEITSGERAET	STROH-U.HEUPRESSE	ZF	
Spritze für Schädlingsbekämpfung	78	1118	SDAH ARBEITSGERAET	SCHAEDLINGSSPRITZE	ZF	
andere, soweit nicht aufgeführt	76	1199	ANH ARBEITSGERAET		ZF	
	77	1199	SANH ARBEITSGERAET			
	78	1199	SDAH ARBEITSGERAET		ZF	

(Fortsetzung): Teil A 1B - Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten					www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)			
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER)

- **Arbeitsmaschinen für Erdarbeiten und Straßenbau**

Asphaltkocher	76	1401	ANH ARBEITSMASCH	ASPHALTKOCHER	ZFA
	77	1401	SANH ARBEITSMASCH	ASPHALTKOCHER	ZFA
	78	1401	SDAH ARBEITSMASCH	ASPHALTKOCHER	ZFA
Spritzmaschine für Teer/Asphalt	78	1407	SDAH ARBEITSMASCH.	TEER-/ASPHALTSPRITZE	ZFA
Teerkocher	78	1413	SDAH ARBEITSMASCH.	TEER-/ASPHALTSPRITZE	ZFA
andere, soweit nicht aufgeführt	76	1499	ANH ARBEITSMASCH.	.....	ZFA
	77	1499	SANH ARBEITSMASCH.	.....	ZFA
	78	1499	SDAH ARBEITSMASCH.	.....	ZFA

- **sonstige Arbeitsmaschinen**

Hochdruckpumpe	78	0813	SDAH ARBEITSMASCH.	HOCHDRUCKPUMPE	ZFA
Kabelwinde/-wagen	78	0815	SDAH ARBEITSMASCH.	KABELWINDE	ZFA
Kernbohrmaschine	78	0816	SDAH ARBEITSMASCH.	KERNBOHRMASCHINE	ZFA
Messwagen zur Durchführung und Auswertung von Messungen <sup>7,2)</sup>	78	0818	SDAH ARBEITSMASCH.	MESSWAGEN	ZFA
Motorsäge	78	0824	SDAH ARBEITSMASCH.	MOTORSAEGE	ZFA
Rüttelsiebanlage	78	0826	SDAH ARBEITSMASCH.	RUETTELSIEBANLAGE	ZFA
Schweißmaschine	78	0831	SDAH ARBEITSMASCH.	SCHWEISSMASCH.	ZFA
Seilwinde	78	0832	SDAH ARBEITSMASCH.	SEILWINDE	ZFA
Stromaggregate Drehstromaggregat	76	1603	ANH ARBEITSMASCH.	DREHSTROMAGGREGAT	ZFA
	78	1603	SDAH ARBEITSMASCH.	DREHSTROMAGGREGAT	ZFA
Netzersatzanlage	78	1602	SDAH ARBEITSMASCH.	NETZERSATZANLAGE	ZFA
Notstromaggregat	78	1601	SDAH ARBEITSMASCH.	NOTSTROMAGGREGAT	ZFA
andere, soweit nicht aufgeführt	76	0899	ANH ARBEITSMASCH.	.....	ZFA
	77	0899	SANH ARBEITSMASCH.	.....	ZFA
	78	0899	SDAH ARBEITSMASCH.	.....	ZFA

- **sonstige Anhänger**

Baubude	83	0300	ANH BAUBUDE	.....	
	84	0300	SANH BAUBUDE	.....	
	85	0300	SDAH BAUBUDE	.....	
Leichenwagen, Bestattungswagen	83	3400	ANH BESTATTUNGSWAGEN		
	85	3400	SDAH BESTATTUNGSWAGEN		
Polizeianhänger	83	1000	ANH POLIZEIFZ	.....	
	84	1000	SANH POLIZEIFZ	.....	
	85	1000	SDAH POLIZEIFZ	.....	
Schaustellerwagen Packwagen zulassungsfrei	83	7100	ANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN ZUL.-FREI	
	84	7100	SANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN ZUL.-FREI	
	85	7100	SDAH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN ZUL.-FREI	

(Fortsetzung): Teil A 1B - Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER)

Packwagen bis 2,5 t	83	7200	ANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN BIS 2,5 T	
	84	7200	SANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN BIS 2,5 T	
	85	7200	SDAH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN BIS 2,5 T	
Packwagen über 2,5 t	83	7300	ANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN UEB.2,5 T	
	84	7300	SANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN UEB.2,5 T	
	85	7300	SDAH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN UEB.2,5 T	
für Wohnzwecke zulassungsfrei	83	7400	ANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI	
	84	7400	SANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI	
	85	7400	SDAH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI	
für Wohnzwecke bis 3,5 t	83	7500	ANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T	
	84	7500	SANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T	
	85	7500	SDAH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T	
für Wohnzwecke über 3,5 t	83	7600	ANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T	
	84	7600	SANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T	
	85	7600	SDAH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T	
Spezialanhänger nach § 3 Abs. 2 Nr. 2 Buchstabe e) FZV zur Beförderung					
- von Sportgeräten	83	0100	ANH F.SPORTGERAETE	.....	ZFA
	84	0100	SANH F.SPORTGERAETE	.....	ZFA
	85	0100	SDAH F.SPORTGERAETE	.....	ZFA
- von Tieren für Sportzwecke	83	0200	ANH F.TIERE Z.SPORTZW.	.....	ZFA
	84	0200	SANH F.TIERE Z.SPORTZW.	.....	ZFA
	85	0200	SDAH F.TIERE Z.SPORTZW.	.....	ZFA
andere, soweit nicht auf- geführt	83	6000	ANH ZIVILSCHUTZ	.....	
	84	6000	SANH ZIVILSCHUT	.....	
	85	6000	SDAH ZIVILSCHUT	.....	

(Fortsetzung): Teil A 1B - Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

7. ANHÄNGER (ANH = GEWÖHNLICHER ANHÄNGER, SANH = SATTELANHÄNGER, SDAH = STARRDEICHSELANHÄNGER)

**7a. Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft mit ABE**

**Soweit sie nicht unter die Anhänger zu Arbeitsgeräten bzw. -maschinen in der Gruppe 7. fallen und wenn sie in den Geltungsbe-  
reich der Richtlinie 2003/37/EG gehören (ANH = gewöhnlicher Anhänger, SANH = Sattelanhänger, SDAH/ZANH = Starrdeichsel- bzw.  
Zentralachsanhänger**

Plattform	80	0001	LoF-ANH	Plattform	KBA-Nr. 006, Dez. 2013
	81	0001	LoF-SANH	Plattform	KBA-Nr. 006, Dez. 2013
	82	0001	LoF-SDAH/ZANH	Plattform	KBA-Nr. 006, Dez. 2013
Offener Kasten	80	0002	LoF-ANH	Offener Kasten	KBA-Nr. 006, Dez. 2013
	81	0002	LoF-SANH	Offener Kasten	KBA-Nr. 006, Dez. 2013
	82	0002	LoF-SDAH/ZANH	Offener Kasten	KBA-Nr. 006, Dez. 2013
Geschlossener Kasten	80	0003	LoF-ANH	Geschlossener Kasten	KBA-Nr. 006, Dez. 2013
	81	0003	LoF-SANH	Geschlossener Kasten	KBA-Nr. 006, Dez. 2013
	82	0003	LoF-SDAH/ZANH	Geschlossener Kasten	KBA-Nr. 006, Dez. 2013
Kipper	80	0010	LoF-ANH	Kipper	KBA-Nr. 006, Dez. 2013
	81	0010	LoF-SANH	Kipper	KBA-Nr. 006, Dez. 2013
	82	0010	LoF-SDAH/ZANH	Kipper	KBA-Nr. 006, Dez. 2013
Sonstige LoF-Anhänger, soweit nicht aufgeführt	80	0099	LoF-ANH	Sonst.nicht aufgeführt	KBA-Nr. 006, Dez. 2013
	81	0099	LoF-SANH	Sonst.nicht aufgeführt	KBA-Nr. 006, Dez. 2013
	82	0099	LoF-SDAH/ZANH	Sonst.nicht aufgeführt	KBA-Nr. 006, Dez. 2013

<sup>7.1)</sup> Durch die Gefahrgutverordnung Straße und Eisenbahn (GGVSE) wurde die Gefahrgutverordnung Straße (GGVS) ersetzt. Eine Anpassung der Klartexte in der 2. Zeile erfolgte aufgrund des zu hohen Aufwandes nicht. - <sup>7.2)</sup> Bis März 1983 Geophys. Registr. Wagen Schl.-Nr. 76 0825 bzw. 77 0825 (VkB1. 5 1983 S. 92)

(Fortsetzung): Teil A 1B - Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

**8. SONSTIGE KRAFTFAHRZEUGE**

**Feuerwehrkraftfahrzeuge**

Führungsfahrzeug

Einsatzleitfahrzeug

ELF 1

04 4100 SO.KFZ FEUERWEHRFZ EINSATZLEITFZ.ELF 1

ELF 2

04 4200 SO.KFZ FEUERWEHRFZ EINSATZLEITFZ.ELF 2

sonstiges Führungsfahrzeug

04 4900 SO.KFZ FEUERWEHRFZ .....

Gerätewagen

Gerätewagen GW

04 7100 SO.KFZ FEUERWEHRFZ GERAETE-GW

sonstiger Gerätewagen

04 7900 SO.KFZ FEUERWEHRFZ .....

Hubrettungsfahrzeug

Drehleiter DL23-12 (mit oder ohne Korb, bisher DL30)

04 5100 SO.KFZ FEUERWEHRFZ DREHLEITER DL23-12

sonstige Drehleiter

04 5200 SO.KFZ FEUERWEHRFZ .....

Löschgruppenfahrzeug

LF 10

04 1500 SO.KFZ LOESCHFZ LF 10

VkBl. 2007 S. 140

sonstiges Löschgruppenfahrz.

04 1900 SO.KFZ LOESCHFZ .....

sonstiger Rüstwagen

04 6900 SO.KFZ FEUERWEHRFZ .....

sonstiges Tanklöschfahrzeug

04 3900 SO.KFZ LOESCHFZ .....

Tragkraftspritzenfahrzeug

TSF

04 2700 SO.KFZ LOESCHFZ TRAGKRAFTSPRITZE TSF

sonstiges Tragkraftspritzenfahrzeug

04 2900 SO.KFZ LOESCHFZ .....

Wechseladerfahrzeug

04 8400 SO.KFZ FEUERWEHRFZ WECHSELLADER

sonstiges Sonderfahrz. für den Brand- und Rettungseinsatz

04 8900 SO.KFZ FEUERWEHRFZ .....

anderes Feuerwehrfahrzeug, soweit nicht aufgeführt

04 9900 SO.KFZ FEUERWEHRFZ .....

(Fortsetzung): Teil A 1B - Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

(Fortsetzung):

8. SONSTIGE KRAFTFAHRZEUGE

**Polizeikraftfahrzeuge**

Gefangenentransportwagen 18 1100 SO.KFZ POLIZEIFZ GEFANGENENTRANSPORTER

anderes Kraftfahrzeug der  
Polizei, soweit nicht aufgeführt 18 1000 SO.KFZ POLIZEIFZ .....

Flurförderzeug 18 8700 SO.KFZ FLURFOERDERZEUG

anderes Kraftfahrzeug der  
Post, soweit nicht aufgeführt 18 8000 SO.KFZ ..... ..

**Notarzteinsatz- und  
Sanitätsfahrzeuge**

Notarzteinsatzwagen 18 2200 SO.KFZ NOTARZTEINSATZFZ

anderes Sanitätsfahrzeug,  
soweit nicht aufgeführt 18 2000 SO.KFZ ..... ..

**Sonstige**

Sparkassen- und Bürowagen 18 2300 SO.KFZ BUEROFZ

Werkstattwagen 18 2500 SO.KFZ WERKSTATTFZ

Pannenhilfsfahrzeug 18 2900 SO.KFZ PANNENHILFE

Behindertenfahrzeuge mit  
Hebevorrichtung für Rollstühle  
(ausschließlich zur Beförde-  
rung von körperlich behinderten  
Personen geeignet und  
bestimmt) 18 4400 SO.KFZ F.BEHINDERTE M. ROLLSTUHL-HEBEVORR.

Zivilschutzfahrzeuge 18 6000 SO.KFZ ZIVILSCHUTZ .....  
18 6300 SO.KFZ ZIVILSCHUTZ KATASTR.EINSATZWG.

Stapler 18 8900 SO.KFZ STAPLER ZF

Sonstiges Kraftfahrzeug,  
soweit nicht aufgeführt 18 9000 SO.KFZ ..... ..

Krankenfahrstuhl  
zulassungsfrei 21 0100 SO.KFZ KRANKENFAHRSTUHL ZFV

(Fortsetzung): Teil A 1B - Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten

Art des Fahrzeugs	Angaben in den Zulassungsdokumenten				www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
	Feld		Feld (5)		
	J	(4)	1. Zeile	2. Zeile	

**9. Elektrokleinstfahrzeuge nach der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKFV) (KBA-Nr. 022, Juni 2019)**

Elektrokleinstfahrzeuge, die in den Anwendungsbereich der eKFV fallen und für die eine Allgemeine Betriebserlaubnis gem. § 20 StVZO oder Einzelbetriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt wurde.

Ausstattung: (seit Juni 2019)

Elektrischer Antrieb, Fahrzeug ohne Sitz oder selbstbalancierendes Fahrzeug mit oder ohne Sitz, bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit nicht weniger als 6 km/h und nicht mehr als 20 km/h, mit Lenk- oder Haltestange, mit einer Gesamtbreite von nicht mehr als 700 mm, einer Gesamthöhe von nicht mehr als 1.400 mm und einer Gesamtlänge von nicht mehr als 2.000 mm, max. Fahrzeugmasse ohne Fahrer nicht mehr als 55 kg.

Elektrokleinstfahrzeug

bis max. 500 Watt

- mit Lenk- oder Haltestange      27    0003    Elektrokleinstfz.                      mit Lenk- oder Haltestange      ZF    KBA-Nr. 022, Juni 2019

Selbstbalancierendes

Elektrokleinstfahrzeug

bis max. 1.400 Watt (selbstbalancierend ist das Fz dann, wenn es mit einer integrierten elektronischen Balance-, Antriebs-, Lenk- und Verzögerungstechnik ausgestattet ist, durch die es eigenständig in Balance gehalten wird)

- mit Lenk- oder Haltestange      27    0010    Elektrokleinstfz.Selbstbal.                      mit Lenk- oder Haltestange      ZF    KBA-Nr. 022, Juni 2019

## Teil A 2 - Emissionsklassen

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
<b>I Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge der Fahrzeugklasse L (Kleinkrafträder, Krafträder u. 3- und leichte 4-rädrige Kraftfahrzeuge) <sup>3) 4) 9)</sup>:</b>			
<b>la Kraftfahrzeuge der Klassen L1e und L2e und L6e; national: Kleinkrafträder und Leichtkraftfahrzeuge -vierrädrig- (FZA-Schl.Nr. 24)</b>			
Emissionsklassen siehe Teil B 2			
<b>lb Kraftfahrzeuge der Klassen L3e und L4e; national: Krafträder (FZA-Schl.Nr. 25)</b>			
Emissionsklassen siehe Teil B 2			
<b>lc Kraftfahrzeuge der Klassen L5e und L7e; national: 3- und leichte 4-rädrige Kraftfahrzeuge (FZA-Schl.Nr. 26)</b>			
Emissionsklassen siehe Teil B 2			
<b>ld L-Fahrzeuge, die nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 i. V. m. der Verordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 typgenehmigt wurden:</b>			
<b>Systematik der Schlüsselnummer</b>			
1. Ziffer = L1e-A – L7e-C			
2. Ziffer = Eurostufe			
3. - 5. Ziffer = Zähzahl, bzw. Bezeichnung aus dem Klartext			
1501	EURO5; L1eB-7; PI	31.12.2024	KBA-Nr. 010, Sept. 2014, <b>Anwendung nur, wenn Fz. noch nicht nach der VO (EU) 2020/239 typgenehmigt wurde. Die EZ-Frist gilt nicht für L1e-A, L2e-P und L6e-A</b> , KBA-Nr. 025, März 2020,
1502	EURO5; L1eB-7; CI	31.12.2024	KBA-Nr. 010, Sept. 2014 <b>Anwendung nur, wenn Fz. noch nicht nach der VO (EU) 2020/239 typgenehmigt wurde. Die EZ-Frist gilt nicht für L1e-A, L2e-P und L6e-A</b> , KBA-Nr. 025, März 2020,
1511	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr		KBA-Nr. 010, Sept. 2014, <b>Anwendung nur, wenn Fz. noch nicht nach der VO (EU) 2020/239 typgenehmigt wurde</b> , KBA-Nr. 025, März 2020
151AB	EURO5;L1e-A, B;PI/CI/Hybr		KBA-Nr. 025, März 2020
152P	EURO5;L2e-P;PI/CI/Hybr		KBA-Nr. 025, März 2020
152U	EURO5;L2e-U;PI/CI/Hybr	31.12.2024	KBA-Nr. 025, März 2020
1530	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	31.12.2024	KBA-Nr. 025, März 2020
153ET	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	31.12.2024	KBA-Nr. 025, März 2020
1540	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	31.12.2024	KBA-Nr. 025, März 2020
155A	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	31.12.2024	KBA-Nr. 025, März 2020
155B	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	31.12.2024	KBA-Nr. 025, März 2020
156A	EURO5;L6e-A;PI/CI/Hybr		KBA-Nr. 025, März 2020
156B	EURO5;L6e-BP,BU;PI/CI/Hybr	31.12.2024	KBA-Nr. 025, März 2020
157A	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	31.12.2024	KBA-Nr. 025, März 2020
157B	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	31.12.2024	KBA-Nr. 025, März 2020

(Fortsetzung): Teil A 2 - Emissionsklassen

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
<b>Eurostufe 5+ (anstatt des Pluszeichens wird im Feld (14.1) der Großbuchstabe „P“ gesetzt)</b>			
15P2U	EURO5+;L2e-U;PI/CI/Hybr		KBA-Nr. 025, März 2020
15P30	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr		KBA-Nr. 025, März 2020
15P3ET	EURO5+;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr		KBA-Nr. 025, März 2020
15P40	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr		KBA-Nr. 025, März 2020
15P5A	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr		KBA-Nr. 025, März 2020
15P5B	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr		KBA-Nr. 025, März 2020
15P6B	EURO5+;L6e-BP,BU;PI/CI/Hybr		KBA-Nr. 025, März 2020
15P7A	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr		KBA-Nr. 025, März 2020
15P7B	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr		KBA-Nr. 025, März 2020

**II Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge der Fahrzeugklassen M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> - incl. der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung ausgenommen der Fahrzeuge mit dem Aufbaucode SA über 2,8 t, SC u. SD; national: \_Personenkraftwagen (FZA-Schl. Nr. 01) sowie Wohnmobile bis 2,8 t (FZA-Schl.Nr. 16 und AUFB-Schl.Nr. 0500) <sup>3) 4) 9)</sup>:**

Emissionsklassen siehe Teil B 2

**Ila Emissionsklassen für leichte Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklassen M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> und N<sub>2</sub> im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 i. V. m. der Verordnung (EG) Nr. 692/2008. Sie gelten für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von bis zu 2.610 kg; auf Antrag des Herstellers auch für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von bis zu 2.840 kg <sup>3) 4)</sup>:**

**Systematik der Schlüsselnummer**

1. Ziffer = Leichte M1-, M2-, N1- und N2-Fahrzeuge
2. Ziffer = Eurostufe
3. - 5. Ziffer = Bezeichnung aus dem Klartext/Richtlinie

**Zum WLTP-Prüfverfahren**

36AP	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	31.08.2024	KBA-Nr. 021; Dez: 2018
36AQ	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	31.08.2024	KBA-Nr. 021; Dez: 2018
36AR	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	31.08.2024	KBA-Nr. 021; Dez: 2018
36EA	EURO6;WLTP;EA;PI/CI;M, N1, N2	31.12.2025	KBA-Nr. 031, März 2023
36EB	EURO6;WLTP;EB;PI/CI; M, N1, N2	31.12.2027	KBA-Nr. 031; März 2023
36EC	EURO6;WLTP;EC;PI/CI; M, N1, N2		KBA-Nr. 031; März 2023
30AX	2017/1151;WLTP;reine Elektrofz		KBA-Nr. 018; Juli 2017; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode „0004“ im Feld (10) der ZB I
30AY	2017/1151;WLTP;W;BZ/W;E ext		KBA-Nr. 018; Juli 2017; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcodes „0011“, „0015“, „0028“, „0035“ oder „0036“ im Feld (10) der ZB I
30AZ	2017/1151;WLTP;US-Zertifikat		KBA-Nr. 018; Juli 2017; Anwendung nur i. V. m. dem Zertifikat gem. Anh. I Abs. 2.1.1 der VO (EG) Nr. 692/2008 (zusätzl. technische Vorschriften f. Kleinserienhersteller)

## (Fortsetzung): Teil A 2 - Emissionsklassen

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
------------------	--------------------	-------------------------	--

**Emissionsklassen für EU-Fahrzeug-Einzelgenehmigungen nach Artikel 44 und nationale Fahrzeug-Einzelgenehmigungen nach Artikel 45 der Verordnung (EU) 2018/858 sowie § 21 StVZO sofern Verordnung (EG) Nr. 715/2007 oder Verordnung (EG) 595/2009 nicht vollständig erfüllt wird (KBA-Nr. 030, Februar 2022)**

Inanspruchnahme alternativer EU-Anforderungen (EU-Alt. Anf.) gemäß Artikel 44 gem. Anhang II, Teil I, Anlage 2, Teil I, Nr. 2A der Verordnung (EU) 2018/858 bei EU-Fahrzeug-Einzelgenehmigungen (Bedeutung: Grenzwerte Eurostufe 6 erfüllt und Teilerfüllung weiterer EU-Anforderungen (z. B. OBD); ggf. Ersatznachweis gemäß California Code Regulations (CCR) bzw. eines US-Zertifikats)

3644A	EURO6;44;A f. M,N1 I	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; EU-Alt. Anf. gem. o.g. VO Anlg. 2, Teil I, Nr. 2A Buchst. a); (zum Feld (14.1): A für leichte Fzg. der Klassen M u. N1 I)
3644B	EURO6;44;B f. N1 II	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; EU-Alt. Anf. gem. o.g. VO Anlg. 2, Teil I, Nr. 2A Buchst. a); (zum Feld (14.1): B für leichte Fzg. der Klasse N1 II)
3644C	EURO6;44;C f. N1 III,N2	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; EU-Alt. Anf. gem. o.g. VO Anlg. 2, Teil I, Nr. 2A Buchst. a); (zum Feld (14.1): C für leichte Fzg. der Klassen N1 III und N2)
3644D	692/2008;44;D f. M1 m. CCR	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; EU-Alt. Anf. gem. o.g. VO Anlg. 2, Teil I, Nr. 2A Buchst. e); (zum Feld (14.1): D für leichte Fzg. der Klasse M1 mit CCR-Nachweis)
3644E	692/2008;44;E f. N1,N2 m.CCR	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; EU-Alt. Anf. gem. o.g. VO Anlg. 2, Teil I, Nr. 2A Buchst. e); (zum Feld (14.1): E für leichte Fzg. der Klassen N1 und N2 mit CCR-Nachweis)
3644F	EURO6;44;F f. reines E-Fz.	KBA-Nr. 028, Nov. 2021; Reines Elektrofz. ohne EU-Reichweitenangabe; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode „0004“ im Feld (10) in der ZB I); (zum Feld (14.1): F für reine Elektrofz.)

Nationale alternative Anforderungen (StVZO-Alt. Anf.) gemäß Artikel 45 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2018/858 bei nationalen Fahrzeug-Einzelgenehmigungen (Bedeutung: Grenzwerte Eurostufe 6 erfüllt und Teilerfüllung weiterer EU-Anforderungen (z. B. OBD); ggf. Ersatznachweis gemäß California Code Regulations (CCR) bzw. eines US-Zertifikats) sowie Einzelbetriebsurlaubnissen nach § 21 StVZO (s. KBA-Nr. 030, Februar 2022)

3645A	EURO6;45;A f. M,N1 I	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; StVZO-Alt. Anf. gem. o.g. VO Absatz 1; (zum Feld (14.1): A für leichte Fzg. der Klassen M u. N1 I)
3645B	EURO6;45;B f. N1 II	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; StVZO-Alt. Anf. gem. o.g. VO Absatz 1; (zum Feld (14.1): B für leichte Fzg. der Klasse N1 II)
3645C	EURO6;45;C f. N1 III,N2	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; StVZO-Alt. Anf. gem. o.g. VO Absatz 1; (zum Feld (14.1): C für leichte Fzg. der Klassen N1 III und N2)
3645D	692/2008;45;D f. M1 m. CCR	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; StVZO-Alt. Anf. gem. o.g. VO Absatz 1; (zum Feld (14.1): D für leichte Fzg. der Klasse M1 mit CCR-Nachweis)

(Fortsetzung): Teil A 2 - Emissionsklassen

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
3645E	692/2008;45;E f. N1,N2 m.CCR		KBA-Nr. 028, Dez. 2021; StVZO-Alt. Anf. gem. o.g. VO Absatz 1; (zum Feld (14.1): E für leichte Fzg. der Klassen N1 und N2 mit CCR-Nachweis)
3645F	EURO6;45;F f. reines E-Fz.		KBA-Nr. 028, Nov. 2021; Reines Elektrofz. ohne EU-Reichweitenangabe; Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode „0004“ im Feld (10) in der ZB I); (zum Feld (14.1): F für reine Elektrofz.)

Anmerkung zum Abschnitt IIa:

Die Schlüsselnummern 30AX, 30AY, 30AZ, 30ZX, 30ZY bzw. 30ZZ können nur dann angewendet werden, wenn das Fahrzeug nach der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 i. V. m. der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 typgenehmigt wurde. Die in der Spalte „Hinweise“ enthaltenen Vorgaben sind zu beachten (KBA-Nr. 018, Juli 2017).

**III Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge der Fahrzeugklassen M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N (ausgenommen Fahrzeuge des Abschnitts V)**  
 - incl. der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung  
 - sowie M<sub>1</sub>-Fahrzeuge mit dem Aufbaucode SA über 2,8 t, SC und SD;  
**national: Kraftomnibusse (FZA-Schl.Nrn. 02 u. 22), Lastkraftwagen (FZA-Schl.Nrn. 00, 03, 06, 08 u. 10) und „Sonstige Kraftfahrzeuge“ (FZA-Schl.Nr. 04, 18, 21 und FZA-Schl.Nr. 05 AUFB-Schl.Nr. 9900) sowie Wohnmobile über 2,8 t (FZA-Schl.Nr. 21 AUFB-Schl.Nr. 0500) und Zugmaschinen (FZA-Schl.Nrn. 87 u. 88))** <sup>3) 4) 9)</sup>;

Emissionsklassen siehe Teil B 2

**IIIa Emissionsklassen für schwere Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Fahrzeugklassen M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> und N<sub>2</sub> im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 und ihren Durchführungsmaßnahmen. Sie gelten für Fahrzeuge mit einer Bezugsmasse von mehr als 2.610 kg sowie für die Fahrzeuge der Klassen M<sub>3</sub> und N<sub>3</sub> - siehe auch Anmerkung zum Abschnitt IIIa - (KBA-Nr. 002, Januar 2012)** <sup>3) 4) 9)</sup>;

**Systematik der Schlüsselnummer**

1. Ziffer = Schwere M3- und N3-Fahrzeuge sowie schwere M1-, M2-, N1- und N2- Fahrzeuge
2. Ziffer = Eurostufe
3. - 5. Ziffer = Bezeichnung aus dem Klartext/der Richtlinie

66E0	EUROVI; E; M, N	KBA-Nr. 024, Dezember 2019
------	-----------------	----------------------------

Inanspruchnahme alternativer EU-Anforderungen (EU-Alt. Anf.) nach Artikel 44 gemäß Anhang II, Teil I, Anlage 2, Teil I, Nr. 41A der Verordnung (EU) 2018/858 bei EU-Fahrzeug-Einzelgenehmigungen (Bedeutung: Grenzwerte Eurostufe VI erfüllt und Teilerfüllung weiterer EU-Anforderungen (z. B. OBD))

6644	EUROVI;44; M1, N	KBA-Nr. 028, Dez. 2021; Erfüllt EU-Alt. Anf. gem. o.g. VO Anhang II, Teil I, Anlage 2, Teil I, Nr. 41A
------	------------------	--

Nationale alternative Anforderungen (StVZO-Alt. Anf.) gemäß Artikel 45 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2018/858 bei nationalen Fahrzeug-Einzelgenehmigungen (Bedeutung: Grenzwerte Eurostufe VI erfüllt und Teilerfüllung weiterer EU-Anforderungen (z. B. OBD)) sowie Einzelbetriebserlaubnissen nach § 21 StVZO (s. KBA-Nr. 030, Februar 2022).

6645	EUROVI;45; M, N	KBA-Nr. 028, Nov. 2021; Erfüllt StVZO-Alt. Anf. gem. o. g. VO Absatz 1
------	-----------------	--

Anmerkungen zum Abschnitt IIIa:

Auf Antrag des Herstellers können Typgenehmigungen (TG) nach Artikel 2 Absätze 3 oder 4 der Verordnung (EG) 595/2009 wie folgt ausgeweitet werden:

1. nach Absatz 3: TG eines vervollständigten Fahrzeugs kann auf ein unvollständiges Fahrzeug desselben Typs mit einer Bezugsmasse (BZM) mit weniger als 2.610 kg ausgeweitet werden, wenn nachgewiesen wird, dass die BZM des Fahrzeugs nach der Vervollständigung (= nach der Montage des Aufbaus) mehr als 2.610 kg beträgt.
2. nach Absatz 4: TG eines Fahrzeugs (BZM über 2.610 kg) kann auf ein Fahrzeug (mit BZM unter 2.610 kg) mit mehr als 2.380 kg ausgeweitet werden, wenn in diesen Fällen die Anforderungen in Bezug auf die Messung von Treibhausgasemissionen (CO<sub>2</sub>-Werte) und den Kraftstoffverbrauch gem. der Verordnung (EG) 715/2007 und ihren Durchführungsmaßnahmen erfüllt werden.

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
<b>IV Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge der Fahrzeugklassen T und C national: Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen (FZA-Schl.Nr. 89); (nur im Einzelgenehmigungsverfahren: FZA-Schl.Nr. 90) <sup>3) 4) 5) 9)</sup></b>			
<b>Systematik der Schlüsselnummer</b>			
<b>1. – 2. Ziffer = C- und T- Fahrzeuge mit verbauten Motoren bis einschl. Stufe 4/Kat. R nach der Richtlinie 2000/25/EG (inkl. Anwendung des Flexibilitätssystems und der Lager- bzw. Übergangsmotorenregelung)</b>			
<b>3. - 4. Ziffer = Zähzahl</b>			
0824	2000/25/EG;ST3A:KAT.K	31.12.2018	KBA-Nr. 020, Juli 2018
0825	2000/25/EG;ST3B:KAT.L	31.12.2013 (31.12.2016)	VkBl. 2006 S. 132; KBA-Nr. 002, Januar 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV
0826	2000/25/EG;ST3B:KAT.M	30.09.2014 (30.09.2017/30.09.2022)	VkBl. 2006 S. 132; KBA-Nr. 029, Januar 2022 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV;
0827	2000/25/EG;ST3B:KAT.N	30.09.2014 (30.09.2017/30.09.2022)	VkBl. 2006 S. 132; KBA-Nr. 022, Januar 2022 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV;
0828	2000/25/EG;ST3B:KAT.P	31.12.2018	KBA-Nr. 020, Juli 2018
0829	2000/25/EG;ST4:KAT.Q	31.12.2018	KBA-Nr. 020, Juli 2018
0830	2000/25/EG;ST4:KAT.R	31.12.2019	KBA-Nr. 020, Juli 2018

Anmerkung zum Abschnitt IV für T2-, T4.1- oder C2-Fahrzeuge:

Sofern einem T2-Fahrzeug (Schmalspurzugmaschine), einem T4.1-Fahrzeug (Stelzradzugmaschine auf Rädern) oder einem C2-Fahrzeug (Zugmaschine auf Gleisketten oder einer Kombination aus Rädern und Gleisketten) bzw. einem vergleichbaren Ackerschlepper bzw. Geräteträger eine der Emissionsklassen 0821-0823 bzw. 0825-0827 zugeteilt wurde, ist das Fahrzeug bis zu dem in Klammern angegebenen Termin ohne Ausnahme erstzulassungsfähig, weil Artikel 1 der Richtlinie 2011/87/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16.11.2011 zur Änderung der Richtlinie 2000/25/EG in Bezug auf die Anwendung von Emissionsstufen bei den Zugmaschinen der vorgenannten Kategorien eine 3-jährige Übergangsfrist einräumt, wenn diese Fahrzeuge mit Motoren der Kategorien L bis R ausgerüstet sind. Zusätzlich ist die Fußnote 5) vollständig anwendbar (KBA-Nr. 016, November 2016).

„Durch die Verordnung 2016/1628 wurde die Verordnung Nr. 167/2013 dahingehend geändert, dass die in Rede stehenden Fahrzeuge mit einer Leistung zwischen 56 und 130 kW (Emissionsklassen 0826 mit 75-<130 kW bzw. 0827 mit 56-<75 kW) als Übergangsmotoren der Abgasstufe V gelten und das Fahrzeug bis zum 30.06.2021 hergestellt werden muss. Dann sind diese Fahrzeuge noch bis zum 31.12.2021 erstzulassungsfähig. Der Nachweis muss z. B. im CoC oder einer Datenbestätigung unter Bemerkungen vom Hersteller dokumentiert werden (KBA-Nr. 022, Juni 2019).“  
Aufgrund der Covid-19-Krise wurde es von der EU-Kommission als notwendig erachtet, dass bereits produzierte und damit genehmigungskonforme Motoren für LoF-Fahrzeuge mit einer Leistung zwischen 56 und 130 kW (Emissionsklassen 0826 mit 75-<130 kW bzw. 0827 mit 56-<75 kW) als Übergangsmotoren der Abgasstufe V gelten und die Frist 31.12.2021 in den Klammerangaben um weitere 9 Monate bis zum 30.09.2022 verlängert wird. Demnach müssen die Fahrzeuge bis zum 31.12.2021 hergestellt worden sein und sind bis zum 30.09.2022 erstzulassungsfähig. Der Nachweis muss z. B. im CoC oder einer Datenbestätigung unter Bemerkungen vom Hersteller dokumentiert werden (KBA-Nr. 029, Januar 2022).

**Iva Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge der Fahrzeugklassen T und C im Sinne der Verordnung (EU) 2015/96 i. d. F. der Verordnung (EU) 2018/985 i. V. m. der Verordnung (EU) 2016/1628 für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge (KBA-Nr. 020, Juli 2018)**

**National: Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen (FZA-Schl.Nr. 89);**

**(nur im Einzelgenehmigungsverfahren: FZA-Schl.Nr. 90) <sup>3) 4) 8) 9)</sup>**

(CI = Selbstzündungs- und SI = Fremdzündungsmotor)

**Systematik der Schlüsselnummer**

**1. - 2. Ziffer = C- und T- Fahrzeuge mit verbauten Motoren bis einschl. Stufe V**

**(Anwendung der Übergangsmotorenregelung, des Flexibilitätssystem ist nicht anwendbar)**

**3. - 6. Ziffer = Bezeichnung aus dem Klartext/der Richtlinie**

8VEV1	LOF;STV;EV1;CI;0<P<8	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEV2	LOF;STV;EV2;CI;8<=P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEV3	LOF;STV;EV3;CI;19<=P<37	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEV4	LOF;STV;EV4;CI;37<=P<56	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEV5	LOF;STV;EV5;CI/SI;56<=P<130	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEV6	LOF;STV;EV6;CI/SI;130<=P<=560	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEV7	LOF;STV;EV7;CI/SI;P>560	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEC1	LOF;STV;EC1;CI;0<P<8	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEC2	LOF;STV;EC2;CI;8<=P<19	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEC3	LOF;STV;EC3;CI;19<=P<37	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEC4	LOF;STV;EC4;CI;37<=P<56	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEC5	LOF;STV;EC5;CI/SI;56<=P<130	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEC6	LOF;STV;EC6;CI/SI;130<=P<=560	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE
8VEC7	LOF;STV;EC7;CI/SI;P>560	KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRE

## (Fortsetzung): Teil A 2 - Emissionsklassen

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
8VSRA1	LOF;STV;SRA1;SI;0<P<19		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSRA2	LOF;STV;SRA2;SI;0<P<19		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSRA3	LOF;STV;SRA3;SI;0<P<19		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSRB1	LOF;STV;SRB1;SI;0<P<19		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSRB2	LOF;STV;SRB2;SI;0<P<19		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSRB3	LOF;STV;SRB3;SI;0<P<19		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSYA1	LOF;STV;SYA1;SI;0<P<19		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSYA2	LOF;STV;SYA2;SI;0<P<19		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSYA3	LOF;STV;SYA3;SI;0<P<19		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSYB1	LOF;STV;SYB1;SI;0<P<19		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSYB2	LOF;STV;SYB2;SI;0<P<19		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSYB3	LOF;STV;SYB3;SI;0<P<19		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSVA1	LOF;STV;SVA1;SI;19<=P<30		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSVA2	LOF;STV;SVA2;SI;19<=P<30		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSVA3	LOF;STV;SVA3;SI;19<=P<30		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSVB1	LOF;STV;SVB1;SI;19<=P<30		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSVB2	LOF;STV;SVB2;SI;19<=P<30		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSVB3	LOF;STV;SVB3;SI;19<=P<30		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSV31	LOF;STV;SV31;SI;30<=P<56		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSV32	LOF;STV;SV32;SI;30<=P<56		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSV33	LOF;STV;SV33;SI;30<=P<56		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse NRS
8VSM1	LOF;STV;SM1;SI;P>0		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse SMB
8VAT1	LOF;STV;AT1;SI;P>0		KBA-Nr. 020, Juli 2018; Motorenklasse ATS

**V Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge, bei denen eine Emissionsgenehmigung nach der Richtlinie 97/68/EG (Abgasemissionen von mobilen Maschinen und Geräten) in der jeweils gültigen Fassung erteilt wurde (KBA-Nr. 006, Dezember 2013) - ausgenommen Fahrzeuge nach Abschnitt IV - <sup>3) 4) 5) 7) 9)</sup>:**

**Systematik der Schlüsselnummer**

**1. - 2. Ziffer = Fahrzeuge, für die eine Emissionsprüfung nach der Maschinenrichtlinie 97/68/EG nachgewiesen wurde – ausgenommen Fahrzeuge der Abschnitte IV und IVA**

**3. Ziffer = Zählzahl**

**4. Ziffer = Bezeichnung aus dem Klartext/der Richtlinie**

090R	97/68/EG; ST4, KAT.R	31.12.2019 (31.12.2022)	KBA-Nr. 022, Juni 2019 s. Anmerkung zum Abschn. V
------	----------------------	-------------------------	---

Anmerkung zum Abschnitt V für Fahrzeuge der Klasse N3 bzw. N3G mit der Aufbauart SF (Mobilkran) als Ergänzung zur Fußnote 5) „Übergangsmotorenregelung“:

Sofern einem Mobilkran mit der Fahrzeugklasse/Aufbauart N3 SF bzw. N3G SF oder einer vergleichbaren Selbstfahrenden Arbeitsmaschine eine der Emissionsklassen 090Q (130<560 kW) oder 090R (56<130 kW) zugeteilt wurde, ist das Fahrzeug bis zu dem in Klammern angegebenen Termin (31.12.2021 bzw. 31.12.2022) erstzulassungsfähig, wenn das Fahrzeug spätestens bis zum 30.06.2021 bzw. 30.06.2022 produziert wurde. Die 3-jährige Übergangsfrist zu den Motorenkategorien Q und R wird aufgrund des Art. 58 der Verordnung (EU) 2016/1628 (Folgevorschrift zur Richtlinie 97/68/EWG) eingeräumt. Der Nachweis muss z. B. im CoC oder einer Datenbestätigung unter Bemerkungen vom Hersteller dokumentiert werden. Zusätzlich ist die Fußnote 5) vollständig anwendbar (KBA-Nr. 022, Juni 2019).

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
------------------	--------------------	-------------------------	--

**Va Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge, in denen Motoren der Stufe V verbaut wurden, deren Emissionsgenehmigung nach der Verordnung (EU) 2016/1628 i. V. m. der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 erteilt wurde. (Anwendbar nur auf Straßenfahrzeuge; CI = Selbstzündungs- und SI=Fremdzündungsmotor.) - ausgenommen sind Fahrzeuge nach Abschnitt IV - 7) 8) 9): Systematik der Schlüsselnummer**

- 1. Ziffer = Kraftfahrzeuge, in denen Motoren der Stufe V verbaut wurden
- 2. - 6. Ziffer = Bezeichnung aus dem Klartext/der Richtlinie

9VEV1	StufeV;EV1;CI;0<P<8	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEV2	StufeV;EV2;CI;8<=P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEV3	StufeV;EV3;CI;19<=P<37	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEV4	StufeV;EV4;CI;37<=P<56	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEV5	StufeV;EV5;CI/SI;56<=P<130	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEV6	StufeV;EV6;CI/SI;130<=P<=560	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEV7	StufeV;EV7;CI/SI;P>560	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEC1	StufeV;EC1;CI;0<P<8	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEC2	StufeV;EC2;CI;8<=P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEC3	StufeV;EC3;CI;19<=P<37	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEC4	StufeV;EC4;CI;37<=P<56	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEC5	StufeV;EC5;CI/SI;56<=P<130	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEC6	StufeV;EC6;CI/SI;130<=P<=560	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VEC7	StufeV;EC7;CI/SI;P>560	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRE
9VSRA1	StufeV;SRA1;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSRA2	StufeV;SRA2;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSRA3	StufeV;SRA3;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSRB1	StufeV;SRB1;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSRB2	StufeV;SRB2;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSRB3	StufeV;SRB3;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSYA1	StufeV;SYA1;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSYA2	StufeV;SYA2;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSYA3	StufeV;SYA3;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSYB1	StufeV;SYB1;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSYB2	StufeV;SYB2;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSYB3	StufeV;SYB3;SI;0<P<19	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSVA1	StufeV;SVA1;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSVA2	StufeV;SVA2;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSVA3	StufeV;SVA3;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSVB1	StufeV;SVB1;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSVB2	StufeV;SVB2;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSVB3	StufeV;SVB3;SI;19<=P<30	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSV31	StufeV;SV31;SI;30<=P<56	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSV32	StufeV;SV32;SI;30<=P<56	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSV33	StufeV;SV33;SI;30<=P<56	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse NRS
9VSM1	StufeV;SM1;SI;P>0	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse SMB
9VAT1	StufeV;AT1;SI;P>0	KBA-Nr. 017, Mai 2017; Motorenklasse ATS

(Fortsetzung): Teil A 2 - Emissionsklassen

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	Erstzulassungsfähig bis	www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
------------------	--------------------	-------------------------	--

**Für alle Kraftfahrzeuge gilt <sup>1) 2)</sup>:**

0088 EMISSIONSKL.NICHT BEK.  
0098 OLDTIMER

<sup>1)</sup> Bezüglich der Umschlüsselung zur Kennzeichnung „Oldtimer“ s. VkbI. 1997 S. 486 Erläuterungen 1. bis 3. sowie VkbI. 2005 S. 796.- <sup>2)</sup> Künftig werden Bemerkungen bei Anerkennungen als Oldtimer im Feld (22) erfasst.- <sup>3)</sup> Die auslaufend zu stellenden Emissionsklassen sind im Teil B 2 im jeweils anzuwendenden Abschnitt aufgeführt.- <sup>4)</sup> Nach Erreichen der dort genannten Terminvorgaben ist ein erstmaliges Inverkehrbringen nur dann möglich, wenn durch besondere Anmerkungen, wie z. B. bei sozE-Dieselfahrzeugen, ein gesonderter Termin genannt wird oder wie bei den Fahrzeugen in Abschnitt IV oder V eine zusätzliche Regelung angewendet werden kann (siehe Fußnote 5). Ansonsten ist eine Erstzulassung nur mit einer Ausnahmegenehmigung der Typgenehmigungsbehörde (Nachweis durch den Eintrag des Genehmigungsinhabers im CoC bzw. durch eine dem Fahrzeug vom Genehmigungsinhaber mitgegebene Kopie der Ausnahmegenehmigung) oder, bei einer z. B. nationalen Kleinserie oder Einzelgenehmigung, nach den Vorschriften der StVZO bzw. der EG-FGV (Nachweis z. B. per Gutachten) möglich (KBA-Nr. 007, März 2014). - <sup>5)</sup> Ergänzend zur Fußnote 4): Flexibilitätssysteme zum Abschnitt IV: bei land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern, Gleisketten oder einer Kombination aus Rädern und Gleisketten oder Fahrzeugen, die nach der Richtlinie 97/68/EG emissionsgeprüft wurden, sind die Flexibilitätssysteme nach Art. 3 a der Richtlinie 2000/25/EG i. d. F. 2005/13/EG und nach Art. 10 Abs. 7 der Richtlinie 97/68/EG i. d. F. 2004/26/EG ebenfalls nicht berücksichtigt. Lager- bzw. Übergangsmotorenregelung zu den Abschnitten IV und IVa: Dem Datum „Erstzulassungsfähig bis“ ist eine zweijährige Übergangsfrist bzw. zu den Emissionsklassen 0824, 0828 und 0829 eine dreijährige, bei 0830 eine 33-monatige Übergangsfrist hinzuzurechnen, wenn das Herstellungsdatum des verbauten Motors der land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschine auf Rädern, Gleisketten oder einer Kombination aus Rädern und Gleisketten oder des Fahrzeugs nach der Richtlinie 97/68/EG, vor diesem Termin liegt (bei den Emissionsklassen 090K, 090P und 090Q wird eine dreijährige, bei 090R eine 33-monatige Übergangsfrist eingeräumt) - (s. auch § 47 Abs. 8 c StVZO i. V. m. § 72 Abs. 2 StVZO) (s. KBA-Nr. 029, Januar 2022).- <sup>6)</sup> Die Emissionsklasse „0088“ mit dem Klartext „EMISSIONSKL.NICHT BEK.“ kann auch in den Fällen verwendet werden, in denen Ausnahmen von einer Emissionsprüfung gemäß Anhang XI der Richtlinie 2007/46/EG in der jeweils gültigen Fassung zulässig sind und davon Gebrauch gemacht worden ist (VkbI. 2007 S. 140).- <sup>7)</sup> Ergänzend zur Fußnote 5: Ist der Motor von Kraftfahrzeugen, bei denen eine Emissionsgenehmigung nach der Richtlinie 97/68/EG in der jeweils gültigen Fassung erteilt wurde, vor den in Fußnote <sup>5)</sup> genannten Anwendungshinweisen (siehe auch Übergangsfrist zu den Emissionsklassen 090K, 090P, 090Q und 090R) bereits erstmals in den Verkehr gebracht worden (z. B. vom Motorenhersteller an den Gerätehersteller geliefert), so sind diese Fahrzeuge unbegrenzt erstzulassungsfähig (Nachweis durch Herstellerbescheinigung) (KBA-Nr. 0027, Juli 2021). Fußnote <sup>7)</sup> findet keine Anwendung auf Fahrzeuge der Abschnitte IV und IVa (KBA-Nr. 017, Mai 2017/ /KBA-Nr. 020, Juli 2018).- <sup>8)</sup> Bei Emissionsklassen der Abschnitte IVa und Va ist das Flexibilitätssystem **nicht** vorgesehen. Zur Übergangsmotorenregelung siehe Fußnote <sup>5)</sup> (KBA-Nr. 022, Juni 2019).

<sup>9)</sup> **Zuordnungstabelle zum Teil A 2 ab Juli 2018 (KBA-Nr. 020, Juli 2018)**

Teil A 2 Abschnitt	erhält zusätzlich vorangestellt Schl.-Nr.	Teile A 1A EU-Fahrzeugklassen	Teil A 1B Nationale Fahrzeugarten
Ia	01..	L1e-, L2e- und L6e-Fahrzeuge	Kleinkrafträder, Leichtkfg. (4räd.)
Ib	02..	L3e- und L4e-Fahrzeuge	Krafträder
Ic	03..	L5e- und L7e-Fahrzeuge	3- u. leichte 4-räd. Kfg
Id (Sofern TG nach VO (EU) Nr. 168/2013)	1..	L1e-A bis L7e-C	--
II (sofern TG nach VO (EG) Nr. 715/2007 s. Abschnitt IIa u. nach VO (EU) Nr. 64/2012 s. Abschn. IIIa)	04.. *)	M1-Fahrzeuge ausgenommen M1- Fahrzeuge mit dem Aufbau-code SA über 2,8 t**), SC und SD	Pkw ohne Gewichtsbeschränkung sowie Wohnmobile bis 2,8 t**)
IIa (sofern TG nach VO (EU) Nr. 64/2012 s. Abschnitt IIIa)	3...	Fahrzeuge, die nach der VO (EG) Nr. 715/2007 i. V. m. der VO (EG) Nr. 692/2008 hinsichtlich der Emissionen typgenehmigt worden sind:  Leichte M1-, M2-, N1- und N2-Fahrzeuge	Leichte Personenkraftwagen, Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen oder „Sonstige Kraftfahrzeuge“
III (sofern TG nach VO (EG) Nr. 715/2007 s. Abschnitt IIa u. nach VO (EU) Nr. 64/2012 s. Abschn. IIIa)	06..	M2- und M3-Fahrzeuge, N-Fahrzeuge sowie M1-Fahrzeuge mit dem Aufbau-code SA über 2,8 t**), SC und SD	Kraftomnibusse, Zugmaschinen, Wohnmobile über 2,8 t**), Lastkraftwagen und „Sonstige Kraftfahrzeuge“
IIIa (sofern TG nach VO (EG) Nr. 715/2007 s. Abschnitt IIa)	6...	Fahrzeuge, die nach der VO (EG) Nr. 595/2009, der Durchführungs-VO (EU) Nr. 582/2011 und der VO (EU) Nr. 64/2012 zur Änderung der vorgenannten Verordnungen hinsichtlich der Emissionen typgenehmigt worden sind:  Schwere M3- und N3-Fahrzeuge sowie schwere M1-, M2-, N1- und N2- Fahrzeuge	Schwere Personenkraftwagen, Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen oder „Sonstige Kraftfahrzeuge“

(Fortsetzung): Teil A 2 - Emissionsklassen

(Fortsetzung):  
Zuordnungstabelle zum Teil A 2 ab Juli 2018 (KBA-Nr. 020, Juli 2018)

Teil A 2 Abschnitt	erhält zusätzlich vorangestellt Schl.-Nr.	Teile A 1A EU-Fahrzeugklassen	Teil A 1B Nationale Fahrzeugarten
IV	08..	C- und T-Fahrzeuge	Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern, Gleisketten oder einer Kombination aus Rädern und Gleisketten (LOF) in denen Motoren bis einschl. Stufe 4/Kat. R nach der Richtlinie 2000/25/EG verbaut wurden (inkl. Anwendung des Flexibilitätssystems und der Lager- bzw. Übergangsmotorenregelung)
IVa	8...	C- und T-Fahrzeuge	Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern, Gleisketten oder einer Kombination aus Rädern und Gleisketten (LOF) in denen Motoren ab Stufe V nach der Verordnung (EU) 2015/96 i. d. F. der Verordnung (EU) 2018/985 i. V. m. der Verordnung (EU) 2016/1628 verbaut wurden (Anwendung der Übergangsmotorenregelung s. Fußnote 5) im Teil A2. Ein Flexibilitätssystem ist nicht mehr anwendbar.)
V	09..	Fahrzeuge, für die eine Emissionsprüfung nach der Maschinenrichtlinie 97/68/EG nachgewiesen wurde - ausgenommen Fahrzeuge der Abschnitte IV und IVa	
Va	9...	Kraftfahrzeuge, in denen Motoren der Stufe V verbaut wurden, deren Emissionsgenehmigung nach der Verordnung (EU) 2016/1628 i. V. m. der Durchführungsverordnung (EU) 2017/656 erteilt wurde (anwendbar nur auf Straßenfahrzeuge) - ausgenommen Fahrzeuge der Abschnitte IV und IVa	
I-Va	00..	Für alle Fahrzeugklassen gilt: bei Verwendung der Emissionsklassen 88 und 98	

\*) Für steuerrechtliche Zwecke sind für Kraftfahrzeuge des Emissionsverzeichnisses Abschnitt II mit Fremdzündungsmotor (Ottomotor) mit den Schlüsselnummern 03, 04, 09, 10 und 15 zwei Sonderschlüsselnummern (9991 zu den Emissionsschlüsselnummern 03, 04 u. 09 sowie 9992 zu den Emissionsschlüsselnummern 10 und 15) lediglich für die Umschlüsselung von im Bestand erfassten Kraftfahrzeugen eingerichtet worden, sofern die in Rede stehenden Fahrzeuge vor dem 26.07.1995 mit einem Katalysator und geregelter Gemischaufbereitung (ehemalige Antriebsart Nr. 51) ausgerüstet wurden. Da diese Sonderschlüsselnummern bei Erstzulassungen von Kraftfahrzeugen nicht mehr verwendet werden dürfen, wurden sie im Teil B 2 als auslaufende Bezeichnungen aufgenommen.

\*\*) Anmerkung: Aus programmtechnischen Gründen muss die bisherige Zuordnung beibehalten werden (s. VkB1. 2008 S. 443).

## Teil A 3 - Kraftstoffarten bzw. Energiequellen <sup>7)</sup>

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Code zu Feld (10)	www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
Benzin	Benzin	0001	
Diesel	Diesel	0002	
Reines Elektrofahrzeug	Elektro	0004	KBA-Nr. 002, Januar 2012; ohne CO <sub>2</sub> -Wert
Flüssiggas (LPG) <sup>1)</sup>	Flüssiggas	0005	
Bivalenter Betrieb <sup>3)</sup> mit Benzin oder Flüssiggas <sup>1)</sup>	Benzin/Flüssiggas	0006	
Bivalenter Betrieb <sup>3)</sup> mit Benzin oder komprimiertem Erdgas <sup>1) 6)</sup>	Benzin/komp.Erdgas	0007	VkBl. 2007 S. 140
Kombinierter Betrieb <sup>4)</sup> mit Benzin und Elektromotor	Hybr.Benzin/E	0008	
Erdgas (NG) <sup>1) 2) 6)</sup>	Erdgas NG	0009	VkBl. 2007 S. 140
Kombinierter Betrieb <sup>4)</sup> mit Diesel und Elektromotor	Hybr.Diesel/E	0010	
Wasserstoff	Wasserstoff	0011	
Kombinierter Betrieb <sup>4)</sup> mit Wasserstoff und Elektromotor	Hybr.Wasserst./E	0012	
Bivalenter Betrieb <sup>3)</sup> mit Wasserstoff oder Benzin	Wasserstoff/Benzin	0013	
Bivalenter Betrieb <sup>3)</sup> mit Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor	Wasserst./Benzin/E	0014	
Brennstoffzelle <sup>5)</sup> mit Primärenergie Wasserstoff (Elektromotor, Arbeitsverfahren FCV)	BZ/Wasserstoff	0015	KBA-Nr. 018, Juli 2017
Brennstoffzelle <sup>5)</sup> mit Primärenergie Benzin	BZ/Benzin	0016	
Brennstoffzelle <sup>5)</sup> mit Primärenergie Methanol	BZ/Methanol	0017	
Brennstoffzelle <sup>5)</sup> mit Primärenergie Ethanol	BZ/Ethanol	0018	
Kombinierter Betrieb <sup>4)</sup> mit Vielstoff und Elektromotor	Hybr.Vielstoff/E	0019	
Kombinierter Betrieb <sup>4)</sup> mit Erdgas und Elektromotor	Hybr.Erdgas/E	0022	

(Fortsetzung): Teil A 3 - Kraftstoffarten bzw. Energiequellen <sup>7)</sup>

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Code zu Feld (10)	<a href="http://www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen_zur_Fahrzeugsystematik/Übersicht_Fundstelle/Hinweise">www.kba.de/Statistik/Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise</a>
Benzin/Ethanol (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch mit überwiegender Ethanolanteil zu verstehen wie z. B. E85)	Benzin/Ethanol	0023	KBA-Nr. 015, Mai 2016
Kombinierter Betrieb <sup>4)</sup> mit Flüssiggas (LPG) und Elektromotor	Hybr.Flüssiggas/E	0024	KBA-Nr. 002, Januar 2012
Hybridantrieb mit Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)	Hybr.B/E ext.aufl.	0025	KBA-Nr. 002, Januar 2012
Hybridantrieb mit Diesel und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)	Hybr.D/E ext.aufl.	0026	KBA-Nr. 002, Januar 2012
Hybridantrieb mit Flüssiggas (LPG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)	Hybr.LPG/E ext.aufl.	0027	KBA-Nr. 002, Januar 2012
Hybridantrieb mit Wasserstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)	Hybr.W/E ext.aufl.	0028	KBA-Nr. 002, Januar 2012
Hybridantrieb mit Vielstoff und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)	Hybr.V/E ext.aufl.	0029	KBA-Nr. 002, Januar 2012
Hybridantrieb mit Erdgas (NG) und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)	Hybr.NG/E ext.aufl.	0030	KBA-Nr. 002, Januar 2012
Hybridantrieb mit bivalentem Betrieb <sup>3)</sup> mit Wasserstoff oder Benzin und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)	Hybr.Wod.B/Eext.aufl	0031	KBA-Nr. 002, Januar 2012
Wasserstoff/Erdgas (hierunter ist ein Kraftstoffgemisch zu verstehen)	Wasserstoff/NG	0032	KBA-Nr. 006, Dezember 2013
Hybridantrieb mit Wasserstoff/Erdgas und extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid)	Hybr.W/NG/E ext.aufl	0033	KBA-Nr. 006, Dezember 2013
Ethanol (hierunter ist auch ein Kraftstoffgemisch zu verstehen, dem neben Ethanol noch andere Kraftstoffe - ausgenommen Benzin (s. Code 0023) - oder Additive (z. B. Zündverbesserer) zugesetzt wurden (z. B. E95))	Ethanol	0034	KBA-Nr. 014, Februar 2016

(Fortsetzung): Teil A 3 - Kraftstoffarten bzw. Energiequellen <sup>7)</sup>

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Code zu Feld (10)	www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/Übersicht Fundstelle/Hinweise
Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) (Arbeitsverfahren NOVC-FCHV)	Hybr.BZ/W/E	0035	KBA-Nr. 018, Juli 2017
Hybridantrieb mit Brennstoffzelle (Elektromotor) und Wasserstoff (Verbrennungsmotor) sowie extern aufladbarem elektrischen Speicher (Plug-in-Hybrid, Arbeitsverfahren OVC-FCHV)	Hybr.BZ/W/E ext. aufl.	0036	KBA-Nr. 018, Juli 2017
Zweistoffbetrieb mit verflüssigtem Erdgas (LNG) <sup>2)</sup> und Diesel	Zweistoff LNG/Diesel	0037	KBA-Nr. 019, Dez. 2017
Verflüssigtes Erdgas (LNG) <sup>1)</sup>	Verflüssigtes Erdgas (LNG)	0038	KBA-Nr. 021, Dez. 2018
Andere	Andere	9999	
Unbekannt	Unbekannt	0000	

<sup>1)</sup> Anmerkung zu den unterschiedlichen Gaskraftstoffen „Erdgas (NG), verflüssigtes Erdgas (LNG)“ und „Autogas“ (Flüssiggas): Es sind unterschiedliche Gaskraftstoffe, die nicht gegenseitig ausgetauscht werden dürfen. Um Verwechslungen vorzubeugen sind die jeweiligen Fahrzeuge mit unterschiedlichen Einfüllstutzen ausgerüstet (KBA-Nr. 019, Dez. 2017). - <sup>2)</sup> Wurde bisher in den Fahrzeugpapieren als Hochdruckgas bezeichnet. - <sup>3)</sup> Bivalenter Betrieb bedeutet, dass ein Motor mit zwei verschiedenen Kraftstoffen betrieben werden kann. - <sup>4)</sup> Kombiniertes Betrieb (Hybrid) bedeutet, dass das Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen ausgerüstet ist (KBA-Nr. 002, Januar 2012). - <sup>5)</sup> Der Einsatz einer Brennstoffzelle ist nur in Verbindung mit einem Elektromotor möglich. - <sup>6)</sup> Hierzu zählen ebenfalls Kraftfahrzeuge, die mit den Kraftstoffarten bzw. Energiequellen „Methan“ oder „Biogas“ oder im „bivalenten Betrieb mit Benzin oder Methan bzw. Biogas“ betrieben werden (VkBf. 2007 S. 140 und Teil B 3). - <sup>7)</sup> Im Einzelgenehmigungsverfahren kann es diverse Kraftstoffarten und Kombinationen daraus geben, für die im Teil A 3 keine Codierung vorgesehen wird. Sollte die Hauptkraftstoffart keiner existierenden Codierung zugeordnet werden können, ist in diesen Fällen die Sammelposition „Andere“ zuzuteilen (KBA-Nr. 001, Juli 2011).

**Erläuterung zu Teil A3**

**Teil A 3 beinhaltet derzeit bekannte und aus heutiger Sicht zukünftig mögliche Kraftstoffarten bzw. Energiequellen sowie Kombinationen.**

Soweit das Ausfüllen der ZB Teil I und/oder Teil II aufgrund der Angaben aus einem Fahrzeugbrief und/oder -schein erfolgt, ist aus den hierin enthaltenen Angaben zur Antriebsart die dafür geltende Kraftstoffart bzw. Energiequelle abzuleiten und in die ZB zu übernehmen.

Als Ausfüllhilfe kann nachstehende Umschlüsselungstabelle verwendet werden (KBA-Nr. 011, November 2014):

Schlüsselnummern aus dem aufgehobenen „Verzeichnis der Schlüsselnummern für Antriebsarten“	Zuordnung zum Code Feld (10)	Klartext Feld P.3
01, 04, 05, 08, 09, 21, 41, 45, 48, 51, 55, 58	0001	Benzin
02, 03, 14, 15, 22	0002	Diesel
06, 10	0003	Vielstoff
07	0004	Elektro
11, 32, 44, 54	0005	Flüssiggas
28, 29, 30, 31	0006	Benzin/Flüssiggas
13, 19, 43, 53	0007	Benzin/komp.Erdgas
23, 24, 25, 26	0008	Hybr.Benzin/E
12	0009	Erdgas NG
16, 17, 18, 27	0010	Hybr.Diesel/E

# Verzeichnis

---

## Abschnitt B:

### Auslaufende Bezeichnungen

#### Vergangene Möglichkeiten zur Bezeichnung von

<b>Teil B 1A</b>	<b>EU-Fahrzeugklassen</b>
<b>Teil B 1B</b>	<b>Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten</b>
<b>Teil B 2</b>	<b>Emissionsklassen</b>
<b>Teil B 3</b>	<b>Kraftstoffarten bzw. Energiequellen</b>

#### Erläuterungen

Die Teile des Abschnittes B enthalten in alphabetischer bzw. numerischer Auflistung sämtliche auslaufenden EU-Klassifizierungen bzw. nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten, Emissionsklassen und Kraftstoffarten bzw. Energiequellen mit den dazugehörigen Klartexten, mit denen Fahrzeuge im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeichert sind oder gespeichert waren. Grundsätzlich dürfen die auslaufend gestellten Bezeichnungen ab dem vorgesehenen Termin nicht mehr bei einer Erstzulassung eines Fahrzeugs verwendet werden. Lediglich bei einer Wiederzulassung oder Umschreibung können die bisherigen Einträge beibehalten werden.

#### **Im Teil B 1A - Auslaufende Bezeichnungen der EU-Fahrzeugklassen**

In einer gesonderten Spalte sind zu den auslaufend gestellten EU-Fahrzeugklassen nebst EU-Aufbauarten die angegeben, die gemäß Anhang II zur Richtlinie 2007/46/EG in der jeweils gültigen Fassung vorzusehen sind. Ersatzlos auslaufende EU-Klassifizierungen sind in dieser Spalte mit „---“ gekennzeichnet.

#### **Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten:**

In einer gesonderten Spalte sind zu den auslaufenden Schlüsselnummern die seit dem 01.10.2005 gültigen Schlüsselnummern angegeben. Falls in der Spalte „heutige Schlüsselnummern“ eine Schlüsselnummer angegeben ist, die mittlerweile ebenfalls auslaufend gestellt wurde, so ist diese kursiv dargestellt. Ersatzlos auslaufende Schlüsselnummern sind in dieser Spalte mit „---“ gekennzeichnet.

#### **Teil B 2 - Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen:**

Dieser Teil beinhaltet, gegliedert analog Teil A 2, sämtliche auslaufend zu stellenden Emissionsklassen, die aufgrund der Terminvorgaben der jeweiligen EU-Richtlinien bei einer erstmaligen Zulassung von Kraftfahrzeugen zum Straßenverkehr nicht mehr verwendet werden dürfen. Zusätzlich wird in der Spalte „Auslaufend ab“ der Termin ausgewiesen, der eine Übergangsfrist von 2 Jahren berücksichtigt, zumal während der Übergangsfrist z. B. für Kleinserien, auslaufende Serien etc. Ausnahmegenehmigungen existieren könnten. Die Aufnahme der auslaufenden Emissionsklasse im Teil B 2 erfolgt erst nach Ablauf der 2-jährigen Übergangsfrist, da dann auch keine weiteren Ausnahmen erfolgen dürfen. Bei Umschreibungen oder Wiederzulassungen der Fahrzeuge sind auslaufend gestellte Emissionsklassen weiterhin zu verwenden, damit der bisher nachgewiesene Emissionsstand dokumentiert wird.

#### **Teil B 3 - Auslaufende Bezeichnungen der Kraftstoffarten und Energiequellen:**

Sofern eine Kraftstoffart bzw. Energiequelle aufgrund des Typpengenehmigungsrechts oder anderer Vorgaben auslaufend gestellt werden muss, so ist bei einer erstmaligen Zulassung, Umschreibung bzw. Wiederzulassung die in der Spalte „Angabe des gültigen Codes des Teils 3“ zu verwenden.

Die Zugänge weiterer auslaufender Bezeichnungen im Abschnitt B ergeben sich jeweils direkt als Folge von Veränderungen im Abschnitt A des Verzeichnisses und werden dementsprechend bekannt gemacht.

## Teil B 1A - Auslaufende Bezeichnungen der EU-Fahrzeugklassen

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummern
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
M1		Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.		KBA-Nr. 017, Mai 2017	nicht Bestandteil der Referenztafel Fahrzeugklasse
M1G		Geländefz.Pers.bef.		KBA-Nr. 017, Mai 2017	nicht Bestandteil der Referenztafel Fahrzeugklasse
M1	XXFG	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	---
M1G	XXFG	Geländefz.Pers.bef.	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	---
M2	XXFG	Fz.z.Pers.bef. b. 5 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	M2 CX
M2G	XXFG	Geländefz.Pers.bef.b. 5 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	M2G CX
M3	XXFG	Fz.z.Pers.bef. > 5 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	M3 CX
M3G	XXFG	Geländefz.Pers.bef. > 5 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	M3G CX
N1	XXFG	Fz.z.Gü.bef. b. 3,5 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	N1 BX
N1G	XXFG	Geländefz.Gü.bef.b. 3,5 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	N1G BX
N2	XXFG	Fz.z.Gü.bef. > 3,5 - 12 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	N2 BX
N2G	XXFG	Geländefz.Gü.bef.>3,5-12t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	N2G BX
N3	XXFG	Fz.z.Gü.bef. > 12 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	N3 BX
N3G	XXFG	Geländefz.Gü.bef. > 12 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	N3G BX
O1	XXFG	Anhänger b. 0,75 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	---
O2	XXFG	Anhänger > 0,75 - 3,5 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	---
O3	XXFG	Anhänger >3,5 - 10 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	---
O4	XXFG	Anhänger > 10 t	Unvollst./Fahrgestell	KBA-Nr. 001, Juli 2011	---

## Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
00	0000	LKW KIPPER OHNE AUFBAU		VkBl. 1972 S. 373	<b>00 9900</b>
00	0100	LKW KIPPER PLATTFORM		KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	0200	LKW KIPPER OFF.KASTEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	0300	LKW KIPPER GESCHL.KAST		KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	0400	LKW KIPPER PL.U.SPR.		KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	2100	LKW KIPPER PLATTFORM	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	2200	LKW KIPPER OFF.KASTEN	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	2400	LKW KIPPER PL.U.SPR.	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	2700	LKW KIPP.M.WECHSELAUFB.		VkBl. 1987 S. 682	<b>06 5000</b>
00	3100	LKW KIPPER PLATTFORM	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
00	3200	LKW KIPPER OFF.KASTEN	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
00	3400	LKW KIPPER PL.U.SPR.	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
00	3700	LKW KIPP.M.WECHSELAUFB.	M.LADEGERAET	VkBl. 1987 S. 682	<b>06 5000</b>
00	4100	LKW KIPP.PLATTFORM M.	AUFS.-TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	4200	LKW KIPP.OFF.KASTEN M.	AUFS.-TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	4400	LKW KIPP.PL.U.SPR.M.	AUFS.-TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	5100	LKW KIPPER PLATTFORM	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	5200	LKW KIPPER OFF.KASTEN	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	5400	LKW KIPPER PL.U.SPR.	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	6300	LKW KIPPER GESCHL.KAST.	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	8100	LKW KIPP.PLATTF.M.AUFS.	-TANK F.GEF.G.M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	8200	LKW KIPP.OFF.KA.M.AUFS.	-TANK F.GEF.G.M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	8400	LKW KIP.PL.U.SP.M.AUFS.	-TANK F.GEF.G.M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
00	9900	LKW KIPPER FAHRGESTELL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
01	0100	PERSONENKRAFTWAGEN	OFFEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
01	0200	PERSONENKRAFTWAGEN	GESCHLOSSEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
01	0300	PERSONENKRAFTWAGEN	SCHIEBEDACH	VkBl. 1984 S. 311	<b>01 0200</b>
01	0600	PKW	KRANKENFAHRSTUHL	VkBl. 2004 S. 565	---
01	6100	PKW KLEINBUS	OFFEN	VkBl. 1979 S. 689	---
01	6200	PKW KLEINBUS	GESCHLOSSEN	VkBl. 1979 S. 689	---
01	6300	PKW KLEINBUS	SCHIEBEDACH	VkBl. 1979 S. 689	---
01	7100	PKW KLEINBUS	OFFEN	---	---
01	7200	PKW KLEINBUS	GESCHLOSSEN	VkBl. 1979 S. 689	---
01	7300	PKW KLEINBUS	SCHIEBEDACH	VkBl. 1979 S. 689	---
01	8100	PKW KLEINBUS	OFFEN	---	---
01	8200	PKW KLEINBUS	GESCHLOSSEN	VkBl. 1979 S. 689	---
01	8300	PKW KLEINBUS	SCHIEBEDACH	VkBl. 1979 S. 689	---
01	9100	PKW KLEINBUS	OFFEN	VkBl. 1979 S. 689	---
01	9200	PKW KLEINBUS	GESCHLOSSEN	VkBl. 1979 S. 689	---
01	9300	PKW KLEINBUS	SCHIEBEDACH	VkBl. 1979 S. 689	---
02	0001	KRAFTOMNIBUS	EINFACHTUER(EN)	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 1100</b>
02	0002	KRAFTOMNIBUS	DOPPELTUER(EN)	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 1200</b>
02	0003	KRAFTOMNIBUS	EINFACH- U.DOPPELTUER	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 1300</b>
02	0100	KRAFTOMNIBUS	OFFEN	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 1100; 02 1200; 02 1300</b>
02	0200	KRAFTOMNIBUS	GESCHLOSSEN	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 1100; 02 1200; 02 1300</b>
02	0300	KRAFTOMNIBUS	SCHIEBEDACH	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 1100; 02 1200; 02 1300</b>
02	1100	KOM EINFACHTUER(EN)		KBA-Nr. 032, April 2023	---
02	1200	KOM DOPPELTUER(EN)		KBA-Nr. 032, April 2023	---
02	1300	KOM EINF.-U.DOPPELTUER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
02	2100	BUS EDECKER EINF.TUER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
02	2200	BUS EDECKER DOPPELTUER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
02	2300	BUS EDECKER E.U.DO.TUER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
02	3100	BUS DDECKER EINF.TUER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
02	3200	BUS DDECKER DOPPELTUER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
02	3300	BUS DDECKER E.U.DO.TUER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
02	4001	BUS EINEINHALBDECKER	EINFACHTUER(EN)	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 2100</b>
02	4002	BUS EINEINHALBDECKER	DOPPELTUER(EN)	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 2200</b>
02	4003	BUS EINEINHALBDECKER	EINFACH- U.DOPPELTUER	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 2300</b>
02	4200	BUS EINEINHALBDECKER	GESCHLOSSEN	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 2100; 02 2200; 02 2300</b>
02	4300	BUS EINEINHALBDECKER	SCHIEBEDACH	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 2100; 02 2200; 02 2300</b>
02	5001	BUS DOPPELDECKER	EINFACHTUER(EN)	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 3100</b>
02	5002	BUS DOPPELDECKER	DOPPELTUER(EN)	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 3200</b>
02	5003	BUS DOPPELDECKER	EINFACH- U.DOPPELTUER	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 3300</b>
02	5100	BUS DOPPELDECKER	OFFEN	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 3100; 02 3200; 02 3300</b>
02	5200	BUS DOPPELDECKER	GESCHLOSSEN	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 3100; 02 3200; 02 3300</b>
02	5300	BUS DOPPELDECKER	SCHIEBEDACH	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 3100; 02 3200; 02 3300</b>
02	6001	BUS GELENKFahrzeug	EINFACHTUER(EN)	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 7100</b>

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
02	6002	BUS GELENKFAHRZEUG	DOPPELTUER(EN)	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 7200</b>
02	6003	BUS GELENKFAHRZEUG	EINFACH- U.DOPPELTUER	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 7300</b>
02	6200	BUS GELENKFAHRZEUG	GESCHLOSSEN	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 7100; 02 7200; 02 7300</b>
02	6300	BUS GELENKFAHRZEUG	SCHIEBEDACH	VkBl. 1985 S. 363	<b>02 7100; 02 7200; 02 7300</b>
02	7100	BUS GEL.FZ.EINF.TUER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
02	7200	BUS GEL.FZ.DOPPELTUER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
02	7300	BUS GEL.FZ.E.U.DO.TUER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
02	8200	BUS SCHLAFWAGEN	GESCHLOSSEN	VkBl. 1985 S. 363	02 8000
02	8300	BUS SCHLAFWAGEN	SCHIEBEDACH	VkBl. 1985 S. 363	02 8000
02	9900	KRAFTOMNIBUS-FAHRGEST.		KBA-Nr. 032, April 2023	---
03	0000	LKW TANKWAGEN	F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1972 S. 373	---
03	0100	LKW TANKWG.DRUCKLOS F.	BRENNB.FLUESS.AI,II U.B	VkBl. 1973 S. 633	<b>03 2100</b>
03	0200	LKW TANKWAGEN	F.BRENNB.FLUESS.AII	VkBl. 1973 S. 633	<b>03 3100</b>
03	0300	LKW TANKWG.DRUCKLOS F.	BRENNB.FLUESS.AIII	VkBl. 1979 S. 689	<b>03 2200</b>
03	0400	LKW TANKWAGEN	F.BRENNB.FLUESS.B	VkBl. 1973 S. 633	---
03	1100	LKW TANKFZ.F.VERD.	VERFL.U.DRUCKGEL.GASE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
03	1200	LKW TANKFZ.F.TIEF-	GEKUEHLT.VERFLUESS.GASE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
03	2100	LKW TANKFZ.F.ENTZUENDB.	FLUESS.FP BIS 55 GR C	VkBl. 1996 S. 244	<b>03 2300; 03 9100</b>
03	2200	LKW TANKFZ.F.ENTZUENDB.	FLUESS.FP UEB55-100GR C	VkBl. 1996 S. 244	<b>03 2300; 03 9100</b>
03	2300	LKW TANKFZ.F.ENTZUENDB.	FLUESSIGE STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
03	3100	LKW TANKFZ.F.ENTZUENDB.	U.ENTZUENDL.STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
03	4100	LKW TANKFZ.F.OXYD.WIRK.	STOFFE U.ORGAN.PEROXIDE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
03	5100	LKW TANKFZ.F.GIFTIGE	STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
03	7100	LKW TANKFZ.F.AETZENDE	STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
03	8100	LKW CHEMIETANKFZ.		KBA-Nr. 032, April 2023	---
03	9100	LKW TANKFZ.F.VERSCH.	GEFAEHRLICHE STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	0100	SO.KFZ LOESCHFZ OHNE	FESTEINGEBAUTE PUMPE	VkBl. 1979 S. 692	04 2700; 04 2900
04	0200	SO.KFZ LOESCHFZ		VkBl. 1979 S. 692/ 2007 S. 696	<b>04 1100 - 04 1400</b> 04 1500; 04 1900
04	0300	SO.KFZ LOESCHFZ MIT	WASSERTANK UEBER 1000 L	VkBl. 1979 S. 692	<b>04 3100 - 04 3300</b>
04	0400	SO.KFZ DREHLEITERFZ F.	FEUERLOESCHZWECKE	VkBl. 1979 S. 692	04 5100; 04 1900
04	0500	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	.....	VkBl. 1979 S. 692	<b>04 3500; noch gültige s. A1B</b>
04	0600	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	SCHLAUCHWAGEN	VkBl. 1970 S. 696	<b>04 8100; 04 8200</b>
04	0700	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	RUESTWAGEN	VkBl. 1979 S. 692	<b>04 6100 - 04 6300; 04 6500;</b> <b>04 6700; 04 6900</b>
04	1100	SO.KFZ LOESCHFZ	LF 8	VkBl. 2007 S. 140	04 1500
04	1200	SO.KFZ LOESCHFZ	LF 16 TS	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	1300	SO.KFZ LOESCHFZ	LF 16	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	1400	SO.KFZ LOESCHFZ	LF 24	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	2800	SO.KFZ LOESCHFZ	TRAGKRAFTSPRITZE TSF(T)	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	3100	SO.KFZ LOESCHFZ	TLF 8/18	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	3200	SO.KFZ LOESCHFZ	TLF 16/25	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	3300	SO.KFZ LOESCHFZ	TLF 24/50	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	3500	SO.KFZ LOESCHFZ	TROLF.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	3800	SO.KFZ LOESCHFZ	TROTLF 16	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	4300	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	EINSATZLEITFZ.ELF 3	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	5300	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	LEITERBUEHNE LB	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	5400	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	GELENKMAST GM	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	5500	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	TELESKOPMAST TM	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	5900	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	6100	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	RUESTWAGEN RW 1	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	6200	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	RUESTWAGEN RW 2	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	6300	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	RUESTWAGEN RW 3	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	6500	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	RUESTWAGEN RW-OEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	6700	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	RUESTKRANWAGEN RKW	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	7300	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	GERAETE-GW OEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	7400	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	GERAETE-ATEMSCH.GW-A	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	7500	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	GERAETE-STRAHLSCH.GW-S	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	7600	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	GERAETE-WASSER GW-W	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	7700	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	GERAETE-LICHT GW-L	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	8100	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	SCHLAUCHWAGEN SW 1000	KBA-Nr. 032, April 2023	---
04	8200	SO.KFZ FEUERWEHRFZ	SCHLAUCHWAGEN SW 2000	KBA-Nr. 032, April 2023	---
05	0100	SELBSTF.ARBETSMASCH.	STRASSENKEHRER DA32	VkBl. 1983 S. 92	<b>05 0300</b>
05	0200	SELBSTF.ARBETSMASCH.	STRASSENSPRENGER DA31	VkBl. 1983 S. 92	<b>05 0300</b>
05	0300	SELBSTF.ARBETSMASCH.	STRASSENREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
05	9900	SO.KFZ STRASSENREINIGER	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	0100	LKW SILO F.TROCKENE	NAHRUNGS-U.GENUSSMITTEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
06	0200	LKW VIEHTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	0300	LKW KABELTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	0400	LKW FLANGMATERIAL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	0500	LKW TANKFAHRZEUG	F.MILCH	KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	0600	LKW TANKFAHRZEUG FUER	NICHT-GGVS-GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	0700	LKW .....	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	0800	LKW MUELLWAGEN		VkBl. 1972 S. 373	<b>08 3900</b>
06	0900	LKW BETONTRANSP.MISCHER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	1000	LKW KFZ-TRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	1100	LKW SILO F.STAUB-U.	RIESELGUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	1200	LKW SPRENGSTOFFTRANSP.		VkBl. 1973 S. 633	<b>06 4800</b>
06	1300	LKW BLUTSPENDEN-FZ		VkBl. 1972 S. 373	<b>08 3300</b>
06	1400	LKW GLASTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	1500	LKW TANKFAHRZEUG	F.NAHRUNGS/GENUSSMITTEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	1600	LKW GASTANKWAGEN	M.DRUCKBEHAELTER	VkBl. 1972 S. 373	<b>06 4300; 06 4400</b>
06	1700	LKW F.RADIOAKT.STOFFE		VkBl. 1973 S. 633	<b>06 4900</b>
06	1800	LKW BOOTSTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	1900	LKW GLASTRANSPORTER	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	2700	LKW F.WECHSELBEHAELTER		VkBl. 1987 S. 682	<b>06 6000</b>
06	2800	LKW F.CONTAINER		VkBl. 1987 S. 682	<b>06 6000</b>
06	3000	LKW F.KIPPMULDEN MIT	AUF-U.ABSETZVORRICHTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	3100	LKW F.KIPPMULDEN MIT	ABROLLVORRICHTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	3700	LKW F.WECHSELBEHAELTER	M.LADEGERAET	VkBl. 1987 S. 682	<b>06 6000</b>
06	4000	LKW TANKWG.F.BR.GIFT.U.	AETZ.FLUESS.BIS 4 ATUE	bis Oktober 1979	<b>03 3100; 03 7100</b>
06	4100	LKW TANKWG.F.BR.GIFT.U.	AETZ.FLUESS.4 B.10 ATUE	VkBl. 1979 S. 689	<b>03 3100</b>
06	4300	LKW GASTANKWG.F.TIEF-	GEKUEHLT.VERFLUESS.GASE	VkBl. 1979 S. 689	<b>03 1200</b>
06	4400	LKW GASTANKWG.F.VERD.,	VERFL.U.DRUCKGEL.GASE	VkBl. 1979 S. 689	<b>03 1100</b>
06	4600	LKW TANKWG.F.GEFAEHL.	GUETER NACH GGVS	bis Oktober 1979	<b>03 3100; 03 4100</b>
06	5000	LKW M.WECHSELAUFBAU		KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	5200	LKW M.WECHSELAUFBAU 20		KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	5400	LKW M.WECHSELAUFBAU 40		KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	5600	LKW M.WECHSELAUFBAU 20/40		KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	6000	LKW FATL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	6100	LKW F.ATL MIT	ABROLLVORRICHTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	6200	LKW F.ATL 20		KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	6400	LKW F.ATL 40		KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	6500	LKW F.ATL 20 MIT	ABROLLVORRICHTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	6600	LKW F.ATL 20/40		KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	6700	LKW F.ATL 40 MIT	ABROLLVORRICHTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	6900	LKW F.ATL 20/40 MIT	ABROLLVORRICHTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
06	7400	LKW F.LANGMATERIAL	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
07	2700	LKW F.WECHSELBEHAELTER	M.KIPPVORR.	VkBl. 1987 S. 682	<b>06 6600</b>
07	3700	LKW F.WECHSELBEHAELTER	M.KIPPVORR.M.LADEGERAET	VkBl. 1987 S. 682	<b>06 6600</b>
08	2600	LKW STAPLER		VkBl. 2004 S. 228	<b>18 8900</b>
08	2800	LKW F.FZ.-BEFOERDERUNG		KBA-Nr. 032, April 2023	---
08	3100	LKW MANNSCHAFTSWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
08	3300	LKW F.BLUTKONSERVEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
08	3900	LKW MUELLWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
08	4900	LKW FAEKALIENWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
09	0000	KRAFTRAD	MOTORRAD	VkBl. 1986 S. 216	<b>09 0100; 09 0200</b>
09	0001	KRAD, MOTORRAD	M.LEISTUNGSBESCHRAENK.	VkBl. 1986 S. 216	<b>09 0100</b>
09	0002	KRAD, MOTORRAD	O.LEISTUNGSBESCHRAENK.	VkBl. 1986 S. 216	<b>09 0200</b>
09	0100	KRAD,MOTORRAD M.LB.		VkBl. 2000 S. 210	<b>25 1200</b>
09	0200	KRAD,MOTORRAD O.LB.		VkBl. 2000 S. 210	<b>25 0200</b>
09	4000	KLEINKRAD MOKICK 40KM/H		VkBl. 2000 S. 210	<b>24 0200</b>
09	4050	KLEINKRAFTRAD	MOKICK BIS 50 KM/H	VkBl. 1991 S. 617	<b>09 4500</b>
09	4500	KLEINKRAD MOKICK 50KM/H		VkBl. 2000 S. 210	<b>25 0200; 25 1200</b>
09	4600	KLEINKRAD MOKICK 60KM/H		VkBl. 2000 S. 210	<b>25 0200; 25 1200</b>
09	5000	KLEINKRAFTRAD	UEBER 40 KM/H	VkBl. 1980 S. 629	<b>09 6000</b>
09	6000	LKRAD MOTORR.BIS 50 CCM		VkBl. 2000 S. 210	<b>25 2200</b>
09	8000	LKRAD MOTORRAD		VkBl. 2000 S. 210	<b>25 2200</b>
10	0000	LKW	OHNE AUFBAU	VkBl. 1972 S. 373	<b>10 9900</b>
10	0100	LKW PLATTFORM		KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	0200	LKW OFFENER KASTEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	0300	LKW GESCHL.KASTEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	0400	LKW PLANE U.SPRIEGEL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	0600	LKW GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERWAENDEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
10	0700	LKW GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERW.U.EISKUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	0800	LKW GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	0900	LKW GESCHL.KASTEN	F.MOEBELTRANSPORTE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	1100	LKW GESCHL.KASTEN	M.MASCH.BELUEFTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	1200	LKW GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERW.U.HEIZUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	2100	LKW PLATTFORM	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	2200	LKW OFFENER KASTEN	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	2400	LKW PLANE U.SPRIEGEL	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	2700	LKW M.WECHSELAUFBAUTEN		VkBl. 1987 S. 682	<b>06 5000</b>
10	3100	LKW PLATTFORM	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
10	3200	LKW OFFENER KASTEN	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
10	3400	LKW PLANE U.SPRIEGEL	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
10	3700	LKW M.WECHSELAUFBAUTEN	M.LADEGERAET	VkBl. 1987 S. 682	<b>06 5000</b>
10	4100	LKW PLATTF.M.AUFS.-TANK	F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	4200	LKW OFF.KASTEN M.AUFS.-	TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	4400	LKW PL.U.SPR.M.AUFS.-	TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	4500	LKW M.TANKCONTAINER	F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	5100	LKW PLATTFORM	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	5200	LKW OFFENER KASTEN	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	5400	LKW PLANE U.SPRIEGEL	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	5500	LKW M.TANKCONTAINER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	6300	LKW GESCHL.KASTEN	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	6600	LKW GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERWAENDEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	6700	LKW GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERW.U.EISKUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	6800	LKW GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	6900	LKW GESCHL.KA.LADEGER.	F.MOEBELTRANSPORTE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	7100	LKW GESCHL.KA.LADEGER.	M.MASCH.BELUEFTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	7200	LKW GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERW.U.HEIZUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	8100	LKW PLATTF.M.AUFS.-TANK	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	8200	LKW PLATTF.M.AUFS.-TANK	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	8400	LKW PL.U.SPR.M.AUFS.-T.	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	8500	LKW M.TANKCONTAINER	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
10	9900	LKW FAHRGESTELL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
11	0200	PKW KRANKENWAGEN	GESCHLOSSEN	VkBl. 1972 S. 373	<b>18 5100</b>
11	0300	PKW KRANKENWAGEN	SCHIEBEDACH	VkBl. 1972 S. 373	<b>18 5100</b>
16	0100	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	ABSCHLEPPWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0200	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	STEIGELEITER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0300	SO.KFZ POLIZEIFZ	.....	bis Mai 1972	18 1000
16	0301	SO.KFZ POLIZEIFZ	GEFANGENENTRANSPORTER	ab Juni 1972	18 1100
16	0302	SO.KFZ POLIZEIFZ	SCHUETZENPANZER	ab Juni 1972	<b>18 1200</b>
16	0303	SO.KFZ POLIZEIFZ	WASSERWERFER	ab Juni 1972	<b>18 1300</b>
16	0304	SO.KFZ POLIZEIFZ	GRUPPENKRAFTWAGEN	VkBl. 1976 S. 291	<b>18 4300</b>
16	0399	SO.KFZ POLIZEIFZ	.....	VkBl. 1976 S. 291	18 1000
16	0400	SO.KFZ VERKAUFSFZ		ab Juni 1972	<b>18 0400</b>
16	0500	SO.KFZ WOHNMOBIL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0600	LKW BESTATTUNGSWAGEN		VkBl. 1983 S. 92	<b>18 3400</b>
16	0700	SO.KFZ GERAETETRAEGER		VkBl. 1972 S. 373/ 2007 S. 696	<b>87 2000</b>
16	0800	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	.....	bis Mai 1972	16 0899
16	0801	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	AUSBAUWINDE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0802	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BERGUNGSSCHIENENFZ.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0803	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BLECHPRESSE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0804	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BOHRGERAET ERDOEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0805	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BOHRGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0806	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	DRUCKLUFTPRUEFEINR.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0807	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	EICHDURCHFLUSSMESS.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0808	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	ELEKTRO-HILFSFZ.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0809	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	SCHWEISSUMFORMER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0811	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	GASSPUERWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0812	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	HEBEBUEHNE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0814	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	KABELWAGEN DA46	VkBl. 1983 S. 92	---
16	0815	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	KABELWINDE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0816	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	KERNBOHRMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0817	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	KURVENSCHMIERWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0819	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	HOCHRETTUNGSFZ	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0820	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	ROENTGENWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0824	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	MOTORSAEGE	KBA-Nr. 032, April 2023	---

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
16	0825	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	GEOPHYS.REGISTR.WG.DA46	VkBl. 1983 S. 93	16 0818
16	0826	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	RUETTELSIEBANLAGE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0827	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BOHRLOCH-SCHIESSWG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0828	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	SCHLEIFEREI	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0829	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	SCHIEN.SCHWEISSGEN.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0830	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	SCHWEISSGEN.F.MAST.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0831	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	SCHWEISSMASCH.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0832	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	SEILWINDE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0833	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	SILOENTLEERGEBLAESE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0834	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	SPUELBOHRWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0835	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	TURMWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0837	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	VERDAMPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0838	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BATTERIEVERS	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0839	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	VULKANISIERWERKST	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0840	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	ZEMENTIERWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0841	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	ZUCKERRUEBENUNTERS.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	0900	SO.KFZ .....	.....	VkBl. 1976 S. 291	18 9000
16	0999	SO.KFZ .....	.....	VkBl. 1976 S. 291	18 9000
16	1001	SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG.	TRANSPORTWAGEN GESCHL.	ab Juni 1972	<b>18 5100</b>
16	1002	SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG.	TRANSPORTWAGEN SCHIEBED	VkBl. 1984 S. 311	---
16	1005	SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG.	RETTUNGSWAGEN GESCHL.	ab Juni 1972	<b>18 5500</b>
16	1006	SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG.	RETTUNGSWAGEN SCHIEBED.	VkBl. 1984 S. 311	---
16	1100	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	.....	bis Mai 1972	16 1199
16	1101	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BODENFRAESE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1102	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	DRAINAGEPFLUG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1103	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	DRILLMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1104	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	GETREIDEIMPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1105	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	GRABENMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1106	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	LOKOMOBIL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1109	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	MERGELFOERDERMASCH.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1110	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	MELKMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1112	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	MOTORPFLUG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1113	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	MOTORSPALTMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1114	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	OBSTPRESSE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1115	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	STROH-U.HEUPRESSE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1116	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	SAATGUTREINIG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1119	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	LANDW.MOTORWALZE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1200	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	.....	bis Mai 1972	---
16	1300	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BETONMISCHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1400	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	.....	bis Mai 1972	16 1499
16	1402	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BODENSTAMPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1403	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BODENVERDICHTER DA8	VkBl. 1979 S. 692	---
16	1404	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BODENRUETTLER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1408	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	MARKIERUNGSMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1410	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	STEINBRECHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1411	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	STRASSENFERTIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1412	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	STRASSENWALZE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1413	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	TEERKOCHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1500	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BETONPUMPE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1600	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	.....	bis Mai 1972	---
16	1601	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	NOTSTROMAGGREGAT	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1602	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	NETZERSATZANLAGE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1603	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	DREHSTROMAGGREGAT	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1700	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	KOMPRESSOR	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	1800	SO.KFZ POSTAMT	.....	bis Mai 1972	18 8100
16	1801	SO.KFZ POSTAMT	.....	ab Juni 1972	18 8100
16	1802	SO.KFZ POSTSCHALTER	.....	ab Juni 1972	18 8200
16	1803	SO.KFZ POSTSCHULE	.....	ab Juni 1972	18 8300
16	1804	SO.KFZ STRASSENPOSTWAGN	.....	ab Juni 1972	18 8400
16	1805	SO.KFZ	F.MESSGERAETETRANSPORT	VkBl. 1985 S. 363	18 8500
16	1806	SO.KFZ BAUTRUPPWAGEN	.....	ab Juni 1972	18 8600
16	1807	SO.KFZ FLURFOERDERZEUG	.....	VkBl. 5 1983	18 8700
16	1899	SO.KFZ .....	.....	VkBl. 1976 S. 291	<b>18 8000</b>
16	1900	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	LAUTSPRECHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	2000	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	.....	ab Juni 1972	---
16	2001	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	AUFNAHMEWAGEN FFF	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	2002	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	UEBERTRAGUNGSFZ.FFF	KBA-Nr. 032, April 2023	---

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
16	2100	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	AUTOKRAN DA53	bis Dezember 1974	<b>16 2700</b>
16	2101	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	AUTOKRAN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	2102	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	TURMDREHKRAN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	2200	SO.KFZ KLINIK/ROENTGEN		bis Mai 1972	18 2000
16	2201	SO.KFZ KLINIK/ROENTGEN		ab Juni 1972	<b>18 2100</b>
16	2202	SO.KFZ NOTARZTEINSATZFZ		VkBl. 1986 S. 449	18 2200
16	2299	SO.KFZ .....	.....	VkBl. 1976 S. 291	18 2000
16	2300	SO.KFZ BUEROFZ		ab Juni 1972	18 2300
16	2400	SO.KFZ KUECHENFZ		ab Juni 1972	<b>18 2400</b>
16	2500	SO.KFZ WERKSTATTFFZ		ab Juni 1972	18 2500
16	2600	LKW STAPLER		ab Juni 1972	<b>08 2600</b>
16	2700	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	MOBILKRAN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	2800	LKW F.FZ-BEFOERDERUNG		VkBl. 1979 S. 689	<b>08 2800</b>
16	2900	SO.KFZ PANNENHILFE		VkBl. 1979 S. 692	18 2900
16	3000	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ		bis Mai 1972	18 6000
16	3001	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	ab Juni 1972	<b>18 6200</b>
16	3002	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERAETEWAGEN	ab Juni 1972	<b>18 6200</b>
16	3003	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	ab Juni 1972	18 6300
16	3004	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	ab Juni 1972	<b>18 6400</b>
16	3099	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	.....	VkBl. 1976 S. 291	18 6000
16	3100	LKW MANNSCHAFTSWAGEN		VkBl. 1979 S. 689	<b>08 3100</b>
16	3200	SO.KFZ ZUR PERSONENBEF.		VkBl. 1983 S. 92	---
16	3300	LKW F.BLUTKONSERVEN		ab Juni 1972	<b>08 3300</b>
16	3500	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	KANALREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	3600	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	TRINKW.-FILTRIERFZ.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	3601	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	FLUESSIGK.AUFBEREIT	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	3700	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	.....	ab Juni 1972	---
16	3701	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	VERSORGLEIT.REINIG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	3702	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BETTFEDERNREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	3703	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	BIERDRUCKAPP.REINI.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	3704	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	DAMPFSTRAHLREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	3705	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	HEIZOELTANKREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	3707	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	SCHIENENREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	3708	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	TEPPICHKLOPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	3709	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	WEICHENREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	3710	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	SANDSTRAHLREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	3711	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	STRANDREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
16	3799	SELBSTF.ARBEITSMASCH.	.....	ab Juni 1972	---
16	3800	SO.KFZ OELREINIGUNGSFZ		ab Juni 1972	<b>18 3800</b>
16	3900	LKW MUELLWAGEN		VkBl. 1983 S. 92	<b>08 3900</b>
16	4300	SO.KFZ GRUPPENKRAFTWAG.		VkBl. 1976 S. 291	<b>18 4300</b>
16	4400	SO.KFZ F.BEHINDERTE M.	ROLLSTUHL-HEBEVORR.	VkBl. 1979 S. 692	18 4400
16	4500	LKW GELDTRANSPORTER		ab Juni 1972	08 4500
16	4600	LKW SCHAUSTELLERWAGEN		ab Juni 1972	08 4600
16	4900	LKW FAEKALIENWAGEN		VkBl. 1995 S. 162	<b>08 4900</b>
16	5000	LKW MOTORSCHLITTEN		ab Juni 1972	08 5000
16	5400	SO.KFZ BESTATTUNGSWAGEN		VkBl. 1983 S. 92	<b>18 3400</b>
18	0400	SO.KFZ VERKAUFSFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	1200	SO.KFZ POLIZEIFZ	SCHUETZENPANZER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	1300	SO.KFZ POLIZEIFZ	WASSERWERFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	2100	SO.KFZ KLINIK/ROENTGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	2400	SO.KFZ KUECHENFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	3400	SO.KFZ BESTATTUNGSWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	3800	SO.KFZ OELREINIGUNGSFZ.		KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	4300	SO.KFZ GRUPPENKRAFTWAG.		KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	5100	SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG.	TRANSPORTWAGEN GESCHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	5500	SO.KFZ KRANKENKRAFTWAG.	RETTUNGSWAGEN GESCHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	6100	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	6200	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERAETEWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	6400	SO.KFZ ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	8100	SO.KFZ POSTAMT		KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	8200	SO.KFZ POSTSCHALTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	8300	SO.KFZ POSTSCHULE		KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	8400	SO.KFZ STRASSENPOSTWAGN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	8500	SO.KFZ	F.MESSGERAETETRANSPORT	KBA-Nr. 032, April 2023	---
18	8600	SO.KFZ BAUTRUPPWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
19	0000	KRAFTRAD	MOTORRAD MIT BEIWAGEN	VkBl. 1986 S. 217	<b>19 0100; 19 0200</b>

## (Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
19	0001	KRAD M.BEIWAG.,MOTORRAD	M.LEISTUNGSBESCHRAENK.	VkBl. 1986 S. 216	<b>19 0100</b>
19	0002	KRAD M.BEIWAG.,MOTORRAD	O.LEISTUNGSBESCHRAENK.	VkBl. 1986 S. 216	<b>19 0200</b>
19	0100	KRAD M.BW,MOTORRAD M.LB		VkBl. 2000 S. 210	25 1200
19	0200	KRAD M.BW,MOTORRAD O.LB		VkBl. 2000 S. 210	25 0200
21	0200	SO.KFZ KRANKENFAHRSTUHL	UEBER 30 KM/H	VkBl. 2004 S. 565	---
21	0500	SO.KFZ WOHNM.UEB.2,8 T		KBA-Nr. 032, April 2023	---
22	0200	OBUS	GESCHLOSSEN	VkBl. 1985 S. 363	22 0000
22	0300	OBUS	SCHIEBEDACH	VkBl. 1985 S. 363	22 0000
23	0000	SO.KFZ LASTENDREIRAD	BIS 50 CCM,BIS 45 KM/H	VkBl. 2000 S. 210	24 0300
27	0001	E-kl.fz max. 500 W		KBA-Nr.022, Juni 2019	27 0003
27	0002	E-kl.fz Selbstbal.max. 1.200 W		KBA-Nr.022, Juni 2019	27 0010
29	0000	KRAFTRAD	MOTORRAD M.TRETKURBEL	VkBl. 1980 S. 629	---
29	2000	LEICHTMOFA		VkBl. 2000 S. 210	24 2200
29	2500	MOFA		VkBl. 2000 S. 210	24 1200
29	4000	MOPED BIS 50 KM/H		VkBl. 2000 S. 210	24 0200
29	6000	MOPED BIS 60 KM/H		VkBl. 2000 S. 210	25 0200; 25 1200
30	0200	DREIRAD- LKW	OFF.KASTEN	VkBl. 1972 S. 373	---
30	0300	DREIRAD- LKW	GESCHL.KAST.	VkBl. 1972 S. 373	---
30	0400	DREIRAD- LKW	PLANE U.SPRIEGEL	VkBl. 1972 S. 373	---
31	0100	PKW KOMBI	OFFEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0100</b>
31	0200	PKW KOMBI	GESCHLOSSEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0200</b>
31	0300	PKW KOMBI	SCHIEBEDACH	VkBl. 1984 S. 311	<b>01 0200</b>
31	0800	PKW KOMBI	SCHWIMMWAGEN	VkBl. 1984 S. 458	01 0800
31	6100	PKW KOMBI	OFFEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0100</b>
31	6200	PKW KOMBI	GESCHLOSSEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0200</b>
31	6300	PKW KOMBI	SCHIEBEDACH	VkBl. 1984 S. 311	<b>01 0200</b>
31	6800	PKW KOMBI	SCHWIMMWAGEN	VkBl. 1984 S. 458	01 0800
31	7100	PKW KOMBI	OFFEN	VkBl. 1984 S. 311	<b>01 0100</b>
31	7200	PKW KOMBI	GESCHLOSSEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0200</b>
31	7300	PKW KOMBI	SCHIEBEDACH	VkBl. 1984 S. 311	<b>01 0200</b>
31	7800	PKW KOMBI	SCHWIMMWAGEN	VkBl. 1984 S. 458	01 0800
31	8100	PKW KOMBI	OFFEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0100</b>
31	8200	PKW KOMBI	GESCHLOSSEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0200</b>
31	8300	PKW KOMBI	SCHIEBEDACH	VkBl. 1984 S. 311	<b>01 0200</b>
31	8800	PKW KOMBI	SCHWIMMWAGEN	VkBl. 1984 S. 458	01 0800
31	9100	PKW KOMBI	OFFEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0100</b>
31	9200	PKW KOMBI	GESCHLOSSEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0200</b>
31	9300	PKW KOMBI	SCHIEBEDACH	VkBl. 1984 S. 311	<b>01 0200</b>
31	9800	PKW KOMBI	SCHWIMMWAGEN	VkBl. 1984 S.458	01 0800
39	0000	KRAFTRAD	ROLLER	VkBl. 1986 S. 217	<b>39 0100; 39 0200</b>
39	0001	KRAD, ROLLER	M.LEISTUNGSBESCHRAENK.	VkBl. 1986 S. 216	<b>39 0100</b>
39	0002	KRAD, ROLLER	O.LEISTUNGSBESCHRAENK.	VkBl. 1986 S. 216	<b>39 0200</b>
39	0100	KRAD,ROLLER M.LB.		VkBl. 2000 S. 210	25 1200
39	0200	KRAD,ROLLER O.LB.		VkBl. 2000 S. 210	25 0200
39	4000	KLEINKRAD ROLLER 40KM/H		VkBl. 2000 S. 210	24 0200
39	4050	KLEINKRAFTRAD	ROLLER BIS 50 KM/H	VkBl. 1991 S. 617	<b>39 4500</b>
39	4500	KLEINKRAD ROLLER 50KM/H		VkBl. 2000 S. 210	25 0200; 25 1200
39	4600	KLEINKRAD ROLLER 60KM/H		VkBl. 2000 S. 210	25 0200; 25 1200
39	5000	KLEINKRAFTRAD	ROLLER UEBER 40 KM/H	VkBl. 1980 S. 629	<b>39 6000</b>
39	6000	LKRAD ROLLER BIS 50 CCM		VkBl. 2000 S. 210	25 2200
39	8000	LKRAD ROLLER		VkBl. 2000 S. 210	25 2200
49	0000	KRAFTRAD	ROLLER MIT BEIWAGEN	VkBl. 1986 S. 217	<b>49 0100; 49 0200</b>
49	0001	KRAD M.BEIWAG.,ROLLER	M.LEISTUNGSBESCHRAENK.	VkBl. 1986 S. 216	<b>49 0100</b>
49	0002	KRAD M.BEIWAG.,ROLLER	O.LEISTUNGSBESCHRAENK.	VkBl. 1986 S. 216	<b>49 0200</b>
49	0100	KRAD M.BW,ROLLER M.LB.		VkBl. 2000 S. 210	25 1200
49	0200	KRAD M.BW,ROLLER O.LB.		VkBl. 2000 S. 210	25 0200
51	0100	ANH PLATTFORM		KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	0200	ANH OFFENER KASTEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	0300	ANH GESCHL.KASTEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	0400	ANH PLANE U.SPRIEGEL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	0600	ANH.GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERWAENDEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	0700	ANH.GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERW.U.EISKUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	0800	ANH.GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	0900	ANH.GESCHL.KASTEN	F.MOEBELTRANSPORTE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	1100	ANH.GESCHL.KASTEN	M.MASCH.BELUEFTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	1200	ANH.GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERW.U.HEIZUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	2100	ANH PLATTFORM	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
51	2200	ANH OFFENER KASTEN	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	2400	ANH PLANE U.SPRIEGEL	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	2700	ANH M.WECHSELAUFBAUTEN		VkBl. 1987 S. 682	<b>62 5000</b>
51	3100	ANH PLATTFORM	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
51	3200	ANH OFFENER KASTEN	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
51	3400	ANH PLANE U.SPRIEGEL	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
51	3700	ANH M.WECHSELAUFBAUTEN	M.LADEGERAET	VkBl. 1987 S. 682	<b>62 5000</b>
51	4100	ANH PLATTF.M.AUFS.-TANK	F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	4200	ANH OFF.KASTEN M.AUFS.-	TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	4400	ANH PL.U.SPR.M.AUFS.-	TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	4500	ANH M.TANKCONTAINER	F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	5100	ANH PLATTFORM	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	5200	ANH OFFENER KASTEN	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	5400	ANH PLANE U.SPRIEGEL	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	5500	ANH M.TANKCONTAINER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	6300	ANH GESCHL.KASTEN	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	6600	ANH GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERWAENDEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	6700	ANH GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERW.U.EISKUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	6800	ANH GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	6900	ANH GESCHL.KA.LADEGER.	F.MOEBELTRANSPORTE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	7100	ANH GESCHL.KA.LADEGER.	M.MASCH.BELUEFTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	7200	ANH GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERW.U.HEIZUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	8100	ANH PLATTF.M.AUFS.-TANK	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	8200	ANH OFF.KA.M.AUFS.-TANK	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	8400	ANH PL.U.SPR.M.AUFS.-T.	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
51	8500	ANH M.TANKCONTAIN	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	0100	ANH KIPPER PLATTFORM		KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	0200	ANH KIPPER OFF.KASTEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	0300	ANH KIPPER GESCHL.KAST.		KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	0400	ANH KIPPER PL.U.SPR.		KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	2100	ANH KIPPER PLATTFORM	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	2200	ANH KIPPER OFF.KASTEN	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	2400	ANH KIPPER PL.U.SPR.	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	2700	ANH KIPP.M.WECHSELAUFB.		VkBl. 1987 S. 682	<b>62 5000</b>
52	3100	ANH KIPPER PLATTFORM	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
52	3200	ANH KIPPER OFF.KASTEN	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
52	3400	ANH KIPPER PL.U.SPR.	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
52	3700	ANH KIPP.M.WECHSELAUFB.	M.LADEGERAET	VkBl. 1987 S. 682	<b>62 5000</b>
52	4100	ANH KIPP.PLATTFORM M.	AUFS.-TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	4200	ANH KIPP.OFF.KASTEN M.	AUFS.-TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	4400	ANH KIPP.PL.U.SPR.M.	AUFS.-TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	5100	ANH KIPPER PLATTFORM	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	5200	ANH KIPPER OFF.KASTEN	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	5400	ANH KIPPER PL.U.SPR.	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	6300	ANH KIPPER GESCHL.KAST.	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	8100	ANH KIPP.PLATTF.M.AUFS.	-TANK F.GEF.G.M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	8200	ANH KIPP.OFF.KA.M.AUFS.	-TANK F.GEF.G.M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	8400	ANH KIP.PL.U.SP.M.AUFS.	-TANK F.GEF.G.M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
52	9900	ANH KIPPER FAHRGESTELL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	0100	SANH PLATTFORM		KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	0200	SANH OFFENER KASTEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	0300	SANH GESCHL.KASTEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	0400	SANH PLANE U.SPRIEGEL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	0600	SANH GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERWAENDEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	0700	SANH GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERW.U.EISKUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	0800	SANH GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	0900	SANH GESCHL.KASTEN	F.MOEBELTRANSPORTE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	1100	SANH GESCHL.KASTEN	M.MASCH.BELUEFTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	1200	SANH GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERW.U.HEIZUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	2100	SANH PLATTFORM	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	2200	SANH OFFENER KASTEN	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	2400	SANH PLANE U.SPRIEGEL	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	2700	SANH M.WECHSELAUFBAUTEN		VkBl. 1987 S. 682	<b>63 5000</b>
53	3100	SANH PLATTFORM	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
53	3200	SANH OFFENER KASTEN	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
53	3400	SANH PLANE U.SPRIEGEL	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
53	3700	SANH M.WECHSELAUFBAUTEN	M.LADEGERAET	VkBl. 1987 S. 682	<b>63 5000</b>

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
53	4100	SANH PLATTF.M.AUFS.-T.	F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	4200	SANH OFF.KA.M.AUFS.-	TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	4400	SANH PL.U.SPR.M.AUFS.-	TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	4500	SANH M.TANKCONTAINER	F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	5100	SANH PLATTFORM	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	5200	SANH OFFENER KASTEN	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	5400	SANH PLANE U.SPRIEGEL	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	5500	SANH M.TANKCONTAINER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	6300	SANH GESCHL.KASTEN	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	6600	SANH GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERWAENDEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	6700	SANH GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERW.U.EISKUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	6800	SANH GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	6900	SANH GESCHL.KA.LADEGER.	F.MOEBELTRANSPORTE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	7100	SANH GESCHL.KA.LADEGER.	M.MASCH.BELUEFTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	7200	SANH GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERW.U.HEIZUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	8100	SANH PLATTF.M.AUFS.-T.	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	8200	SANH OFF.KA.M.AUFS.-T.	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	8400	SANH PL.U.SP.M.AUFS.-T.	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
53	8500	SANH M.TANKCONTAINER	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	0100	SANH KIPPER PLATTFORM		KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	0200	SANH KIPPER OFF.KASTEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	0300	SANH KIPPER GESCHL.KAST		KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	0400	SANH KIPPER PL.U.SPR.		KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	2100	SANH KIPPER PLATTFORM	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	2200	SANH KIPPER OFF.KASTEN	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	2400	SANH KIPPER PL.U.SPR.	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	2700	SANH.KIPP.M.WECHSELAUFB		VkBl. 1987 S. 682	<b>63 5000</b>
54	3100	SANH KIPPER PLATTFORM	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	---	---
54	3200	SANH KIPPER OFF.KASTEN	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1984 S. 504	---
54	3400	SANH KIPPER PL.U.SPR.	M.TANK F.BRENNB.FLUESS.	---	---
54	3700	SANH KIPP.M.WECHSELAUFB	M.LADEGERAET	VkBl. 1987 S. 682	<b>63 5000</b>
54	4100	SANH KIPP.PLATTFORM M.	AUFS.-TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	4200	SANH KIPP.OFF.KASTEN M.	AUFS.-TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	4400	SANH KIPP.PL.U.SPR.M.	AUFS.-TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	5100	SANH KIPPER PLATTFORM	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	5200	SANH KIPPER OFF.KASTEN	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	5400	SANH KIPPER PL.U.SPR.	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	6300	SANH KIPPER GESCHL.KAST	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	8100	SANH KIP.PLATTF.M.AUFS.	-TANK F.GEF.G.M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	8200	SANH KIP.OFF.KA.M.AUFS.	-TANK F.GEF.G.M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	8400	SANH KIP.PL.U.SP.M.AUFS	-TANK F.GEF.G.M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
54	9900	SANH KIPPER FAHRGESTELL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	0100	SDAH PLATTFORM		KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	0200	SDAH OFFENER KASTEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	0300	SDAH GESCHL.KASTEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	0400	SDAH PLANE U.SPRIEGEL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	0600	SDAH GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERWAENDE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	0700	SDAH GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERW.U.EISKUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	0800	SDAH GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	0900	SDAH GESCHL.KASTEN	F.MOEBELTRANSPORTE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	1100	SDAH GESCHL.KASTEN	M.MASCH.BELUEFTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	1200	SDAH GESCHL.KASTEN	M.ISOLIERW.U.HEIZUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	2100	SDAH PLATTFORM	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	2200	SDAH OFFENER KASTEN	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	2400	SDAH PLANE U.SPRIEGEL	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	4100	SDAH PLATTF.M.AUFS.-T.	F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	4200	SDAH OFF.KA.M.AUFS.-	TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	4400	SDAH PL.U.SPR.M.AUFS.-	TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	4500	SDAH M.TANKCONTAINER	F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	5100	SDAH PLATTFORM	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	5200	SDAH OFFENER KASTEN	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	5400	SDAH PLANE U.SPRIEGEL	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	5500	SDAH M.TANKCONTAINER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	6300	SDAH GESCHL.KASTEN	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	6600	SDAH GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERWAENDEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	6700	SDAH GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERW.U.EISKUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	6800	SDAH GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERW.U.MA.KUEHL.	KBA-Nr. 032, April 2023	---

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
57	6900	SDAH GESCHL.KA.LADEGER.	F.MOEBELTRANSPORTE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	7100	SDAH GESCHL.KA.LADEGER.	M.MASCH.BELUEFTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	7200	SDAH GESCHL.KA.LADEGER.	M.ISOLIERW.U.HEIZUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	8100	SDAH PLATTF.M.AUFS.-T.	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	8200	SDAH OFF.KA.M.AUFS.-T.	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	8400	SDAH PL.U.SP.M.AUFS.-T.	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
57	8500	SDAH M.TANKCONTAINER	F.GEF.GUETER M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	0100	SDAH KIPPER PLATTFORM		KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	0200	SDAH KIPPER OFF.KASTEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	0300	SDAH KIPPER GESCHL.KAST		KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	0400	SDAH KIPPER PL.U.SPR.		KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	2100	SDAH KIPPER PLATTFORM	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	2200	SDAH KIPPER OFF.KASTEN	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	2400	SDAH KIPPER PL.U.SPR.	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	4100	SDAH KIPP.PLATTFORM M.	AUFS.-TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	4200	SDAH KIPP.OFF.KASTEN M.	AUFS.-TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	4400	SDAH KIPP.PL.U.SPR.M.	AUFS.-TANK F.GEF.GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	5100	SDAH KIPPER PLATTFORM	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	5200	SDAH KIPPER OFF.KASTEN	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	5400	SDAH KIPPER PL.U.SPR.	M.AUFSETZTANK	KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	6300	SDAH KIPPER GESCHL.KAST	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	8100	SDAH KIP.PLATTF.M.AUFS.	-TANK F.GEF.G.M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	8200	SDAH KIP.OFF.KA.M.AUFS.	-TANK F.GEF.G.M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	8400	SDAH KIP.PL.U.SP.M.AUFS.	-TANK F.GEF.G.M.EL.A.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
58	9900	SDAH KIPPER FAHRGESTELL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
60	0000	ANH TANKWAGEN	F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1973 S. 633	---
60	0100	ANH TANKWG.DRUCKLOS F.	BRENNB.FLUESS.AI,II U.B	VkBl. 1979 S. 689	<b>60 2100</b>
60	0200	ANH TANKWAGEN	F.BRENNB.FLUESS.AII	VkBl. 1973 S. 633	<b>60 2100</b>
60	0300	ANH TANKWG.DRUCKLOS F.	BRENNB.FLUESS.AIII	VkBl. 1979 S. 689	<b>60 2200</b>
60	0400	ANH TANKWAGEN	F.BRENNB.FLUESS.B	VkBl. 1979 S. 633	<b>60 2100</b>
60	1100	ANH TANKFZ.F.VERD.	VERFL.U.DRUCKGEL.GASE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
60	1200	ANH TANKFZ.F.TIEF-	GEKUEHLT.VERFLUESS.GASE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
60	2100	ANH TANKFZ.F.ENTZUENDB.	FLUESS.FP BIS 55 GR C	VkBl. 1996 S. 244	---
60	2200	ANH TANKFZ.F.ENTZUENDB.	FLUESS.FP UEB55-100GR C	VkBl. 1996 S. 244	---
60	2300	ANH TANKFZ.F.ENTZUENDB.	FLUESSIGE STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
60	3100	ANH TANKFZ.F.ENTZUENDB.	U.ENTZUENDL.STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
60	4100	ANH TANKFZ.F.OXYD.WIRK.	STOFFE U.ORGAN.PEROXIDE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
60	5100	ANH TANKFZ.F.GIFTIGE	STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
60	7100	ANH TANKFZ.F.AETZENDE	STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
60	8100	ANH CHEMIETANKFZ.		KBA-Nr. 032, April 2023	---
60	9100	ANH TANKFZ.F.VERSCH.	GEFAEHRLICHE STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
61	0000	SANH TANKWAGEN	F.BRENNB.FLUESS.	VkBl. 1973 S. 633	---
61	0100	SANH TANKWG.DRUCKLOS F.	BRENNB.FLUESS.AI,II U.B	VkBl. 1979 S. 689	<b>61 2100</b>
61	0200	SANH TANKWAGEN	F.BRENNB.FLUESS.AII	VkBl. 1973 S. 633	<b>61 2100</b>
61	0300	SANH TANKWG.DRUCKLOS F.	BRENNB.FLUESS.AIII	VkBl. 1979 S. 689	<b>61 2200</b>
61	0400	SANH TANKWAGEN	F.BRENNB.FLUESS.B	VkBl. 1979 S. 633	<b>61 2100</b>
61	1100	SANH TANKFZ.F.VERD.	VERFL.U.DRUCKGEL.GASE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
61	1200	SANH TANKFZ.F.TIEF-	GEKUEHLT.VERFLUESS.GASE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
61	2100	SANH TANKFZ.F.ENTZUENDB	FLUESS.FP BIS 55 GR C	VkBl. 1996 S. 244	---
61	2200	SANH TANKFZ.F.ENTZUENDB	FLUESS.FP UEB55-100GR C	VkBl. 1996 S. 244	---
61	2300	SANH TANKFZ.F.ENTZUENDB	FLUESSIGE STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
61	3100	SANH TANKFZ.F.ENTZUENDB	U.ENTZUENDL.STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
61	4100	SANH TANKFZ.F.OXYD.WIRK	STOFFE U.ORGAN.PEROXIDE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
61	5100	SANH TANKFZ.F.GIFTIGE	STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
61	7100	SANH TANKFZ.F.AETZENDE	STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
61	8100	SANH CHEMIETANKFZ.		KBA-Nr. 032, April 2023	---
61	8100	SANH TANKFZ.F.VERSCH.	GEFAEHRLICHE STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	0100	ANH SILO F.TROCKENE	NAHRUNGS-U.GENUSSMITTEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	0200	ANH VIEHTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	0300	ANH KABELTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	0400	ANH FLANGMATERIAL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	0500	ANH TANKFAHRZEUG	F.MILCH	KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	0600	ANH TANKFAHRZEUG FUER	NICHT-GGVs-GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	0800	ANH MUELLWAGEN		bis Mai 1972	<b>83 3900</b>
62	0900	ANH BETONTRANSP.MISCHER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	1000	ANH KFZ-TRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	1100	ANH SILO F.STAUB-U.	RIESELGUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---

## (Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
62	1200	ANH SPRENGSTOFFTRANSP.		VkBl. 1973 S. 633	62 4800
62	1300	ANH BLUTSPENDEN-FZ		bis Mai 1972	<b>83 3300</b>
62	1400	ANH GLASTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	1500	ANH TANKFAHRZEUG	F.NAHRUNGS/GENUSSMITTEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	1600	ANH GASTANKWAGEN	M.DRUCKBEHAELTER	VkBl. 1973 S. 633	<b>60 1100</b>
62	1700	ANH F.RADIOAKT.STOFFE		---	---
62	1800	ANH BOOTSTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	1900	ANH GLASTRANSPORTER	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	2400	ANH TIEFLADER SPEZIAL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	2500	ANH TIEFLADER NORMAL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	2600	ANH STRASSENROLLER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	2700	ANH F.WECHSELBEHAELTER		VkBl. 1987 S. 682	<b>62 6000</b>
62	2800	ANH F.CONTAINER		VkBl. 1987 S. 682	<b>62 6000</b>
62	3000	ANH F.KIPPMULDEN MIT	AUF-U.ABSETZVORRICHTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	3700	ANH F.WECHSELBEHAELTER	M.LADEGERAET	VkBl. 1987 S. 682	<b>62 6000</b>
62	4000	ANH TANKWG.F.BR.GIFT.U.	AETZ.FLUESS.BIS 4 ATUE	VkBl. 1979 S. 689	<b>60 3100; 60 7100</b>
62	4100	ANH TANKWG.F.BR.GIFT.U.	AETZ.FLUESS.4 B.10 ATUE	VkBl. 1979 S. 689	<b>60 3100</b>
62	4300	ANH GASTANKWG.F.TIEF-	GEKUEHLT.VERFLUESS.GASE	VkBl. 1979 S. 689	<b>60 1200</b>
62	4400	ANH GASTANKWG.F.VERD.,	VERFL.U.DRUCKGEL.GASE	VkBl. 1979 S. 689	<b>60 1100</b>
62	4600	ANH TANKWG.F.GEFAEHL.	GUETER NACH GGVS	VkBl. 1979 S. 689	<b>60 3100; 60 4100</b>
62	5000	ANH M.WECHSELAUFBAU		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	5200	ANH M.WECHSELAUFBAU 20		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	5400	ANH M.WECHSELAUFBAU 40		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	5600	ANH M.WECHSELAUFBAU 20/40		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	6000	ANH F.ATL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	6200	ANH F.ATL 20		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	6300	ANH UNTERSETZACHSE		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	6400	ANH F.ATL 40		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	6600	ANH F.ATL 20/40		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	7400	ANH F.LANGMATERIAL	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	0100	SANH SILO F.TROCKENE	NAHRUNGS-U.GENUSSMITTEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	0200	SANH VIEHTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	0300	SANH KABELTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	0400	SANH F.LANGMATERIAL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	0500	SANH TANKFAHRZEUG	F.MILCH	KBA-Nr. 032, April 2023	---
62	0600	SANH TANKFAHRZEUG FUER	NICHT-GGVS-GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	0800	SANH MUELLWAGEN		bis Mai 1972	<b>84 3900</b>
63	0900	SANH BETONTRANSP.MISCHE		KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	1000	SANH KFZ-TRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	1100	SANH SILO F.STAUB-U.	RIESELGUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	1200	SANH SPRENGSTOFFTRANSP.	---	---	---
63	1300	SANH BLUTSPENDEN-FZ	bis Mai 1972	83 3300	---
63	1400	SANH GLASTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	1500	SANH TANKFAHRZEUG	F.NAHRUNGS/GENUSSMITTEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	1600	SANH GASTANKWAGEN	M.DRUCKBEHAELTER	VkBl. 1973 S. 633	<b>61 1100; 60 4100</b>
63	1700	SANH F.RADIOAKT.STOFFE		---	---
63	1800	SANH BOOTSTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	1900	SANH GLASTRANSPORTER	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	2400	SANH TIEFLADER SPEZIAL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	2500	SANH TIEFLADER NORMAL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	2600	SANH STRASSENROLLER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	2700	SANH F.WECHSELBEHAELTER	VkBl. 1987 S. 682	63 6000	---
63	2800	SANH F.CONTAINER	VkBl. 1987 S. 682	63 6000	---
63	3000	SANH F.KIPPMULDEN MIT	AUF-U.ABSETZVORRICHTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	3600	SANH CONTAINER M.	UNTERSETZACHSE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	3700	SANH F.WECHSELBEHAELTER	M.LADEGERAET	VkBl. 1987 S. 682	<b>63 6000</b>
63	4000	SANH TANKWG.F.BR.GIFT.U	AETZ.FLUESS.BIS 4 ATUE	VkBl. 1979 S. 689	<b>61 3100; 61 7100</b>
63	4100	SANH TANKWG.F.BR.GIFT.U	AETZ.FLUESS.4 B.10 ATUE	VkBl. 1979 S. 689	<b>61 3100</b>
63	4300	SANH GASTANKWG.F.TIEF-	GEKUEHLT.VERFLUESS.GASE	VkBl. 1979 S. 689	<b>61 1200</b>
63	4400	SANH GASTANKWG.F.VERD.,	VERFL.U.DRUCKGEL.GASE	VkBl. 1979 S. 689	<b>61 1100</b>
63	4600	SANH TANKWG.F.GEFAEHL.	GUETER NACH GGVS	VkBl. 1979 S. 689	<b>61 3100; 61 4100</b>
63	4900	SANH F.RADIOAKT.STOFFE	bis Oktober 1979	61 6100	---
63	5000	SANH M.WECHSELAUFBAU		KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	5200	SANH M.WECHSELAUFBAU 20		KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	5400	SANH M.WECHSELAUFBAU 40		KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	5600	SANH M.WECHSELAUFBAU 20/40		KBA-Nr. 032, April 2023	---
63	6000	SANH F.ATL		KBA-Nr. 032, April 2023	---

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
63	6200	SANH F.ATL 20	KBA-Nr. 032, April 2023	---	
63	6300	SANH UNTERSETZACHSE	KBA-Nr. 032, April 2023	---	
63	6400	SANH F.ATL 40	KBA-Nr. 032, April 2023	---	
63	6600	SANH F.ATL 20/40	KBA-Nr. 032, April 2023	---	
63	7400	SANH F.LANGMATERIAL	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
64	2700	ANH F.WECHSELBEHAELTER	M.KIPPVORR.	VkBl. 1987 S. 682	<b>62 6000</b>
64	3700	ANH F.WECHSELBEHAELTER	M.KIPPVORR.M.LADEGERAET	VkBl. 1987 S. 682	<b>62 6000</b>
65	2700	SANH F.WECHSELBEHAELTER	M.KIPPVORR.	VkBl. 1987 S. 682	<b>63 6000</b>
65	3700	SANH F.WECHSELBEHAELTER	M.KIPPVORR.M.LADEGERAET	VkBl. 1987 S. 682	<b>63 6000</b>
67	1100	SDAH TANKFZ.F.VERD.	VERFL.U.DRUCKGEL.GASE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
67	1200	SDAH TANKFZ.F.TIEF-	GEKUEHLT.VERFLUESS.GASE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
67	2100	SDAH TANKFZ.F.ENTZUENDB	FLUESS.FP BIS 55 GR C	VkBl. 1996 S. 244	---
67	2200	SDAH TANKFZ.F.ENTZUENDB	FLUESS.FP UEB55-100GR C	VkBl. 1996 S. 244	---
67	2300	SDAH TANKFZ.F.ENTZUENDB	FLUESSIGE STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
67	3100	SDAH TANKFZ.F.ENTZUENDB	U.ENTZUENDL.STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
67	4100	SDAH TANKFZ.F.OXYD.WIRK	STOFFE U.ORGAN.PEROXIDE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
67	5100	SDAH TANKFZ.F.GIFTIGE	STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
67	7100	SDAH TANKFZ.F.AETZENDE	STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
67	8100	SDAH CHEMIETANKFZ.		KBA-Nr. 032, April 2023	---
67	9100	SDAH TANKFZ.F.VERSCH.	GEFAEHRLICHE STOFFE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	0100	SDAH SILO F.TROCKENE	NAHRUNGS-U.GENUSSMITTEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	0200	SDAH VIEHTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	0300	SDAH KABELTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	0400	SDAH F.LANGMATERIAL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	0500	SDAH TANKFAHRZEUG	F.MILCH	KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	0600	SDAH TANKFAHRZEUG FUER	NICHT-GGVs-GUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	0900	SDAH BETONTRANSP.MISCHE		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	1000	SDAH KFZ-TRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	1100	SDAH SILO F.STAUB-U.	RIESELGUETER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	1400	SDAH GLASTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	1500	SDAH TANKFAHRZEUG	F.NAHRUNGS/GENUSSMITTEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	1800	SDAH BOOTSTRANSPORTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	1900	SDAH GLASTRANSPORTER	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	2400	SDAH TIEFLADER SPEZIAL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	2500	SDAH TIEFLADER NORMAL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	2600	SDAH STRASSENROLLER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	3000	SDAH F.KIPPMULDEN MIT	AUF-U.ABSETZVORRICHTUNG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	5000	SDAH M.WECHSELAUFBAU		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	5200	SDAH M.WECHSELAUFBAU 20		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	5400	SDAH M.WECHSELAUFBAU 40		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	5600	SDAH M.WECHSELAUFBAU 20/40		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	6000	SDAH F.ATL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	6200	SDAH F.ATL 20		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	6300	SDAH UNTERSETZACHSE		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	6400	SDAH F.ATL 40		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	6600	SDAH F.ATL 20/40		KBA-Nr. 032, April 2023	---
68	7400	SDAH F.LANGMATERIAL	M.LADEGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	0100	ANH LOESCHFZ OHNE	FESTEINGEBAUTE PUMPE	VkBl. 1979 S. 692	<b>72 2800</b>
72	0200	ANH LOESCHFZ		VkBl. 1979 S. 692	<b>72 1100</b>
72	0300	ANH LOESCHFZ MIT	WASSERTANK UEBER 1000 L	VkBl. 1979 S. 692	<b>72 2800; 72 3600; 72 3100; 72 3900</b>
72	0400	ANH DREHLEITERFZ F.	FEUERLOESCHZWECKE	VkBl. 1980 S. 619	<b>72 5800</b>
72	0500	ANH FEUERWEHRFZ	.....	VkBl. 1979 S. 692	<b>72 7800</b>
72	0600	ANH FEUERWEHRFZ	SCHLAUCHWAGEN	VkBl. 1979 S. 692	<b>72 8100</b>
72	0700	ANH FEUERWEHRFZ	RUESTWAGEN	VkBl. 1979 S. 692	---
72	1100	ANH LOESCHFZ	SCHAUMWASSERWERFER SWA	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	1900	ANH LOESCHFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	2800	ANH LOESCHFZ	TRAGKRAFTSPRITZE TSA	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	2900	ANH LOESCHFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	3100	ANH LOESCHFZ	WASSER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	3500	ANH LOESCHFZ	PULVER TROLA	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	3600	ANH LOESCHFZ	SCHAUMMITTEL SMA	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	3700	ANH LOESCHFZ	CO 2 LOESCHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	3900	ANH LOESCHFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	5800	ANH FEUERWEHRFZ	ANHAENGELEITER AL18	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	5900	ANH FEUERWEHRFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	7100	ANH FEUERWEHRFZ	GERAETE GA	KBA-Nr. 032, April 2023	---

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
72	7300	ANH FEUERWEHRFZ	GERAETE GA-OEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	7600	ANH FEUERWEHRFZ	GERAETE-WASSER GA-W	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	7700	ANH FEUERWEHRFZ	GERAETE-LICHT GA-L	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	7800	ANH FEUERWEHRFZ	GERAETE-DRUCKLUFT GA-DL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	7900	ANH FEUERWEHRFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	8100	ANH FEUERWEHRFZ	SCHLAUCHWAGEN AS	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	8900	ANH FEUERWEHRFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
72	9900	ANH FEUERWEHRFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	0100	SANH LOESCHFZ OHNE	FESTEINGEBAUTE PUMPE	VkBl. 1979 S. 693/ 2007 S. 696	<b>73 3900</b>
73	0200	SANH LOESCHFZ	.....	VkBl. 1979 S. 692/ 2007 S. 696	<b>73 1100; 73 1900</b>
73	0300	SANH LOESCHFZ MIT	WASSERTANK UEBER 1000 L	VkBl. 1979 S. 692	<b>73 3700; 73 3600; 73 3100; 73 3900</b>
73	0400	SANH DREHLEITERFZ F.	FEUERLOESCHZWECKE	VkBl. 1980 S. 619	<b>72 5800</b>
73	0500	SANH FEUERWEHRFZ	.....	VkBl. 1979 S. 692	<b>73 7800</b>
73	0600	SANH FEUERWEHRFZ	SCHLAUCHWAGEN	VkBl. 1979 S. 693	<b>73 3600</b>
73	0700	SANH FEUERWEHRFZ	RUESTWAGEN	---	---
73	1100	SANH LOESCHFZ	SCHAUMWASSERWERFER SWA	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	1900	SANH LOESCHFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	2800	SANH LOESCHFZ	TRAGKRAFTSPRITZE TSA	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	2900	SANH LOESCHFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	3100	SANH LOESCHFZ	WASSER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	3500	SANH LOESCHFZ	PULVER TROLA	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	3600	SANH LOESCHFZ	SCHAUMMITTEL SMA	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	3700	SANH LOESCHFZ	CO 2 LOESCHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	3900	SANH LOESCHFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	5800	SANH FEUERWEHRFZ	ANHAENGELEITER AL18	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	5900	SANH FEUERWEHRFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	7100	SANH FEUERWEHRFZ	GERAETE GA	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	7300	SANH FEUERWEHRFZ	GERAETE GA-OEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	7600	SANH FEUERWEHRFZ	GERAETE-WASSER GA-W	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	7700	SANH FEUERWEHRFZ	GERAETE-LICHT GA-L	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	7800	SANH FEUERWEHRFZ	GERAETE-DRUCKLUFT GA-DL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	7900	SANH FEUERWEHRFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	8100	SANH FEUERWEHRFZ	SCHLAUCHWAGEN AS	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	8900	SANH FEUERWEHRFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
73	9900	SANH FEUERWEHRFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	1100	SDAH LOESCHFZ	SCHAUMWASSERWERFER SWA	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	1900	SDAH LOESCHFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	2800	SDAH LOESCHFZ	TRAGKRAFTSPRITZE TSA	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	2900	SDAH LOESCHFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	3100	SDAH LOESCHFZ	WASSER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	3500	SDAH LOESCHFZ	PULVER TROLA	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	3600	SDAH LOESCHFZ	SCHAUMMITTEL SMA	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	3700	SDAH LOESCHFZ	CO 2 LOESCHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	3900	SDAH LOESCHFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	5800	SDAH FEUERWEHRFZ	ANHAENGELEITER AL18	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	5900	SDAH FEUERWEHRFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	7100	SDAH FEUERWEHRFZ	GERAETE GA	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	7300	SDAH FEUERWEHRFZ	GERAETE GA-OEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	7600	SDAH FEUERWEHRFZ	GERAETE-WASSER GA-W	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	7700	SDAH FEUERWEHRFZ	GERAETE-LICHT GA-L	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	7800	SDAH FEUERWEHRFZ	GERAETE-DRUCKLUFT GA-DL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	7900	SDAH FEUERWEHRFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	8100	SDAH FEUERWEHRFZ	SCHLAUCHWAGEN AS	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	8900	SDAH FEUERWEHRFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
74	9900	SDAH FEUERWEHRFZ	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0200	ANH ARBEITSMASCH.	STEIGELEITER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0300	ANH POLIZEIFZ	.....	bis Mai 1972	83 1000
76	0399	ANH POLIZEIFZ	.....	VkBl. 1996 S. 428	83 1000
76	0400	ANH VERKAUFSFZ	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>83 0400</b>
76	0500	ANH WOHNWAGEN	.....	VkBl. 1996 S. 428/ 2007 S. 696	<b>83 0500; 85 0500</b>
76	0501	ANH WOHNWAGEN	MIT KLAPP-/FALTAUFBAU	VkBl. 1976 S. 291/ 2007 S. 696	<b>83 0600; 85 0600</b>
76	0600	ANH BESTATTUNGSWAGEN	.....	VkBl. 1983 S. 92	83 3400

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
76	0800	ANH ARBEITSMASCH.	.....	---	---
76	0801	ANH ARBEITSMASCH.	AUSBAUWINDE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0802	ANH ARBEITSMASCH.	BERGUNGSSCHIENENFZ.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0803	ANH ARBEITSMASCH.	BLECHPRESSE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0804	ANH ARBEITSMASCH.	BOHRGERAET ERDOEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0805	ANH ARBEITSMASCH.	BOHRGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0806	ANH ARBEITSMASCH.	DRUCKLUFTPRUEFEINR.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0807	ANH ARBEITSMASCH.	EICHDURCHFLUSSMESS.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0808	ANH ARBEITSMASCH.	ELEKTRO-HILFSFZ.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0809	ANH ARBEITSMASCH.	SCHWEISSUMFORMER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0810	ANH ARBEITSMASCH.	FOERDERBAND	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0811	ANH ARBEITSMASCH.	GASSPUERWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0812	ANH ARBEITSMASCH.	HEBEBUEHNE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0813	ANH ARBEITSMASCH.	HOCHDRUCKPUMPE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0814	ANH ARBEITSMASCH.	KABELWAGEN	VkBl. 1983 S. 92	<b>76 0815</b>
76	0815	ANH ARBEITSMASCH.	KABELWINDE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0816	ANH ARBEITSMASCH.	KERNBOHRMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0817	ANH ARBEITSMASCH.	KURVENSCHMIERWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0818	ANH ARBEITSMASCH.	MESSWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0819	ANH ARBEITSMASCH.	HOCHRETTUNGSFZ	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0820	ANH ARBEITSMASCH.	ROENTGENWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0824	ANH ARBEITSMASCH.	MOTORSAEGE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0825	ANH ARBEITSMASCH.	GEOPHYS.REGISTR.WG.	VkBl. 1983 S. 92	<b>76 0818</b>
76	0826	ANH ARBEITSMASCH.	RUETTELSIEBANLAGE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0827	ANH ARBEITSMASCH.	BOHRLOCH-SCHIESSWG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0828	ANH ARBEITSMASCH.	SCHLEIFEREI	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0829	ANH ARBEITSMASCH.	SCHIEN.SCHWEISSGEN.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0830	ANH ARBEITSMASCH.	SCHWEISSGEN.F.MAST.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0831	ANH ARBEITSMASCH.	SCHWEISSMASCH.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0832	ANH ARBEITSMASCH.	SEILWINDE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0833	ANH ARBEITSMASCH.	SILOENTLEERGERBLAESE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0834	ANH ARBEITSMASCH.	SPUELBOHRWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0835	ANH ARBEITSMASCH.	TURMWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0836	ANH ARBEITSMASCH.	BEOB.GER.F.FS.UNT.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0837	ANH ARBEITSMASCH.	VERDAMPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0838	ANH ARBEITSMASCH.	BATTERIEVERS.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0839	ANH ARBEITSMASCH.	VULKANISIERWERKST	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0840	ANH ARBEITSMASCH.	ZEMENTIERWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0841	ANH ARBEITSMASCH.	ZUCKERRUEBENUNTERS.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	0900	ANH .....	.....	bis Mai 1972	<b>83 9000</b>
76	0901	ANH F.SPORTZWECKE	.....	VkBl. 1979 S. 692	<b>83 0100; 83 0200</b>
76	0902	ANH VERLADERAMPE	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>83 0900</b>
76	0911	ANH F.SPORTGERAETE	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>83 0100</b>
76	0912	ANH F.TIERE Z.SPORTZW.	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>83 0200</b>
76	0999	ANH .....	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>83 9000</b>
76	1000	ANH BAUBUDE	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>83 0300</b>
76	1100	ANH ARBEITSMASCH.	.....	---	---
76	1101	ANH ARBEITSMASCH.	BODENFRAESE.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1102	ANH ARBEITSMASCH.	DRAINAGEPFLUG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1103	ANH ARBEITSMASCH.	DRILLMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1104	ANH ARBEITSMASCH.	GETREIDEIMPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1105	ANH ARBEITSMASCH.	GRABENMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1107	ANH ARBEITSMASCH.	MAEHDRESCHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1108	ANH ARBEITSMASCH.	MAEHMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1109	ANH ARBEITSMASCH.	MERGELFOERDERMASCH	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1110	ANH ARBEITSMASCH.	MELKMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1113	ANH ARBEITSMASCH.	MOTORSPALTMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1114	ANH ARBEITSMASCH.	OBSTPRESSE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1115	ANH ARBEITSMASCH.	STROH-U.HEUPRESSE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1116	ANH ARBEITSMASCH.	SAATGUTREINIG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1117	ANH ARBEITSMASCH.	SCHROTMUEHLE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1118	ANH ARBEITSMASCH.	SCHAEDLINGSSPRITZE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1300	ANH ARBEITSMASCH.	BETONMISCHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1400	ANH ARBEITSMASCH.	.....	bis Mai 1972	<b>76 1403</b>
76	1402	ANH ARBEITSMASCH.	BODENSTAMPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1403	ANH ARBEITSMASCH.	BODENVERDICHTER	---	---

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
76	1404	ANH ARBEITSMASCH.	BODENRUETTLER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1407	ANH ARBEITSMASCH.	TEER-/ASPHALTSPRITZE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1408	ANH ARBEITSMASCH.	MARKIERUNGSMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1410	ANH ARBEITSMASCH.	STEINBRECHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1411	ANH ARBEITSMASCH.	STRASSENFERTIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1412	ANH ARBEITSMASCH.	STRASSENWALZE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1413	ANH ARBEITSMASCH.	TEERKOCHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1500	ANH ARBEITSMASCH.	BETONPUMPE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1600	ANH ARBEITSMASCH.	.....	bis Mai 1972	76 1603
76	1601	ANH ARBEITSMASCH.	NOTSTROMAGGREGAT	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1602	ANH ARBEITSMASCH.	NETZERSATZANLAGE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1700	ANH ARBEITSMASCH.	KOMPRESSOR	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	1800	ANH .....	.....	bis Mai 1972	<b>76 1899</b>
76	1801	ANH POSTAMT		VkBl. 1996 S. 428	<b>83 8100</b>
76	1802	ANH POSTSCHALTER		VkBl. 1996 S. 428	---
76	1803	ANH POSTSCHULE		VkBl. 1996 S. 428	---
76	1804	ANH STRASSENPOSTWAGEN	.....	VkBl. 1996 S. 428	---
76	1805	ANH KABELMESSWAGEN		VkBl. 1996 S. 428	<b>83 8500</b>
76	1806	ANH BAUTRUPPWAGEN		VkBl. 1996 S. 428	<b>83 8600</b>
76	1899	ANH .....	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>83 8000</b>
76	1900	ANH ARBEITSMASCH.	LAUTSPRECHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	2000	ANH ARBEITSMASCH.	.....	---	---
76	2001	ANH ARBEITSMASCH.	AUFNAHMEWAGEN FFF	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	2002	ANH ARBEITSMASCH.	UEBERTRAGUNGSFZ.FFF	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	2100	ANH ARBEITSMASCH.	TURMDREHKRAN	VkBl. 1973 S. 633	---
76	2101	ANH ARBEITSMASCH.	KRAN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	2102	ANH ARBEITSMASCH.	TURMDREHKRAN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	2200	ANH .....	.....	bis Mai 1972	<b>83 2000; 83 2100</b>
76	2201	ANH KLINIK/ROENTGEN		VkBl. 1996 S. 428	<b>83 2000; 83 2100</b>
76	2299	ANH .....	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>83 2000; 83 2100</b>
76	2300	ANH BUEROFZ		VkBl. 1996 S. 428	<b>83 2300</b>
76	2400	ANH KUECHENFZ		VkBl. 1996 S. 428	<b>83 2400</b>
76	2500	ANH WERKSTATTFZ		VkBl. 1996 S. 428	<b>83 2500</b>
76	2800	ANH F.FZ-BEFOERDERUNG		VkBl. 1996 S. 428	83 2800
76	3000	ANH ZIVILSCHUTZ		bis Mai 1972	83 6000
76	3001	ANH ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	VkBl. 1996 S. 428	<b>83 6100</b>
76	3002	ANH ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERAETEWAGEN	VkBl. 1996 S. 428	<b>83 6200</b>
76	3003	ANH ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	VkBl. 1996 S. 428	<b>83 6300</b>
76	3004	ANH ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	VkBl. 1996 S. 428	<b>83 6400</b>
76	3099	ANH ZIVILSCHUTZ	.....	VkBl. 1996 S. 428	83 6000
76	3300	ANH F.BLUTKONSERVEN		VkBl. 1996 S. 428	---
76	3500	ANH ARBEITSMASCH.	KANALREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	3600	ANH ARBEITSMASCH.	TRINKW.-FILTRIERFZ.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	3601	ANH ARBEITSMASCH.	FLUESSIGK.AUFBEREIT	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	3700	ANH ARBEITSMASCH.	.....	---	---
76	3701	ANH ARBEITSMASCH.	VERSORGLEIT.REINIG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	3702	ANH ARBEITSMASCH.	BETTFEDERNREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	3703	ANH ARBEITSMASCH.	BIERDRUCKAPP.REINI.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	3704	ANH ARBEITSMASCH.	DAMPFSTRAHLREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	3705	ANH ARBEITSMASCH.	HEIZOELTANKREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	3706	ANH ARBEITSMASCH.	MUELLGEFAESSREINIG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	3707	ANH ARBEITSMASCH.	SCHIENENREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	3708	ANH ARBEITSMASCH.	TEPPICHKLOPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	3709	ANH ARBEITSMASCH.	WEICHENREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	3710	ANH ARBEITSMASCH.	SANDSTRAHLREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
76	3799	ANH ARBEITSMASCH.	.....	---	---
76	3800	ANH OELREINIGUNGSFZ		VkBl. 1996 S. 428	<b>83 3800</b>
76	3900	ANH MUELLWAGEN		VkBl. 1996 S. 428	<b>83 3900</b>
76	4500	ANH GELDTRANSPORTER		VkBl. 1996 S. 428	83 4500
76	4600	ANH SCHAUSTELLERWAGEN		VkBl. 1986 S. 14	---
76	4611	ANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI	VkBl. 1986 S. 14	83 7400
76	4612	ANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T	VkBl. 1986 S. 14	83 7500
76	4613	ANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T	VkBl. 1986 S. 14	83 7600
76	4621	ANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN ZUL.-FREI	VkBl. 1986 S. 14	83 7100
76	4622	ANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN BIS 2,5 T	VkBl. 1986 S. 14	83 7200
76	4623	ANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN UEB.2,5 T	VkBl. 1986 S. 14	83 7300

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
76	4900	ANH FAEKALIENWAGEN		VkBl. 1996 S. 428	<b>83 4900</b>
76	5400	ANH BESTATTUNGSWAGEN		VkBl. 1996 S. 428	83 3400
77	0200	SANH ARBEITSMASCH.	STEIGELEITER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0300	SANH POLIZEIFZ	.....	VkBl. 1996 S. 428	84 1000
77	0399	SANH POLIZEIFZ	.....	VkBl. 1996 S. 428	84 1000
77	0400	SANH VERKAUFSFZ		VkBl. 1996 S. 428	<b>84 0400</b>
77	0500	SANH WOHNWAGEN		VkBl. 1996 S. 428	<b>84 0500</b>
77	0800	SANH ARBEITSMASCH.	.....	ab Juni 1972	77 0899
77	0801	SANH ARBEITSMASCH.	AUSBAUWINDE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0802	SANH ARBEITSMASCH.	BERGUNGSSCHIENENFZ.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0803	SANH ARBEITSMASCH.	BLECHPRESSE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0804	SANH ARBEITSMASCH.	BOHRGERAET ERDOEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0805	SANH ARBEITSMASCH.	BOHRGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0806	SANH ARBEITSMASCH.	DRUCKLUFTPRUEFEINR.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0807	SANH ARBEITSMASCH.	EICHDURCHFLUSSMESS.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0808	SANH ARBEITSMASCH.	ELEKTRO-HILFSFZ.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0809	SANH ARBEITSMASCH.	SCHWEISSUMFORMER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0810	SANH ARBEITSMASCH.	FOERDERBAND	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0811	SANH ARBEITSMASCH.	GASSPUERWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0812	SANH ARBEITSMASCH.	HEBEBUEHNE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0813	SANH ARBEITSMASCH.	HOCHDRUCKPUMPE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0814	SANH ARBEITSMASCH.	KABELWAGEN	VkBl. 1983 S. 92	<b>77 0815</b>
77	0815	SANH ARBEITSMASCH.	KABELWINDE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0816	SANH ARBEITSMASCH.	KERNBOHRMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0817	SANH ARBEITSMASCH.	KURVENSCHMIERWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0818	SANH ARBEITSMASCH.	MESSWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0819	SANH ARBEITSMASCH.	HOCHRETTUNGSFZ.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0820	SANH ARBEITSMASCH.	ROENTGENWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0824	SANH ARBEITSMASCH.	MOTORSAEGE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0825	SANH ARBEITSMASCH.	GEOPHYS.REGISTR.WG.	VkBl. 1983 S. 92	<b>77 0818</b>
77	0826	SANH ARBEITSMASCH.	RUETTELSIEBANLAGE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0827	SANH ARBEITSMASCH.	BOHRLOCH-SCHIESSWG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0828	SANH ARBEITSMASCH.	SCHLEIFEREI	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0829	SANH ARBEITSMASCH.	SCHIEN.SCHWEISSGEN.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0830	SANH ARBEITSMASCH.	SCHWEISSGEN.F.MAST.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0831	SANH ARBEITSMASCH.	SCHWEISSMASCH.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0832	SANH ARBEITSMASCH.	SEILWINDE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0833	SANH ARBEITSMASCH.	SILOENTLEERGEBLAESE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0834	SANH ARBEITSMASCH.	SPUELBOHRWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0835	SANH ARBEITSMASCH.	TURMWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0836	SANH ARBEITSMASCH.	BEOB.GER.F.FS.UNT.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0837	SANH ARBEITSMASCH.	VERDAMPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0838	SANH ARBEITSMASCH.	BATTERIEVERS.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0839	SANH ARBEITSMASCH.	VULKANISIERWERKST.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0840	SANH ARBEITSMASCH.	ZEMENTIERWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0841	SANH ARBEITSMASCH.	ZUCKERRUEBENUNTERS.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	0900	SANH .....	.....	bis Mai 1972	<b>84 9000</b>
77	0901	SANH F.SPORTZWECKE		VkBl. 1979 S. 692	84 0100; 84 0200
77	0902	SANH VERLADERAMPE		VkBl. 1996 S. 428	<b>84 0900</b>
77	0911	SANH F.SPORTGERAETE	.....	VkBl. 1996 S. 428	84 0100
77	0912	SANH F.TIERE Z.SPORTZW.	.....	VkBl. 1996 S. 428	84 0200
77	0999	SANH .....	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>84 0900</b>
77	1000	SANH BAUBUDE		VkBl. 1996 S. 428	84 0300
77	1100	SANH ARBEITSMASCH.	.....	---	---
77	1101	SANH ARBEITSGERAET	BODENFRAESE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1102	SANH ARBEITSGERAET	DRAINAGEPFLUG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1103	SANH ARBEITSGERAET	DRILLMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1104	SANH ARBEITSGERAET	GETREIDEIMPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1105	SANH ARBEITSGERAET	GRABENMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1107	SANH ARBEITSGERAET	MAEHDRESCHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1108	SANH ARBEITSGERAET	MAEHMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1109	SANH ARBEITSGERAET	MERGELFOERDERMASCH.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1110	SANH ARBEITSGERAET	MELKMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1111	SANH ARBEITSGERAET	MOTORHACKMASCH.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1113	SANH ARBEITSGERAET	MOTORSPALTMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1114	SANH ARBEITSGERAET	OBSTPRESSE	KBA-Nr. 032, April 2023	---

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
77	1115	SANH ARBEITSGERAET	STROH-U.HEUPRESSE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1116	SANH ARBEITSGERAET	SAATGUTREINIG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1117	SANH ARBEITSGERAET	SCHROTMUEHLE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1118	SANH ARBEITSGERAET	SCHAEDLINGSSPRITZE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1300	SANH ARBEITSMASCH.	BETONMISCHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1400	SANH ARBEITSMASCH.	.....	bis Mai 1972	<b>77 1403</b>
77	1402	SANH ARBEITSMASCH.	BODENSTAMPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1403	SANH ARBEITSMASCH.	BODENVERDICHTER	---	---
77	1404	SANH ARBEITSMASCH.	BODENRUETTLER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1407	SANH ARBEITSMASCH.	TEER-/ASPHALTSPRITZE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1408	SANH ARBEITSMASCH.	MARKIERUNGSMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1410	SANH ARBEITSMASCH.	STEINBRECHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1411	SANH ARBEITSMASCH.	STRASSENFERTIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1412	SANH ARBEITSMASCH.	STRASSENWALZE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1413	SANH ARBEITSMASCH.	TEERKOCHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1500	SANH ARBEITSMASCH.	BETONPUMPE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1600	SANH ARBEITSMASCH.	.....	bis Mai 1972	<b>77 1603</b>
77	1601	SANH ARBEITSMASCH.	NOTSTROMAGGREGAT	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1602	SANH ARBEITSMASCH.	NETZERSATZANLAGE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1603	SANH ARBEITSMASCH.	DREHSTROMAGGREGAT	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1700	SANH ARBEITSMASCH.	KOMPRESSOR	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	1800	SANH .....	.....	bis Mai 1972	<b>77 1899</b>
77	1801	SANH POSTAMT	.....	VkBl. 1996 S. 428	---
77	1802	SANH POSTSCHALTER	.....	VkBl. 1996 S. 428	---
77	1803	SANH POSTSCHULE	.....	VkBl. 1996 S. 428	---
77	1804	SANH STRASSENPOSTWAGEN	.....	VkBl. 1996 S. 428	---
77	1805	SANH KABELMESSWAGEN	.....	VkBl. 1996 S. 428	---
77	1806	SANH BAUTRUPPWAGEN	.....	VkBl. 1996 S. 428	---
77	1899	SANH .....	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>84 8000</b>
77	1900	SANH ARBEITSMASCH.	LAUTSPRECHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	2000	SANH ARBEITSMASCH.	.....	---	---
77	2001	SANH ARBEITSMASCH.	AUFNAHMEWAGEN FFF	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	2002	SANH ARBEITSMASCH.	UEBERTRAGUNGSFZ.FFF	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	2100	SANH ARBEITSMASCH.	TURMDREHKRAN	VkBl. 1973 S. 633	---
77	2101	SANH ARBEITSMASCH.	KRAN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	2102	SANH ARBEITSMASCH.	TURMDREHKRAN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	2200	SANH .....	.....	bis Mai 1972	<b>84 2000; 84 2100</b>
77	2201	SANH KLINIK/ROENTGEN	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>84 2000; 84 2100</b>
77	2299	SANH .....	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>84 2000; 84 2100</b>
77	2300	SANH BUEROFZ	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>84 2300</b>
77	2400	SANH KUECHENFZ	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>84 2400</b>
77	2500	SANH WERKSTATTFZ	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>84 2500</b>
77	2800	SANH F.FZ-BEFOERDERUNG	.....	VkBl. 1996 S. 428	84 2800
77	3000	SANH ZIVILSCHUTZ	.....	bis Mai 1972/ VkBl. 2007 S. 696	84 6000
77	3001	SANH ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	VkBl. 1996 S. 428	---
77	3002	SANH ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERAETEWAGEN	VkBl. 1996 S. 428	---
77	3003	SANH ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	VkBl. 1996 S. 428	<b>84 6300</b>
77	3004	SANH ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	VkBl. 1996 S. 428	---
77	3099	SANH ZIVILSCHUTZ	.....	bis Mai 1972	84 6000
77	3300	SANH F.BLUTKONSERVEN	.....	VkBl. 1996 S. 428	---
77	3500	SANH ARBEITSMASCH.	KANALREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	3600	SANH ARBEITSMASCH.	TRINKW.-FILTRIERFZ.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	3601	SANH ARBEITSMASCH.	FLUESSIGK.AUFBEREIT	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	3700	SANH ARBEITSMASCH.	.....	---	---
77	3701	SANH ARBEITSMASCH.	VERSORGLEIT.REINIG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	3702	SANH ARBEITSMASCH.	BETTFEDEERNREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	3703	SANH ARBEITSMASCH.	BIERDRUCKAPP.REINI.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	3704	SANH ARBEITSMASCH.	DAMPFSTRAHLREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	3705	SANH ARBEITSMASCH.	HEIZOELTANKREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	3706	SANH ARBEITSMASCH.	MUELLGEFAESSREINIG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	3707	SANH ARBEITSMASCH.	SCHIENENREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	3708	SANH ARBEITSMASCH.	TEPPICHKLOPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	3709	SANH ARBEITSMASCH.	WEICHENREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	3710	SANH ARBEITSMASCH.	SANDSTRAHLREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
77	3799	SANH ARBEITSMASCH.	.....	---	---

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
77	3800	SANH OELREINIGUNGSFZ		VkBl. 1996 S. 428	<b>84 3800</b>
77	3900	SANH MUELLWAGEN		VkBl. 1996 S. 428	<b>84 3900</b>
77	4500	SANH GELDTRANSPORTER		VkBl. 1996 S. 428	84 4500
77	4600	SANH SCHAUSTELLERWAGEN		VkBl. 1986 S. 14	---
77	4611	SANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI	VkBl. 1996 S. 428	84 7400
77	4612	SANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T	VkBl. 1996 S. 428	84 7500
77	4613	SANH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T	VkBl. 1996 S. 428	84 7600
77	4621	SANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN ZUL.-FREI	VkBl. 1996 S. 428	<b>84 2100</b>
77	4622	SANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN BIS 2,5 T	VkBl. 1996 S. 428	84 7200
77	4623	SANH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN UEB.2,5 T	VkBl. 1996 S. 428	84 7300
77	4900	SANH FAEKALIENWAGEN		VkBl. 1996 S. 428	<b>84 4900</b>
78	0200	SDAH ARBEITSMASCH.	STEIGELEITER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0399	SDAH POLIZEIFZ	.....	VkBl. 1996 S. 428/ 2007 S. 696	85 1000
78	0400	SDAH VERKAUFSFZ		VkBl. 1995 S. 252	<b>85 0400</b>
78	0500	SDAH WOHNWAGEN		VkBl. 1995 S. 252	<b>85 0500</b>
78	0501	SDAH WOHNWAGEN	MIT KLAPP-/FALTAUFBAU	VkBl. 1995 S. 252	<b>85 0600</b>
78	0801	SDAH ARBEITSMASCH.	AUSBAUWINDE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0802	SDAH ARBEITSMASCH.	BERGUNGSSCHIENENFZ.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0803	SDAH ARBEITSMASCH.	BLECHPRESSE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0804	SDAH ARBEITSMASCH.	BOHRGERAET ERDOEL	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0805	SDAH ARBEITSMASCH.	BOHRGERAET	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0806	SDAH ARBEITSMASCH.	DRUCKLUFTPRUEFEINR.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0807	SDAH ARBEITSMASCH.	EICHDURCHFLUSSMESS.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0808	SDAH ARBEITSMASCH.	ELEKTRO-HILFSFZ.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0809	SDAH ARBEITSMASCH.	SCHWEISSUMFORMER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0810	SDAH ARBEITSMASCH.	FOERDERBAND	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0811	SDAH ARBEITSMASCH.	GASSPUERWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0812	SDAH ARBEITSMASCH.	HEBEBUEHNE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0817	SDAH ARBEITSMASCH.	KURVENSCHMIERWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0819	SDAH ARBEITSMASCH.	HOCHRETTUNGSFZ	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0820	SDAH ARBEITSMASCH.	ROENTGENWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0827	SDAH ARBEITSMASCH.	BOHRLOCH-SCHIESSWG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0828	SDAH ARBEITSMASCH.	SCHLEIFEREI	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0829	SDAH ARBEITSMASCH.	SCHIEN.SCHWEISSGEN.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0830	SDAH ARBEITSMASCH.	SCHWEISSGEN.F.MAST.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0833	SDAH ARBEITSMASCH.	SILOENTLEERGERBLAESE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0834	SDAH ARBEITSMASCH.	SPUELBOHRWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0835	SDAH ARBEITSMASCH.	TURMWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0836	SDAH ARBEITSMASCH.	BEOB.GER.F.FS.UNT.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0837	SDAH ARBEITSMASCH.	VERDAMPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0838	SDAH ARBEITSMASCH.	BATTERIEVERS.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0839	SDAH ARBEITSMASCH.	VULKANISIERWERKST.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0840	SDAH ARBEITSMASCH.	ZEMENTIERWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0841	SDAH ARBEITSMASCH.	ZUCKERRUEBENUNTERS.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	0902	SDAH VERLADERAMPE		VkBl. 1995 S. 252	<b>85 0900</b>
78	0911	SDAH F.SPORTGERAETE	.....	VkBl. 1995 S. 252	85 0100
78	0912	SDAH F.TIERE Z.SPORTZW.	.....	VkBl. 1995 S. 252	85 0200
78	0999	SDAH .....	.....	VkBl. 1996 S. 428	<b>85 9000</b>
78	1000	SDAH BAUBUDE		VkBl. 1995 S. 252	85 0300
78	1101	SDAH ARBEITSGERAET	BODENFRAESE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1102	SDAH ARBEITSGERAET	DRAINAGEPFLUG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1103	SDAH ARBEITSGERAET	DRILLMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1104	SDAH ARBEITSGERAET	GETREIDEIMPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1105	SDAH ARBEITSGERAET	GRABENMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1107	SDAH ARBEITSGERAET	MAEHDRSCHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1109	SDAH ARBEITSGERAET	MERGELFOERDERMASCH.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1110	SDAH ARBEITSGERAET	MELKMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1114	SDAH ARBEITSGERAET	OBSTPRESSE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1116	SDAH ARBEITSGERAET	SAATGUTREINIG	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1117	SDAH ARBEITSGERAET	SCHROTMUEHLE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1300	SDAH ARBEITSMASCH.	BETONMISCHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1402	SDAH ARBEITSMASCH.	BODENSTAMPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1404	SDAH ARBEITSMASCH.	BODENRUETTLER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1408	SDAH ARBEITSMASCH.	MARKIERUNGSMASCHINE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1410	SDAH ARBEITSMASCH.	STEINBRECHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
78	1411	SDAH ARBEITSMASCH.	STRASSENFERTIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1412	SDAH ARBEITSMASCH.	STRASSENWALZE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1500	SDAH ARBEITSMASCH.	BETONPUMPE	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1700	SDAH ARBEITSMASCH.	KOMPRESSOR	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	1801	SDAH POSTAMT		VkBl. 1996 S. 428	---
78	1802	SDAH POSTSCHALTER		VkBl. 1996 S. 428	---
78	1803	SDAH POSTSCHULE		VkBl. 1996 S. 428	---
78	1804	SDAH STRASSENPOSTWAGEN		VkBl. 1996 S. 428	---
78	1805	SDAH KABELMESSWAGEN		VkBl. 1996 S. 428	---
78	1806	SDAH BAUTRUPPWAGEN		VkBl. 1996 S. 428	---
78	1899	SDAH .....	.....	VkBl. 1995 S. 252	<b>85 8000</b>
78	1900	SDAH ARBEITSMASCH.	LAUTSPRECHER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	2001	SDAH ARBEITSMASCH.	AUFNAHMEWAGEN FFF	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	2002	SDAH ARBEITSMASCH.	UEBERTRAGUNGSFZ.FFF	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	2101	SDAH ARBEITSMASCH.	KRAN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	2102	SDAH ARBEITSMASCH.	TURMDREHKRAN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	2201	SDAH KLINIK/ROENTGEN		VkBl. 1996 S. 428	---
78	2299	SDAH .....	.....	VkBl. 1995 S. 252	<b>85 2000; 85 2100</b>
78	2300	SDAH BUEROFZ		VkBl. 1995 S. 252	<b>85 2300</b>
78	2400	SDAH KUECHENFZ		VkBl. 1995 S. 252	<b>85 2400</b>
78	2500	SDAH WERKSTATTFZ		VkBl. 1995 S. 252	<b>85 2500</b>
78	2800	SDAH F.FZ-BEFOERDERUNG		VkBl. 1995 S. 252	<b>85 2800</b>
78	3001	SDAH ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	VkBl. 1996 S. 428	---
78	3002	SDAH ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERAETEWAGEN	VkBl. 1996 S. 428	---
78	3003	SDAH ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	VkBl. 1996 S. 428	---
78	3004	SDAH ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	VkBl. 1995 S. 252	<b>85 6400</b>
78	3099	SDAH ZIVILSCHUTZ	.....	VkBl. 1996 S. 428	---
78	3300	SDAH F.BLUTKONSERVEN		VkBl. 1996 S. 428	---
78	3500	SDAH ARBEITSMASCH.	KANALREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	3600	SDAH ARBEITSMASCH.	TRINKW.-FILTRIERFZ.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	3601	SDAH ARBEITSMASCH.	FLUESSIGK.AUFBEREIT	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	3701	SDAH ARBEITSMASCH.	VERSORGL.EIT.REINIG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	3702	SDAH ARBEITSMASCH.	BETTFEDERNREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	3703	SDAH ARBEITSMASCH.	BIERDRUCKAPP.REINI.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	3704	SDAH ARBEITSMASCH.	DAMPFSTRAHLREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	3705	SDAH ARBEITSMASCH.	HEIZOELTANKREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	3706	SDAH ARBEITSMASCH.	MUELLGEFAESSREINIG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	3707	SDAH ARBEITSMASCH.	SCHIENENREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	3708	SDAH ARBEITSMASCH.	TEPPICHKLOPFER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	3709	SDAH ARBEITSMASCH.	WEICHENREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	3710	SDAH ARBEITSMASCH.	SANDSTRAHLREINIGER	KBA-Nr. 032, April 2023	---
78	3800	SDAH OELREINIGUNGSFZ		VkBl. 1996 S. 428/ 2007 S. 696	<b>85 3800</b>
78	3900	SDAH MUELLWAGEN		VkBl. 1996 S. 428/ 2007 S. 696	<b>85 3900</b>
78	4500	SDAH GELDTRANSPORTER		VkBl. 1996 S. 428	---
78	4611	SDAH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE ZUL.-FREI	VkBl. 1996 S. 428	85 7400
78	4612	SDAH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE BIS 3,5 T	VkBl. 1995 S. 252	85 7500
78	4613	SDAH SCHAUSTELLERFZ	F.WOHNZWECKE UEB.3,5 T	VkBl. 1995 S. 252	85 7600
78	4621	SDAH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN ZUL.-FREI	VkBl. 1995 S. 252	85 7100
78	4622	SDAH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN BIS 2,5 T	VkBl. 1995 S. 252	85 7200
78	4623	SDAH SCHAUSTELLERFZ	PACKWAGEN UEB.2,5 T	VkBl. 1995 S. 252	85 7300
78	4900	SDAH FAEKALIENWAGEN		VkBl. 1995 S. 252	<b>85 4900</b>
78	5400	SDAH BESTATTUNGSWAGEN		VkBl. 1995 S. 252	85 3400
83	0400	ANH VERKAUFSFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	0500	ANH WOHNWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	0600	ANH WOHNWAGEN	MIT KLAPP-/FALTAUFBAU	KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	0900	ANH VERLADERAMPE		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	2000	ANH .....	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	2100	ANH KLINIK/ROENTGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	2300	ANH BUEROFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	2400	ANH KUECHENFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	2500	ANH WERKSTATTFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	3300	ANH F.BLUTKONSERVEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	3800	ANH OELREINIGUNGSFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	3900	ANH MUELLWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---

(Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
83	4900	ANH FAEKALIENWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	6100	ANH ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	6200	ANH ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERAETEWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	6300	ANH ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	6400	ANH ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	8000	ANH .....	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	8100	ANH POSTAMT		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	8200	ANH POSTSCHALTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	8300	ANH POSTSCHULE		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	8400	ANH STRASSENPOSTWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	8500	ANH KABELMESSWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	8600	ANH BAUTRUPPWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
83	9000	ANH .....	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	0400	SANH VERKAUFSFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	0500	SANH WOHNWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	0900	SANH VERLADERAMPE		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	2000	SANH .....	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	2100	SANH KLINIK/ROENTGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	2300	SANH BUEROFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	2400	SANH KUECHENFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	2500	SANH WERKSTATTFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	3300	SANH F.BLUTKONSERVEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	3800	SANH OELREINIGUNGSFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	3900	SANH MUELLWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	4900	SANH FAEKALIENWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	6100	SANH ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	6200	SANH ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERAETEWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	6300	SANH ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	6400	SANH ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	8000	SANH .....	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	8100	SANH POSTAMT		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	8200	SANH POSTSCHALTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	8300	SANH POSTSCHULE		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	8400	SANH STRASSENPOSTWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	8500	SANH KABELMESSWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	8600	SANH BAUTRUPPWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
84	9000	SANH .....	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	0400	SDAH VERKAUFSFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	0500	SDAH WOHNWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	0600	SDAH WOHNWAGEN	MIT KLAPP-/FALTAUFBAU	KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	0900	SDAH VERLADERAMPE		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	2000	SDAH .....	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	2100	SDAH KLINIK/ROENTGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	2300	SDAH BUEROFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	2400	SDAH KUECHENFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	2500	SDAH WERKSTATTFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	3300	SDAH F.BLUTKONSERVEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	3800	SDAH OELREINIGUNGSFZ		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	3900	SDAH MUELLWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	4900	SDAH FAEKALIENWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	6100	SDAH ZIVILSCHUTZ	ENTGIFTUNGSWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	6200	SDAH ZIVILSCHUTZ	GASSCHUTZGERAETEWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	6300	SDAH ZIVILSCHUTZ	KATASTR.EINSATZWG.	KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	6400	SDAH ZIVILSCHUTZ	RUESTWAGEN	KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	8000	SDAH .....	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	8100	SDAH POSTAMT		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	8200	SDAH POSTSCHALTER		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	8300	SDAH POSTSCHULE		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	8400	SDAH STRASSENPOSTWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	8500	SDAH KABELMESSWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	8600	SDAH BAUTRUPPWAGEN		KBA-Nr. 032, April 2023	---
85	9000	SDAH .....	.....	KBA-Nr. 032, April 2023	---
87	0000	ZUGMASCHINE		KBA-Nr. 032, April 2023	---
87	0100	ZUGM.M.LADEGERAET		KBA-Nr. 032, April 2023	---
87	1000	ZUGM.ACKERSCHLEPPER		VkBl. 2006 S. 132	89 1000
87	2000	ZUGM.GERAETETRAEGER		VkBl. 2006 S. 132	89 2000

## (Fortsetzung): Teil B 1B - Auslaufende Bezeichnungen der nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten

Feld		Angaben in den Zulassungsdokumenten Feld (5)		www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe der gültigen Schlüsselnummer <sup>1)</sup>
J	(4)	1. Zeile	2. Zeile		
87	9900	ZUGMASCHINE-FAHRGESTELL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
88	0000	SATTELZUGMASCHINE		KBA-Nr. 032, April 2023	---
88	0100	SATTELZUGM.M.LADEGERAET		KBA-Nr. 032, April 2023	---
88	9900	SATTELZUGM.-FAHRGESTELL		KBA-Nr. 032, April 2023	---
91	6100	PKW KLEINBUS	OFFEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0100</b>
91	6200	PKW KLEINBUS	GESCHLOSSEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0200</b>
91	6300	PKW KLEINBUS	SCHIEBEDACH	VkBl. 1984 S. 311	<b>01 0200</b>
91	7100	PKW KLEINBUS	OFFEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0100</b>
91	7200	PKW KLEINBUS	GESCHLOSSEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0200</b>
91	7300	PKW KLEINBUS	SCHIEBEDACH	VkBl. 1984 S. 311	<b>01 0200</b>
91	8100	PKW KLEINBUS	OFFEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0100</b>
91	8200	PKW KLEINBUS	GESCHLOSSEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0200</b>
91	8300	PKW KLEINBUS	SCHIEBEDACH	VkBl. 1984 S. 311	<b>01 0200</b>
91	9100	PKW KLEINBUS	OFFEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0100</b>
91	9200	PKW KLEINBUS	GESCHLOSSEN	VkBl. 1984 S. 458	<b>01 0200</b>
91	9300	PKW KLEINBUS	SCHIEBEDACH	VkBl. 1984 S. 311	<b>01 0200</b>

<sup>1)</sup> Falls in dieser Spalte eine Schlüsselnummer angegeben ist, die mittlerweile ebenfalls auslaufend gestellt wurde, so ist sie **fett** dargestellt.

## Teil B 2 - Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle <sup>1)</sup>	Erst- zulassungs- fähig bis	auslaufend ab <sup>2)</sup>	ergänzende Hinweise
<b>Zum Teil A 2 Abschnitt Ia Krafträder der Klassen L1e, L2e und L3e</b>					
0101	97/24:ST.1;BIS 25 KM/H	VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 1	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0102	97/24:ST.2;BIS 25 KM/H	(VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 2	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0103	97/24:ST.1;UEB.25 KM/H	(VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 1	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0104	97/24:ST.2;UEB.25 KM/H	(VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 2	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0105	97/24:ST.1;O.ZUSCHLAG	(VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr., 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 1	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0106	97/24:ST.2;O.ZUSCHLAG	(VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr, 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 2	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0107	97/24:ST.1;M.ZUSCHLAG	(VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr, 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 1	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0108	97/24:ST.2;M.ZUSCHLAG	(VkBl. 2000 S. 210), KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 2	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0109	2013/60;EU3; bis 25 km/H	KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 3	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0110	2013/60;EU3; ueb. 25 km/H	inkl. Kaltstart KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 3	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0111	2013/60;EU3;ohne Zuschlag	inkl. Kaltstart KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 3	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0112	2013/60;EU3; mit Zuschlag	inkl. Kaltstart KBA-Nr. 009 aus Juni 2014, Abgasstufe Euro 3	31.12.2017	01.01.2020	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
<b>Zum Teil A 2 Abschnitt Ib Krafträder der Klassen L3e, L4e</b>					
0201	97/24:BIS 80 CCM;2-TAKT	VkBl. 2007 S. 140	30.06.2004	01.07.2006	(VkBl. 2000 S. 210)
0202	97/24:UEB.80-175CCM;2-T	VkBl. 2007 S. 140	30.06.2004	01.07.2006	(VkBl. 2000 S. 210)
0203	97/24:UEBER 175 CCM;2-T	VkBl. 2007 S. 140	30.06.2004	01.07.2006	(VkBl. 2000 S. 210)
0204	97/24:BIS 80 CCM;4-TAKT	VkBl. 2007 S. 140	30.06.2004	01.07.2006	(VkBl. 2000 S. 210)
0205	97/24:UEB.80-175CCM;4-T	VkBl. 2007 S. 140	30.06.2004	01.07.2006	(VkBl. 2000 S. 210)
0206	97/24:UEBER 175 CCM;4-T	VkBl. 2007 S. 140	30.06.2004	01.07.2006	(VkBl. 2000 S. 210)
0209	2002/51;A:UNTER 150 CCM	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 2003 S. 27) VkBl. 2007 S. 140
0210	2002/51;A:AB 150 CCM	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 2003 S. 27) VkBl. 2007 S. 140
0211	2002/51;B:UNTER 150 CCM	(VkBl. 2003 S. 27) KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014, Abgasstufe Euro 3	31.12.2016	01.01.2019	KBA-Nr. 024, Dez. 2019

(Fortsetzung): Teil B 2 - Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle <sup>1)</sup>	Erst- zulassungs- fähig bis	auslaufend ab <sup>2)</sup>	ergänzende Hinweise
------------------	--------------------	---	-----------------------------------	--------------------------------	---------------------

(Fortsetzung):

Zum Teil A 2 Abschnitt Ib Krafträder der Klassen L3e, L4e

0212	2002/51;B:AB 150 CCM	(VkBl. 2003 S. 27) KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014, Abgasstufe Euro 3	31.12.2016	01.01.2019	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
0213	2006/72;C;UNTER 130 KM/H	(VkBl. 2003 S. 27) KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014, Abgasstufe Euro 3	31.12.2016	01.01.2019	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
0214	2006/72;C;AB 130 KM/H	(VkBl. 2003 S. 27) KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014, Abgasstufe Euro 3	31.12.2016	01.01.2019	KBA-Nr. 024, Dez. 2019

**Zum Teil A 2 Abschnitt Ic Krafträder der Klassen L5e, L7e**

0303	97/24:2-TAKT;O.ZUSCHLAG	VkBl. 2007 S. 140	30.06.2004	01.07.2006	(VkBl. 2000 S. 210)
0306	97/24:4-TAKT;O.ZUSCHLAG	VkBl. 2007 S. 140	30.06.2004	01.07.2006	(VkBl. 2000 S. 210)
0307	97/24:2-TAKT;M.ZUSCHLAG	VkBl. 2007 S. 140	30.06.2004	01.07.2006	(VkBl. 2000 S. 210)
0308	97/24:4-TAKT;M.ZUSCHLAG	VkBl. 2007 S. 140	30.06.2004	01.07.2006	(VkBl. 2000 S. 210)
0309	2002/51;A:FZM.3-4RAED	(VkBl. 2003 S. 27) KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014	31.12.2016	01.01.2019	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
0310	2002/51;A:SZM.3-4RAED	(VkBl. 2003 S. 27) KBA-Nr. 010 aus Sept. 2014	31.12.2016	01.01.2019	KBA-Nr. 024, Dez. 2019

**Zum Teil A 2 Abschnitt Id Krafträder der Klassen L1e – L7e**

1411	EURO4; L1eA; PI/CI/Hybr	KBA-Nr. 010, Sept. 2014	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1412	EURO4; L1eB; PI/CI/Hybr	KBA-Nr. 010, Sept. 2014	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1420	EURO4; L2e; PI/CI/Hybr	KBA-Nr. 026, Januar 2021	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1431	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	KBA-Nr. 026, Januar 2021 Anwendung auch für L4e-Fahrzeuge	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1432	EURO4; L3e; >=130km/h; PI	KBA-Nr. 026, Januar 2021 Anwendung auch für L4e-Fahrzeuge	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1433	EURO4; L3e; CI	KBA-Nr. 026, Januar 2021 Anwendung auch für L4e-Fahrzeuge	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1451	EURO4; L5eA; PI	KBA-Nr. 010, Sept. 2014	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1452	EURO4; L5eA; CI	KBA-Nr. 010, Sept. 2014	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1453	EURO4; L5eB; PI	KBA-Nr. 010, Sept. 2014	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1454	EURO4; L5eB; CI	KBA-Nr. 010, Sept. 2014	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1461	EURO4; L6eA; PI	KBA-Nr. 010, Sept. 2014	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1462	EURO4; L6eA; CI	KBA-Nr. 010, Sept. 2014	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1463	EURO4; L6eB; PI	KBA-Nr. 026, Januar 2021	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1464	EURO4; L6eB; CI	KBA-Nr. 026, Januar 2021	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1471	EURO4; L7eA; PI	KBA-Nr. 010, Sept. 2014	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1472	EURO4; L7eA; CI	KBA-Nr. 010, Sept. 2014	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1473	EURO4; L7eB; PI	KBA-Nr. 010, Sept. 2014	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1474	EURO4; L7eB; CI	KBA-Nr. 010, Sept. 2014	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1475	EURO4; L7eC; PI	KBA-Nr. 010, Sept. 2014	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023
1476	EURO4; L7eC; CI	KBA-Nr. 010, Sept. 2014	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr. 032, April 2023

(Fortsetzung): Teil B 2 - Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle <sup>1)</sup>	Erst- zulassungs- fähig bis	auslaufend ab <sup>2)</sup>	ergänzende Hinweise
<b>Zum Teil A 2 Abschnitt II Personenkraftwagen der Klasse M1 ohne Aufbau SC, SD und SA &gt;2,8t</b>					
0401	SCHADSTOFFARM	(VkBl. 1985 S. 82)	31.12.1994	01.01.1997	
0402	BED.SCHADST.ARM C/XXIII	(VkBl. 1986 S. 670)	31.10.1993	01.11.1995	
0403 <sup>3)</sup>	SCHADSTOFFARM E	(VkBl. 1985 S. 450)	31.08.1997	01.09.1999	*)
0404 <sup>4)</sup>	BED.SCHADST.ARM C/XXV	(VkBl. 1986 S. 670)	31.10.1993	01.11.1995	*)
0405	BEDINGT SCHADSTOFFARM A	(VkBl. 1986 S. 587)	31.10.1993	01.11.1995	
0406	ANL.XXIV A	(VkBl. 1986 S. 587)	31.12.1992	01.01.1995	
0407	BEDINGT SCHADSTOFFARM B	(VkBl. 1986 S. 587)	31.10.1993	01.11.1995	
0408	ANL.XXIV B	(VkBl. 1986 S. 587)	31.12.1992	01.01.1995	
0409 <sup>3)</sup>	BEDINGT SCHADSTOFFARM C	(VkBl. 1985 S. 451)	31.10.1993	01.11.1995	*)
0410 <sup>3)</sup>	ANL.XXIV C	(VkBl. 1991 S. 149)	31.12.1992	01.01.1995	*)
0411	SCHADSTOFFARM E1	(VkBl. 1990 S. 7)	31.08.1997	01.09.1999	
0412	BES.SCHADST.ARM 0,08	(VkBl. 1991 S. 271)	31.12.1994	01.01.1997	
0413	BES.SCHADST.ARM E1 0,08	(VkBl. 1991 S. 271)	31.12.1994	01.01.1997	
0414	SCHADSTOFFARM E2	(VkBl. 1992 S. 371)	30.09.1996	01.10.1998	
0415 <sup>3)</sup>	91/441/EWG,ANH.I8.1	(VkBl. 1992 S. 371)	31.12.1994	01.01.1997	*)
0416	SCHADSTOFFARM E2,8.1	(VkBl. 1992 S. 371)	31.12.1994	01.01.1997	
0417	93/59/EWG,ANH.I8.3	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1995	01.10.1997	
0418	S-ARM:93/59/EWG I	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1996	01.10.1998	
0419	S:93/59/EWG II	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1996	01.10.1998	
0420	S:93/59/EWG III	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1996	01.10.1998	
0421	S-ARM E2,G:92/97/EWG	(VkBl. 1994 S. 12)	31.12.1996	01.01.1999	
0422	S-ARM:93/59/I,G:92/97	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1997	01.10.1999	
0423	S:93/59/II,G:92/97/EWG	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1998	01.10.2000	
0424	S:93/59/III,G:92/97/EWG	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1998	01.10.2000	
0425	SCHADSTOFFARM EURO 2	(VkBl. 1995 S. 162)	30.09.1996	01.10.1998	
0426	S-ARM EURO 2, G:92/97	(VkBl. 1995 S. 162)	31.12.2000	01.01.2003	
0427	96/69/EG I	(VkBl. 1996 S. 659)	31.12.2001	01.01.2004	
0428	96/69/EG II	(VkBl. 1996 S. 659)	31.12.2001	01.01.2004	
0429	96/69/EG III	(VkBl. 1996 S. 659)	31.12.2001	01.01.2004	
0430	SCHADSTOFFARM D3	(VkBl. 1997 S. 378)	31.12.2001	01.01.2004	
0431	SCHADSTOFFARM D3I	(VkBl. 1997 S. 378)	31.12.2001	01.01.2004	
0432	SCHADSTOFFARM D4	(VkBl. 1997 S. 378)	31.12.2001	01.01.2004	
0433	SCHADSTOFFARM D4I	(VkBl. 1997 S. 378)	31.12.2001	01.01.2004	
0434	SCHADSTOFFARM E2;5L	(VkBl. 1997 S. 378)	31.12.1996	01.01.1999	
0435	SCHADSTOFFARM EURO2;5L	(VkBl. 1997 S. 378)	31.12.2001	01.01.2004	
0436	SCHADSTOFFARM D3;5L	(VkBl. 1997 S. 378)	31.12.2001	01.01.2004	
0437	SCHADSTOFFARM D3I;5L	(VkBl. 1997 S. 378)	31.12.2001	01.01.2004	
0438	SCHADSTOFFARM D4;5L	(VkBl. 1997 S. 378)	31.12.2001	01.01.2004	
0439	SCHADSTOFFARM D4I;5L	(VkBl. 1997 S. 378)	31.12.2001	01.01.2004	
0440	SCHADSTOFFARM E2;3L	(VkBl. 1997 S. 378)	31.12.1996	01.01.1999	
0441	SCHADSTOFFARM EURO2;3L	(VkBl. 1997 S. 378)	31.12.2001	01.01.2004	
0442	SCHADSTOFFARM D3;3L	(VkBl. 1997 S. 378)	31.12.2001	01.01.2004	
0443	SCHADSTOFFARM D4;3L	(VkBl. 1997 S. 378)	31.12.2001	01.01.2004	
0444	EURO 3	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2005	01.01.2008	(VkBl. 1999 S. 110)
0445	EURO 3;5L	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2005	01.01.2008	(VkBl. 1999 S. 110)
0446	EURO 3;3L	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2005	01.01.2008	(VkBl. 1999 S. 110)
0447	98/69/EG I;A	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 1999 S. 110) VkBl. 2005 S. 796
0448	98/69/EG I;A;5L	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 1999 S. 110) VkBl. 2005 S. 796
0449	98/69/EG II;A	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 1999 S. 110)
0450	98/69/EG II;A;5L	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 1999 S. 110)
0451	98/69/EG III;A	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 1999 S. 110)
0452	98/69/EG III;A;5L	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 1999 S. 110)
0453	EURO 3 UND D4	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2005	01.01.2008	(VkBl. 1999 S. 110)
0454	EURO 3;5L UND D4	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2005	01.01.2008	(VkBl. 1999 S. 110)
0455	EURO 3;3L UND D4	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2005	01.01.2008	(VkBl. 1999 S. 110)
0456	98/69/EG I;A U.D4I	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 1999 S. 110) VkBl. 2005 S. 796
0457	98/69/EG I;A;5L U.D4I	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 1999 S. 110) VkBl. 2005 S. 796
0458	98/69/EG II;A U.D4I	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 1999 S. 110)
0459	98/69/EG II;A;5L U.D4I	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 1999 S. 110)
0460	98/69/EG III;A U.D4I	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 1999 S. 110)
0461	98/69/EG III;A;5L U.D4I	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 1999 S. 110)
0462	EURO 4	KBA-Nr. 001, Juli 2011	31.12.2010	01.01.2013 (01.01.2011)	(VkBl. 1999 S. 110) s. Fußnote <sup>4)</sup> Teil 2A
0463	EURO 4;5L	KBA-Nr. 001, Juli 2011	31.12.2010	01.01.2013 (01.01.2011)	(VkBl. 1999 S. 110) s. Fußnote <sup>4)</sup> Teil 2A

(Fortsetzung): Teil B 2 - Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle <sup>1)</sup>	Erst- zulassungs- fähig bis	auslaufend ab <sup>2)</sup>	ergänzende Hinweise
0464	EURO 4;3L	KBA-Nr. 001, Juli 2011	31.12.2010	01.01.2013 (01.01.2011)	(VkBl. 1999 S. 110) s. Fußnote <sup>4)</sup> Teil 2A
0465	98/69/EG I;B	VkBl.2008, S. 443	31.12.2010	01.01.2014	(VkBl. 1999 S. 110)
0466	98/69/EG I;B;5L	s. a. Anm. z. Abschn. II VkBl.2008, S. 443	31.12.2010	01.01.2014	(VkBl. 1999 S. 110)
0467	98/69/EG II;B	s. a. Anm. z. Abschn. II VkBl.2008, S. 443	31.12.2010	01.01.2014	(VkBl. 1999 S. 110)
0468	98/69/EG II;B;5L	s. a. Anm. z. Abschn. II VkBl.2008, S. 443	31.12.2010	01.01.2014	(VkBl. 1999 S. 110)
0469	98/69/EG III;B	s. a. Anm. z. Abschn. II VkBl.2008, S. 443	31.12.2010	01.01.2014	(VkBl. 1999 S. 110)
0470	98/69/EG III;B;5L	s. a. Anm. z. Abschn. II VkBl.2008, S. 443	31.12.2010	01.01.2014	(VkBl. 1999 S. 110)
0471	91/542/EWG,B	(VkBl. 2000 S. 126)	30.09.2001	01.10.2003	
0472	1999/96/EG;A	VkBl. 2009 S. 214	30.09.2006	01.10.2008	(VkBl. 2000 S. 126)
0473	1999/96/EG;B1	KBA-Nr. 001, Juli 2011	30.09.2009	01.10.2011 (01.10.2009)	(VkBl. 2000 S. 126) s. Fußnote <sup>4)</sup> Teil 2A
0474	1999/96/EG;B2	KBA-Nr.002,Januar 2012	30.12.2013	31.12.2015	KBA-Nr. 016, November 2016
0475	1999/96/EG;C;EEV	KBA-Nr.002,Januar 2012	30.12.2013	31.12.2015	KBA-Nr. 016, November 2016
0477	SCHADSTOFFARM E2/NACHG.	(VkBl. 1996 S. 659)	31.12.1996	01.01.1999	

(Fortsetzung):

Zum Teil A 2 Abschnitt II Personenkraftwagen der Klassen M1 ohne Aufbau SC,SD und SA >2,8t

(Anmerkung zum Abschnitt II:

Sofern ein Dieselfahrzeug der Fahrzeugklassen M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G für besondere soziale Erfordernisse gem. Begriffsbestimmung Nr. 2 des Kapitels I Art. 3 der VO (EG) Nr. 715/2007 eine der Emissionsklassen 0465 bis 0470 zugeteilt wurde, kann dieses Fahrzeug bis zum 31.12.2011 erstmals zugelassen werden, wenn in der Zulassungsbescheinigung im Feld „Bemerkung“ folgender Zusatz enthalten ist: „FZ erfüllt sozE“. Dadurch wird sichergestellt, dass alle zulassungsrechtlichen Vorschriften jeweils in Bezug auf diese Einstufung angewendet werden (VkBl. 2008 S. 443)).

\*) Sondercode zu Abschnitt II.

9991	EMI 03;04;09; GKAT	VkBl. 2005 S. 197	26.07.1995	01.10.2005	Sonder-EMI-Schlüssel für Fahrzeuge mit GKat nach KfzStG97. Wird nur für die Umschlüsselung des Altbestandes verwendet, deshalb gleich auslaufend gestellt. (KBA-Nr. 011, Nov. 2014).
9992	EMI 10;15; GKAT	VkBl. 2005 S. 197	26.07.1995	01.10.2005	

**Zum Teil A 2 Abschnitt IIa Leichte Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Klasse M1, M2, N1, N2**

35A0	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2012	01.01.2015	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
35B0	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2012	01.01.2015	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
35C0	EURO5;C;CI;M1G sozE	VkBl. 2008 S. 443	31.08.2012	01.09.2014	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
35D0	EURO5;D;PI/CI; N1 II	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2012	01.01.2015	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
35E0	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2012	01.01.2015	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
35F0	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016
35G0	EURO5;G;CI;M1sozE ohne M1G	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016
35H0	EURO5;H;PI/CI; N1 II	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016
35I0	EURO5;I;PI/CI; N1 III, N2	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016
35J0	EURO5;J;PI/CI; M, N1	VkBl. 2008 S. 443	31.08.2015	01.09.2017	KBA-Nr. 020, Juli 2018
35K0	EURO5;K;CI; M1sozE ohneM1G	VkBl. 2008 S. 443	31.08.2015	01.09.2017	KBA-Nr. 020, Juli 2018
35L0	EURO5;L;PI/CI; N1 II	VkBl. 2008 S. 443	31.08.2016	01.09.2018	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
35M0	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	VkBl. 2008 S. 443	31.08.2016	01.09.2018	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
36N0	EURO6;N;CI; M, N1	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2012	01.01.2015	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
36O0	EURO6;O;CI; N1 II	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2012	01.01.2015	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
36P0	EURO6;P;CI; N1 III, N2	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2012	01.01.2015	KBA-Nr. 011, Nov. 2014
36Q0	EURO6;Q;CI; M, N1 I	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016
36R0	EURO6;R;CI; N1 II	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016
36S0	EURO6;S;CI; N1 III, N2	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016
36T0	EURO6;T;CI; M, N1 I	VkBl. 2008 S. 443	31.08.2015	01.09.2017	KBA-Nr. 024, Dez. 2019

(Fortsetzung): Teil B 2 - Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle <sup>1)</sup>	Erst- zulassungs- fähig bis	auslaufend ab <sup>2)</sup>	ergänzende Hinweise
------------------	--------------------	---	-----------------------------------	--------------------------------	---------------------

(Fortsetzung):

Zum Teil A 2 Abschnitt IIa Leichte Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge der Klasse M1, M2, N1, N2

36U0	EURO6;U;CI; N1 II	VkBl. 2008 S. 443	31.08.2016	01.09.2018	KBA-Nr. 024, Dez: 2019
36V0	EURO6;V;CI; N1 III, N2	VkBl. 2008 S. 443	31.08.2016	01.09.2018	KBA-Nr. 024, Dez: 2019
36W0	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	KBA-Nr.004,Juni 2012	31.08.2018	01.09.2020	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36X0	EURO6;X;PI/CI; N1 II	KBA-Nr.004,Juni 2012	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36Y0	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	KBA-Nr.004,Juni 2012	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZA	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 I	KBA-Nr.007,März 2014	31.08.2018	01.09.2020	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZB	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	KBA-Nr.007,März 2014	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZC	EURO6;ZC;PI/CI;N1 III, N2	KBA-Nr.007,März 2014	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZD	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2018	01.09.2020	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZE	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZF	EURO6;ZF;PI/CI;N1 III, N2	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZG	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2018	01.09.2020	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZH	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZI	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZJ	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2018	01.09.2020	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZK	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36ZL	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
30ZX	459/2012;reine Elektrofrz	KBA-Nr.018, Juli 2017, Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcode „0004“ im Feld (10) der ZB I	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
30ZY	459/2012;W;BZ/W;E ext	KBA-Nr.018, Juli 2017, Anwendung nur i. V. m. Kraftstoffcodes „0011“ „0015“, „0028“, „0035“, oder „0036“ im Feld (10) der ZB I	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
30ZZ	459/2012; US-Zertifikat	KBA-Nr.018, Juli 2017, Anwendung nur i. V. m. dem Zertifikat gem. Anhang I Abs. 2.1.1 der VO (EG) Nr. 692/2008 (zusätzl. techn. Vorschrift f. Kleinserien- hersteller)	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022

**Zum WLTP-Prüfverfahren**

36AA	EURO6;WLTP;AA;PI/CI;M1, N1 I	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2018	01.09.2020	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36AB	EURO6;WLTP;AB;PI/CI;N1 II	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36AC	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III,N2	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36AD	EURO6;WLTP;AD;PI/CI;M, N1 I	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36AE	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2020	01.09.2022	KBA-Nr.-031 März 2023
36AF	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2020	01.09.2022	KBA-Nr.-031 März 2023
36AG	EURO6;WLTP;AG;PI/CI;M, N1 I	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36AH	EURO6;WLTP;AH;PI/CI;N1 II	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36AI	EURO6;WLTP;AI;PI/CI;N1 III, N2	KBA-Nr.018,Juli.2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36AJ	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI;M, N1 I	KBA-Nr.021,Dez.2018	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36AK	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	KBA-Nr.021,Dez.2018	31.08.2020	01.09.2022	KBA-Nr.-031 März 2023
36AL	EURO6;WLTP;AL;PI/CI;N1 III, N2	KBA-Nr.021,Dez.2018	31.08.2020	01.09.2022	KBA-Nr.-031 März 2023
36AM	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	KBA-Nr.021,Dez.2018	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr.-031 März 2023
36AN	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	KBA-Nr.021,Dez.2018	31.12.2021	01.01.2024	KBA-Nr.-034 Mai 2024
36AO	EURO6;WLTP;AO;PI/CI; N1 III, N2	KBA-Nr.021,Dez.2018	31.12.2021	01.01.2024	KBA-Nr.-034 Mai 2024
36BA	EURO6;WLTP;BA;PI/CI;M, N1 I	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2018	01.09.2020	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36BB	EURO6;WLTP;BB;PI/CI;N1 II	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36BC	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III,N2	KBA-Nr.018,Juli 2017	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36BG	EURO6;WLTP;BG;PI/CI;M, N1 I	KBA-Nr.021,Dez.2018	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36BH	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	KBA-Nr.023,Aug. 2019	31.08.2020	01.09.2022	KBA-Nr.-031 März 2023
36BI	EURO6;WLTP;BI;PI/CI;N1 III, N2	KBA-Nr.023,Aug. 2019	31.08.2020	01.09.2022	KBA-Nr.-031 März 2023
36CG	EURO6;WLTP;CG;PI/CI;M, N1 I	KBA-Nr.021,Dez.2018	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr.-029,Jan.2022
36CH	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	KBA-Nr.021,Dez.2018	31.12.2021	01.01.2024	KBA-Nr.-034 Mai 2024
36CI	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	KBA-Nr.021,Dez.2018	31.12.2021	01.01.2024	KBA-Nr.-034 Mai 2024
36DG	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	KBA-Nr. 021, Dez. 2018	31.12.2020	01.01.2023	KBA-Nr.-031 März 2023

(Fortsetzung): Teil B 2 - Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle <sup>1)</sup>	Erst- zulassungs- fähig bis	auslaufend ab <sup>2)</sup>	ergänzende Hinweise
<b>Zum Teil A 2 Abschnitt III Kraftfahrzeuge der Klassen M2, M3, N und M1 mit Aufbau SC,SD und SA &gt;2,8t</b>					
0601	GKL:G1	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1996	01.10.1998	
0602	GKL:G1 OEST	(VkBl. 1994 S. 12)	31.12.1994	01.01.1997	
0610	SKL:S1	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1996	01.10.1998	
0611	SKL:S1,GKL:G1	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1996	01.10.1998	
0612	SKL:S1,GKL:G1 OEST	(VkBl. 1994 S. 12)	31.12.1994	01.01.1997	
0620	SKL:S2	VkBl. 2006 S. 132	31.12.2005	01.02.2006	(VkBl. 1994 S. 12 u. 2005 S. 796) Emissionsschlüsselnummer konnte bis 31.01.2006 für lof-Fahrzeuge wie folgt verwendet werden: 18-37 kW bis 31.12.2006 37-75 kW bis 31.12.2007 75-130 kW bis 31.12.2006 130-560 kW bis 31.12.2005 *) *) Sofern der verbaute Motor vor dem Datum hergestellt wurde.
0621	SKL:S2,GKL:G1	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.2001	01.10.2003	
0622	SKL:S2,GKL:G1 OEST	(VkBl. 1994 S. 12)	31.12.1994	01.01.1997	
0630	93/59/EWG I	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1996	01.10.1998	
0631	93/59/I,GKL:G1	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1998	01.10.2000	
0632	93/59/I,GKL:G1 OEST	(VkBl. 1994 S. 12)	31.12.1994	01.01.1997	
0633	96/69/EG I	(VkBl. 1996 S. 659)	31.12.2000	01.01.2003	
0634	98/69/EG I;A	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2005	01.01.2008	(VkBl. 1999 S. 110)
0635	98/69/EG I;B	VkBl. 2008 S. 443 s. a. Anm. Nr. 2 z. Abschnitt III	31.12.2010	01.01.2014	(VkBl. 1999 S. 110)
0640	93/59/EWG II	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1996	01.10.1998	
0641	93/59/II,GKL:G1	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1998	01.10.2000	
0642	93/59/II,GKL:G1 OEST	(VkBl. 1994 S.12)	31.12.1994	01.01.1997	
0643	96/69/EG II	(VkBl. 1996 S. 659)	31.12.2001	01.01.2004	
0644	98/69/EG II;A	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 1999 S. 110)
0645	98/69/EG II;B	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2010	01.01.2014	(VkBl. 1999 S. 110)
0650	93/59/EWG III	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1996	01.10.1998	
0651	93/59/III,GKL:G1	(VkBl. 1994 S. 12)	30.09.1998	01.10.2000	
0652	93/59/III,GKL:G1 OEST	(VkBl. 1994 S. 12)	31.12.1994	01.01.1997	
0653	96/69/EG III	(VkBl. 1996 S. 659)	31.12.2001	01.01.2004	
0654	98/69/EG III;A	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	(VkBl. 1999 S. 110)
0655	98/69/EG III;B	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2010	01.01.2014	(VkBl. 1999 S. 110)
0660	94/12/EG (M)	(VkBl. 1995 S. 162)	30.09.1996	01.10.1998	
0661	94/12/EG (M),GKL:G1	(VkBl. 1995 S. 162)	31.12.1996	01.01.1999	
0670	1999/96/EG;A	VkBl. 2009 S. 214	30.09.2006	01.10.2008	(VkBl. 2000 S. 126)
0671	1999/96/EG;A,GKL:G1	VkBl. 2009 S. 214	30.09.2006	01.10.2008	(VkBl. 2000 S. 126)
0680	1999/96/EG;B1	KBA-Nr. 001, Juli 2011	30.09.2009	01.10.2011 (01.10.2009)	(VkBl. 2000 S. 126) s. Fußnote <sup>4)</sup> Teil 2A
0681	1999/96/EG;B1,GKL:G1	KBA-Nr.001, Juli 2011	30.09.2009	01.10.2011 (01.10.2009)	(VkBl. 2000 S. 126) s. Fußnote <sup>4)</sup> Teil 2A
0683	1999/96/EG;B2	KBA-Nr.002,Januar 2012	30.12.2013	31.12.2015	KBA-Nr. 016, November 2016
0684	1999/96/EG;B2,GKL:G1	KBA-Nr.002,Januar 2012	30.12.2013	31.12.2015	KBA-Nr. 016, November 2016
0690	1999/96/EG;C;EEV	KBA-Nr.002,Januar 2012	30.12.2013	31.12.2015	KBA-Nr. 016, November 2016
0691	1999/96/EG;C;EEV,GKL:G1	KBA-Nr.002,Januar 2012	30.12.2013	31.12.2015	KBA-Nr. 016, November 2016

Anmerkung zum Abschnitt III:

Es ist zu beachten, dass bisher bei den Fahrzeuggruppen „Lastkraftwagen“ und „Sonstige Kraftfahrzeuge“ (ohne Wohnmobile) am Ende der 2. Zeile des Klartextes zur Aufbauart ein \* gesetzt wurde mit der Bedeutung, dass in diesen Fällen der Klartext zur Emissionsklasse unter Ziffer 33 1) der bisherigen Fahrzeugdokumente eingetragen werden musste. Da diese Besonderheit in Zukunft entfällt, wurden die jeweiligen Fahrzeuggruppen in den neuen Abschnitt III integriert.

(Fortsetzung): Teil B 2 - Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle <sup>1)</sup>	Erst- zulassungs- fähig bis	auslaufend ab <sup>2)</sup>	ergänzende Hinweise
<b>Zum Teil A 2 Abschnitt IIIa Schwere Personenkraftwagen der Klassen N1, N2, N3, M1, M2, M3</b>					
66A0	EUROVI; A; M, N	(KBA-Nrn 002 u. 003, Jan. u. Apr. 2012); KBA-Nr.010, Sept. 2014, Fz m. Selbstzündungsmotor sind bis 30.12.2016 ez-fähig	31.08.2015 (30.12.2016)	01.09.2017 (31.12.2018)	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
66B0	EUROVI; B; M, N	(KBA-Nrn 002 u. 003, Jan. u. Apr. 2012); KBA-Nr.010, Sept. 2014	30.12.2016	31.12.2018	KBA-Nr. 024, Dez. 2019
66C0	EUROVI;C; M, N	KBA-Nr.016, Juli 2016	31.08.2019	01.09.2021	KBA-Nr. 029,Jan.2022
66D0	EUROVI;D; M, N	KBA-Nr.024, Dezember 2019	31.12.2021	01.01.2024	KBA-Nr. 034,Mai 2024
<b>Zum Teil A 2 Abschnitt IV Kraftfahrzeuge der Klassen C und T</b>					
0801	2000/25/EG;ST2;KAT.D	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	VkBl. 2006 S.132
0802	ST2;KAT.D; 1999/96/EG;A	VkBl. 2008 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	VkBl. 2006 S.132
0803	ST2;KAT.D; 1999/96/EG;B1	VkBl. 2008 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	VkBl. 2006 S.132
0804	ST2;KAT.D; 1999/96/EG;B2	VkBl. 2008 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	VkBl. 2006 S.132
0805	ST2;KAT.D; 1999/96/EG;C	VkBl. 2008 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	VkBl. 2006 S.132
0806	2000/25/EG;ST2;KAT.E	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2005	01.01.2008	VkBl. 2006 S.132
0807	ST2;KAT.E; 1999/96/EG;A	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2005	01.01.2008	VkBl. 2006 S.132
0808	ST2;KAT.E; 1999/96/EG;B1	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2005	01.01.2008	VkBl. 2006 S.132
0809	ST2;KAT.E; 1999/96/EG;B2	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2005	01.01.2008	VkBl. 2006 S.132
0810	ST2;KAT.E; 1999/96/EG;C	VkBl. 2008 S. 443	31.12.2005	01.01.2008	VkBl. 2006 S.132
0811	2000/25/EG;ST2;KAT.F	VkBl. 2009 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	VkBl. 2006 S.132
0812	ST2;KAT.F; 1999/96/EG;A	VkBl. 2008 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	VkBl. 2006 S.132
0813	ST2;KAT.F; 1999/96/EG;B1	VkBl. 2008 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	VkBl. 2006 S.132
0814	ST2;KAT.F; 1999/96/EG;B2	VkBl. 2008 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	VkBl. 2006 S.132
0815	ST2;KAT.F; 1999/96/EG;C	VkBl. 2008 S. 214	31.12.2006	01.01.2009	VkBl. 2006 S.132
0816	2000/25/EG;ST2;KAT.G	KBA-Nr. 001, Juli 2011	31.12.2007	01.01.2010	s. Fußnoten <sup>4)</sup> u. <sup>5)</sup> Teil A2
0817	ST2;KAT.G; 1999/96/EG;A	KBA-Nr. 001, Juli 2011	31.12.2007	01.01.2010	s. Fußnoten <sup>4)</sup> u. <sup>5)</sup> Teil A2
0818	ST2;KAT.G; 1999/96/EG;B1	KBA-Nr. 001, Juli 2011	31.12.2007	01.01.2010	s. Fußnoten <sup>4)</sup> u. <sup>5)</sup> Teil A2
0819	ST2;KAT.G; 1999/96/EG;B2	KBA-Nr. 001, Juli 2011	31.12.2007	01.01.2010	s. Fußnoten <sup>4)</sup> u. <sup>5)</sup> Teil A2
0820	ST2;KAT.G; 1999/96/EG;C	KBA-Nr. 001, Juli 2011	31.12.2007	01.01.2010	s. Fußnoten <sup>4)</sup> u. <sup>5)</sup> Teil A2
0821	2000/25/EG;ST3A:KAT.H	VkBl.2006 S.132; KBA-Nr. 002, Jan. 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV	31.12.2010 (31.12.2015)	01.01.2013 (01.01.2016)	KBA-Nr. 016, November 2016
0822	2000/25/EG;ST3A:KAT.I	VkBl.2006 S.132; KBA-Nr. 002, Jan. 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV	31.12.2011 (31.12.2014)	01.01.2014 (01.01.2017)	KBA-Nr. 029, Jan. 2022
0823	2000/25/EG;ST3A:KAT.J	VkBl.2006 S.132 FZ; m. 56 < 75 kW sind Ez-fähig bis 31.12.2011 KBA-Nr. 002, Jan. 2012 s. a. Anmerkung zum Abschnitt IV	31.12.2010 (31.12.2015)	01.01.2013 (01.01.2016)	KBA-Nr. 029, Jan. 2022

(Fortsetzung): Teil B 2 - Auslaufende Bezeichnungen der Emissionsklassen

Code Feld (14.1)	Klartext Feld (14)	www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle <sup>1)</sup>	Erst- zulassungs- fähig bis	auslaufend ab <sup>2)</sup>	ergänzende Hinweise
<b>Zum Teil A 2 Abschnitt V Kraftfahrzeuge mit Emissionsprüfung nach Maschinenrichtlinie 97/68/EG</b>					
090H	97/68/EG; ST3A, KAT.H	KBA-Nr. 006, Dez.2013	31.12.2010	01.01.2016	KBA-Nr. 016, November 2016
090I	97/68/EG; ST3A, KAT.I	KBA-Nr. 006, Dez. 2013	31.12.2011	01.01.2014	KBA-Nr. 017, Mai 2017
090J	97/68/EG; ST3A, KAT.J	KBA-Nr. 006, Dez. 2013	31.12.2012	01.01.2015	KBA-Nr. 017, Mai 2017 (Fahrzeuge mit 56 < 75 kW waren erstzulassungsfähig bis 31.12.2011)
090K	97/68/EG; ST3A, KAT.K	KBA-Nr. 017, Mai 2017	31.12.2018	01.01.2021	KBA-Nr. 034, Mai 2024
090L	97/68/EG; ST3B, KAT.L	KBA-Nr. 006, Dez. 2013	31.12.2013	01.01.2016	KBA-Nr. 017, Mai 2017
090M	97/68/EG; ST3B, KAT.M	KBA-Nr. 006, Dez. 2013	30.09.2014	01.10.2016	KBA-Nr. 017, Mai 2017
090N	97/68/EG; ST3B, KAT.N	KBA-Nr. 006, Dez. 2013	30.09.2014	01.10.2016	KBA-Nr. 017, Mai 2017
090P	97/68/EG; ST3B, KAT.P	KBA-Nr. 017, Mai 2017	31.12.2018	01.01.2021	KBA-Nr. 034, Mai 2024
090Q	97/68/EG; ST4, KAT.Q	KBA-Nr. 022, Juni 2019 s.Anm. zum Abschn.V	31.12.2018	01.01.2021	KBA-Nr. 034, Mai 2024

<sup>1)</sup> Sofern Verkehrsblattangaben in Klammern gesetzt sind, handelt es sich um die Verkehrsblätter, mit denen vor der Bekanntmachung des Verzeichnisses zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihre Anhängern (VkB. 2005 S. 197-249) letztmalig zu der jeweiligen Emissionsklasse Hinweise zur Anwendung verkündet wurden. Sie dienen lediglich als zusätzliche Informationsquelle.- <sup>2)</sup> Auf Antrag des Arbeitskreises „ADV im Zulassungswesen“ wird vom 01.12.2014 an den Verfahrensanbietern der Zulassungsbehörden in der Referenzdatei „EMIKLASSE“ nur noch das für sie bedeutsamere Datum „Erstzulassungsfähig bis“ übermittelt. Diese Datumsangaben gelten jedoch nur für übereinstimmende Fahrzeuge (CoC). Ansonsten sind die Fußnoten zum Teil A 2 zu beachten (KBA-Nr. 011, November 2014).- <sup>3)</sup> Für die in Rede stehenden Emissionsklassen sind folgende **Sonderschlüsselnummern** für die Umsetzung betroffener Kraftfahrzeuge zu verwenden:

Normale Emissionsklasse (ohne G-KAT)	Sonder-Emissionsschlüssel für Fahrzeuge mit G-Kat ausgerüstet vor dem 26.07.1995
0403 SCHADSTOFFARM E 0404 BED. SCHADST.ARM C/XXV 0409 BEDINGT SCHADSTOFFARM	9991 EMI 03,04,09,GKAT
0410 ANL.XXIV C 0415 91/441/EWG.ANH.I8 1	9992 EMI 10,15,GKAT

## Teil B 3 - Auslaufende Bezeichnungen der Kraftstoffarten und Energiequellen

Kraftstoffart bzw. Energiequelle	Kurzbezeichnung in den Zulassungsdokumenten Feld P.3	Code zu Feld (10)	www.kba.de/Statistik/ Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik/ Übersicht Fundstelle/Hinweise	Angabe des gültigen Codes des Teils A 3
Methan (Biogas)	Methan	0020	VkBl. 2007 S. 140 s. a. Fußnote <sup>6)</sup> im Teil A 3	0009
Bivalenter Betrieb <sup>4)</sup> mit Benzin oder Methan	Benzin/Methan	0021	VkBl. 2007 S. 140 s. a. Fußnote <sup>6)</sup> im Teil A 3	0007
Vielstoff	Vielstoff	0003	KBA-Nr. 032, April 2023	

Fußnote <sup>3)</sup> s. Teil A 3.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1297  
+49 461 316-2023  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## **Abkürzungsverzeichnis**

### **zum Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern**

---

A	Auslaufende Schlüsselnummer
ADR	Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße
AUFB	Aufbauart
ATL	Austauschbarer Ladungsträger
bbH	bauartbestimmte Höchstgeschwindigkeit
BFH	Bundesfinanzhof
BMDV	Bundesministerium für Digitales und Verkehr
BMZ	Bezugsmasse
CoC	Certificate of Conformity
DA	Dienstanweisungen des Ministeriums
eKFV	Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung
EG	Europäische Gemeinschaft
EU	Europäische Union
FZA	Fahrzeug- und Aufbauart (national)
FZKL	Fahrzeugklasse (Oberbegriff)
FZV	Fahrzeug-Zulassungsverordnung
G	Gültige Schlüsselnummer
G-KAT	Geregelter Katalysator
i.d.g.F.	in der gültigen Fassung
KBA	Kraftfahrt-Bundesamt
KBAG	Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes
Kfz	Kraftfahrzeug
KraftStG 1997	Kraftfahrzeugsteuergesetz Stand: 1997
LoF	Land- oder Forstwirtschaft
Schl.Nr.	Schlüsselnummer
SFAM	Selbstfahrende Arbeitsmaschine
StVO	Straßenverkehrsordnung
StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
TG	Typgenehmigung
VkBl.	Verkehrsblatt
VO	Verordnung
Z	Zulassungsfrei
ZB	Zulassungsbescheinigung (Teil I und/oder Teil II)
ZF	Zulassungsfrei (ausnahmslos)
ZFA	Zulassungsfrei mit amtlichem Kennzeichen
ZFV	Zulassungsfrei mit Versicherungskennzeichen
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

## / Impressum

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: + 49 461 316-1297  
+ 49 461 316-2023

E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erschienen im Mai 2024  
Stand: Mai 2024

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: KBA

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

